ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou a užívaním stavby mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 a **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. vytvoriť dostatočný priestor pre umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení, najmä tlmičov nárazu v miestach stavebného oddelenia vetiev od jazdných pásov a vetiev navzájom so zabezpečením nezníženia voľnej šírky. V prípade nemožnosti umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení stavebné objekty adekvátne upraviť,
2. v miestach prechodov protihlukových stien prerušiť vedenie zvodidiel,
3. dôsledne riešiť odvodnenie, povrchovú vodu z jazdného pásu neprevádzať cez stredný deliaci pás a cez druhý jazdný pás do odvodňovacieho prúžku (napr. vzorový priečny rez v staničení 1,950 stavebného objektu P102-00),
4. vymedzenie voľnej šírky v strednom deliacom páse riešiť v zmysle platných technických noriem,
5. vypracovať dokumentáciu použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení a predložiť na pracovné rokovanie za účasti Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a následne na vyjadrenie MV SR P PZ ODP.

Pre stavebný objekt: **111-00**, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP žiada zvolať pracovné rokovanie za účasti Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. vo veci zabezpečenia, v zmysle platných ustanovení technických noriem, dostatočného manévrovacieho a zaraďovacieho úseku v úseku jazdného pásu spoločného vedenia jazdných pruhov vetvy č. "2" a č. "8", nakoľko e-mailom dňa 09. februára 2016 zaslané posúdenie vypracované Ing. Hliňákom nie je zrozumiteľné.

Pre stavebné objekty: 131-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko, príslušným je okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline.

Pre stavebné objekty: 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko.

Doručí sa

- MDVaRR Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava

plk. Ing. Ján Ignaták
riaditeľ

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č.10851/2016/SCDPK-17637
Stupeň dôvernosti :VJ

Bratislava 16.03.2016

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 28 -04- 2016
Číslo spisu 27482
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Oznámenie
o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „ministerstvo"), ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v spojení s § 120 ods. 1 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov

o z n a m u j e

podľa § 68 stavebného zákona v spojení s § 3 zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z. z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 669/2007 Z.z.") začatie konania o zmene stavby pred jej dokončením.

Stavebník Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava. (ďalej len „stavebník") zastúpený splnomocnenou spoločnosťou Salini Impregilo S.p.A, Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, a následne splnomocnenou spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava podal dňa 18.02.2016 žiadosti o zmenu stavby pred jej dokončením pod č. 1183/2016-2910/8582-00 a pod č. 1184/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.02.2016 na stavebné objekty :

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522
205-00 Most na D1 v km 3,863
206-00 Most na poľnej ceste km 1,663 privádzača
211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 – 0,350
225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 – 2,610
228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 – 4,136
522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

stavby: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové**

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Bytčica, Lietavská Lúčka, Višňové, Turie
v okrese: Ružomberok
kraj: Žilinský,

Zmeny stavebných objektov spočívajú v nasledovnom :

201-00 MOST NAD ÚDOLÍM A POTOKOM V KM 0,522:
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmenšení dĺžky nosnej konštrukcie v osi D1, v úprave počtu polí (z 8 polí na 6 polí), v úprave šírky mosta a šírky nosnej konštrukcie, v úprave rozpätia polí v osi D1, v zmene typu nosnej konštrukcie (betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na viac trám), v úprave výšky nosnej konštrukcie a v aktualizácii spôsobu výstavby.

205-00 MOST NA D1 V KM 3,863:
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmene počtu polí (zo 7 polí na 6 polí), v úprave šírky mosta (LM a PM), v úprave šírky nosnej konštrukcie (LM a PM), v úprave rozpätia polí v osi D1, v zmene typu nosnej konštrukcie (z monolitickej spojitej NK z predpätého betónu na betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na viacrám), v úprave výšky nosnej konštrukcie a v aktualizácii spôsobu výstavby.

P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača:
Objekt P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača je v rozhodnutí (stavebnom povolení) č. 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009 uvedený pod označením 206-00 Most na poľnej ceste v km 1,663 privádzača.
Zmena oproti DSP (dokumentácii pre stavebné povolenie) spočíva v úprave dĺžky nosnej konštrukcie, v úprave šírky nosnej konštrukcie, v úprave rozpätia polí, v zmene typu zakladania (z plošného na hĺbkové), v zmene typu opôr (navrhnuté sú integrované stenové opory s krídlami z vystuženej zeminy) a v úprave výšky nosnej konštrukcie.

211-00 MOST NA VETVE V8 NAD PRIVÁDZAČOM ŽILINA:
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v úprave dĺžky nosnej konštrukcie (z dĺžky 65,50 m na dĺžku 66 m), zo zmeny počtu polí (z počtu polí 4 na počet polí 2), v úprave rozpätia polí, v zmene typu podpier (zo ŽB rámov na Piliere), v zmene typu opôr (zo ŽB úložných prahov na pilotách so zavesenými krídlami, na Integrované opory so zavesenými krídlami), v zmene typu nosnej konštrukcie (z monolitickej spojitej NK z predpätého betónu na Betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na Viactrám), v úprave výšky nosnej konštrukcie (z v = 1,10 m na v = 1,60 m) a v aktualizácii spôsobu výstavby.

221-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VPRAVO KM 0,125 - 0,350:
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmene dĺžky múru včítane súvisiacich úprav, rozhodujúcej technológie pre nosný systém a doplnkovej technológie (úprava dočasného spevnenia výkopu klincovaním).

225-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VĽAVO KM 2,350 - 2,610:
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v úprave dĺžky a výšky múru, v preventívnom návrhu proti sanačných opatrení (rozborom prieskumných vrtov a z meraní inklinometrov je konštatované, že úsek je z väčšej časti stabilný, ale s vysokým potenciálom iniciovania svahových pohybov), v úprave múru ako jednostupňového so zabezpečením strmšieho svahu nad pilótovou stenou klincovaním a obkladovými matracmi z gabiónov, v ďalšej úprave svahu nad stenou pri bezpečných sklonoch len vysvahovaním a zatrávnením, v nezakrytí železobetónových prahov kotiev (čo umožní trvalý prístup ku kotvám pre kontroly alebo ich dopínanie) a v úprave múra obkladom z pohľadového betónu (opevnenie svahu gabiónovými matracmi).

228-00 OPORNÝ MÚR - VĽAVO, KM 3,947 - 4,136:
Navrhované zmeny oporného múru, situovaného tesne medzi mostnými objektmi 204-00 a 205-00, spočívajú v zmene dĺžky múru, vrátane súvisiacich úprav.

522-00 PRELOŽKA VODOVODNÉHO PRIVÁDZAČA DN 225 KM 2,310:
Navrhovaná zmena oproti DSP spočíva v zmene polohy miest napojenia na jestvujúce potrubie, v zmene smerového a výškového vedenia trasy, v doplnení kalíka, v predĺžení trasy na 236,22 m, v predĺžení chráničky na 69 m, vo zväčšení dimenzie preložky na DN 300, v zmene povrchovej ochrany materiálu samotnej preložky, v zmene skladby tvaroviek a chráničky. V zmene rozmeru a tvaru revíznej šachty a v zmene polohy odbočky pre objekt 533-00.

Uvedené zmeny stavby si nevyžiadajú nové zábery pozemkov nad rámec pozemkov uvedených v pôvodnom stavebnom povolení č. 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009.

DÔVODY NAVRHOVANÝCH ZMIEN:

Zmeny oproti DSP vyplynuli z dopracovania technického riešenia, zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, zo spodrobnenia podkladov a z ich dopracovania (vyhotovenie dopravného modelu z roku 2011), z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmenenej legislatíve a STN, zo spodrobnenia podkladov, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

Uvedeným dňom podania žiadosti bolo začaté konanie o zmene stavby pred jej dokončením. Nakoľko sú ministerstvu dobre známe pomery staveniska a žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej zmeny stavby, upúšťa špeciálny stavebný úrad od miestneho zisťovania a ústneho konania. Podľa § 3 ods.1 zákona č.669/2007 Z.z. stavebný úrad nariadi ústne pojednávanie alebo miestne zisťovanie iba vtedy, ak sa vyskytne prekážka v konaní, ktorú nemožno inak odstrániť.

Účastníci konania, zúčastnené osoby a dotknuté orgány môžu v zmysle § 3 ods.3 zákona č.669/2007 Z.z. svoje námietky, pripomienky, vyjadrenia a záväzné stanoviská uplatniť najneskôr v lehote **do 7-ich pracovných dní odo dňa doručenia alebo zverejnenia tohto oznámenia.** Stavebný úrad neprihliada na záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov a na námietky a pripomienky účastníkov konania a zúčastnených osôb, ktoré už boli alebo mali byť uplatnené a vybavené alebo zohľadnené pri prerokúvaní územnoplánovacej dokumentácie, alebo boli uplatnené po stanovenej lehote.

Ak účastník konania, zúčastnená osoba alebo dotknutý orgán v určenej lehote neoznámi svoje vyjadrenie, pripomienky alebo záväzné stanovisko, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí.

Účastníci konania podľa § 33 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov majú možnosť vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie, na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava, 5. poschodie, č. dverí 529. Do podkladov rozhodnutia je možné nahliadnuť na ministerstve.

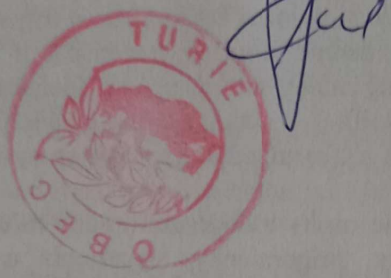
Mgr. Michal Halabica
generálny riaditeľ sekcie

Podľa § 4 ods. 1 zákona č. 669/2007 Z.z. toto oznámenie (rozhodnutie) bude doručené verejnou vyhláškou vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli MDVRR SR a zároveň bude zverejnené na webovom sídle MDVRR SR, v časti Verejné vyhlášky.
Ministerstvo žiada dotknuté mesto Žilina a obce Lietavská Lúčka, Višňové a Turie, aby podľa § 4 ods. 2 zákona č. 669/2007 Z.z. predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradných tabuliach obcí a na ich webových sídlach, ak ich majú zriadené, a to najmenej na tú istú dobu, ako sa zverejňuje na úradnej tabuli MDVRR SR. Po uplynutí 15 dňovej lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na ministerstvo s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

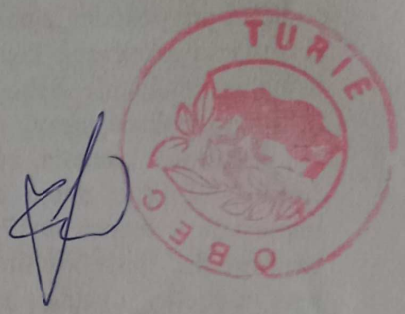
dátum vyvesenia: 22.3.2016

odtlačok pečiatky, podpis:



dátum zvesenia: 07.4.2016

odtlačok pečiatky, podpis:



Doručuje sa
Účastníci konania:

1. Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava 2
2. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Obec Lietavská Lúčka, Obecný úrad, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, Obecný úrad, 013 12 Turie
5. Obec Višňové, Obecný úrad, 013 23 Višňové
6. TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
7. Združenie SALINI IMPREGILO – DÚHA, Prievozská 4/B, 821 09 Bratislava
8. Dúha a.s., Čapajevova 29, 080 01 Prešov
9. Ing. Norbert Drozdík, Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava – hlavný stavebný dozor
10. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Nábrežie I. Krasku 3/843, 921 80 Piešťany
11. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., správa povodia stredného Váhu, Budova I/97, 020 71 Nimnica
12. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
13. SEVAK, a.s., Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
14. Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
15. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
16. SPP - Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
17. SlovakTelekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
18. Slovenský pozemkový fond, Búdkova 36, 811 01 Bratislava
19. ostatní účastníci konania verejnou vyhláškou

Dotknuté orgány :

1. MŽP SR, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava + príloha podklady podľa § 140c ods. 2 stavebného zákona
2. OÚ Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií Žilina, Predmestská 1613, 011 95 Žilina
3. OÚ Žilina, Odbor výstavby a bytovej politiky, A. Kmeťa 17, 010 01 Žilina
4. OÚ Žilina, Odbor starostlivosti o ŽP, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
   - orgán štátnej vodnej správy
   - orgán ochrany krajiny a prírody
   - orgán odpadového hospodárstva
   - orgán ochrany ovzdušia
5. OÚ Žilina, Odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 010 01 Žilina
6. OÚ Žilina, odbor krízového riadenia, Janka kráľa č. 4, 010 40 Žilina
7. Žilinský samosprávny kraj, odb. dopravy a územného plánovania, Komenského 48, 011 09 Žilina
8. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava 1
9. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, M.Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
10. Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
11. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
12. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
13. Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
14. Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
15. Krajské riaditeľstvo PZ Žilina – Krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
17. Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
18. Obvodný banský úrad, ul. 9.mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica
19. ORANGE Slovensko, Metodova 8, 821 08 Bratislava
20. Technická inšpekcia, Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava

Na vedomie :

1. MDVRR SR – sekcia OPD
2. NDS a.s., Investičný odbor Žilina, Radlinského 13/373, 010 01 Žilina

Vybavuje: Ing. Surový tel. 5949 4335 fax: 5244 2005

5U

Mesto Žilina
Mestský úrad v Žiline

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 20-04-2016
Evid. č.: 25316 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Adresát:
Ministerstvo dopravy, výstavby
a regionálneho rozvoja Slovenskej
republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných
komunikácií
Nám. slobody č. 6
810 05 Bratislava 15

Váš list značky/zo dňa:	Naša značka:	Vybavuje:	V Žiline dňa:
č. 10851/2016/SCDPK-17637 Stupeň dôvernosti: VJ 16.03.2016	5815/2016-16329/2016-OVV-RAS VV 1848/2016	Rašková 041/7063411	14.04.2016

Vec

Zaslanie oznámenia o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením - oznámenie o vyvesení na úradnej tabuli Mesta Žilina

V prílohe Vám zasielame potvrdené Oznámenie č. 10851/2016/SCDPK-17637, ktoré bolo doručené na Mestský úrad v Žiline dňa 22.03.2016.

Zároveň Vám týmto oznamujeme, že predmetné oznámenie bolo zverejnené na úradnej tabuli Mesta Žilina a internetovej stránke Mesta Žilina od 24.03.2016 do 08.04.2016 (zvesená dňa 11.04.2016).

S úctou

Príloha podľa textu

Mestský úrad
v Žiline
122

Mgr. Jana Brathová
vedúca odboru vnútorných vecí

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232912
IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600
www.zilina.sk

64 / TPT / 26 JAN. 2016

Toto rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa: 1.3.2016
V Bratislave, dňa: 1.3.2016
Pracovník:

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“** predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“,** cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

SU

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 25 -01- 2016
Evid. č.: 04724 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“** predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“,** cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

5. Preriešiť prístupovú trasu na stavenisko (obj. 904 - Dočasné premostenie na obj. 00) s minimálnym dopadom na obyvateľov.

O D Ô V O D N E N I E

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, predložil 14. 12. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR") podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty"**, podstatou ktorého je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR dňa 14. 12. 2015.

MŽP SR listom č. 8498/2015-3.4/ml zo 17. 12. 2015 v rámci zisťovacieho konania, podľa § 29 ods. 6 zákona, zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnilo na svojom webovom sídle, na webovej stránke

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-dialnica-suvisiace-objekty

MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadalo aj na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona.

Stanoviská predložené podľa § 29 ods. 9 zákona a ich vyhodnotenie

V zákonom stanovenom termíne podľa § 29 ods. 9 zákona sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrili tieto subjekty:
(predložené stanoviska sú uvedené v skrátenom znení, vyhodnotenie akceptovania požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk je kvôli prehľadnosti uvedené pri jednotlivých požiadavkách kurzívou)

Žilinský samosprávny kraj *(list č. 02359/2016/ODaÚP-2 z 08.01.2016)*
Nemá zásadné pripomienky.
Vyjadrenie
Akceptuje sa

Obec Višňové *(list č. 643/2015 z 23.12. 2015)*
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

***Obec Rosina** (list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)*
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

***Obec Lietavská Lúčka** (list č. OcÚ-2015/0169/1448/Šm z 5.1.2016)*
(list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

***Mesto Žilina** (list č. 94/2016-217/2016-FIT z 05.01.2016)*
Súhlasí so zmenou s nasledovnými podmienkami:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

Vyjadrenie
Akceptuje sa.

***Ján Krištof, Hlavná 21/441, 010 09 Žilina** (list z 5.1.2016)*
Nesúhlasí s prístupovou cestou na stavenisko, objekt 904 – Dočasný most nad Rajčiankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (obj. 140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.
Nesúhlasí s dôvodu, že po tejto trase by prechádzala všetka doprava na stavbu. Komunikácia je blízko obytných domov a už doterajší priebeh výstavby sa prejavil na stave nehnuteľností.
Vyjadrenie
Akceptuje sa. Je potrebné, aby investor riešil inú trasu na stavenisko.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie stanovísk
Stanoviská od verejnej správy sú kladné.
Stanovisko Mesta Žilina sa akceptuje a je zahrnuté do opatrení.
Stanovisko p. Krištofa sa akceptuje, je potrebné riešenie s cieľom hľadania novej prepravnej trasy. Požiadavka sa ukladá ako opatrenie.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“
„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká humánneho pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.
Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 nezmení.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Predmetná stavba má vydané platné stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Posudzované zmeny budú riešené podľa stavebného zákona formou zmeny stavby pred dokončením

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti
V nasledovnom texte je popísané technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je porovnávané s pôvodným riešením obsiahnutým v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP)

stavby z roku 2008. Popis zmenených technických riešení je uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) diaľnice.

101-00 Diaľnica D1

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa vo verejnej súťaži a tiež aktuálneho znenia noriem a predpisov. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zriadenie priebežného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá podľa požiadaviek normy STN 73 6101 z roku 2008. Pruh bude zriadený v smere Martin v úseku medzi križovatkou Lietavská Lúčka a koncom stavby v dĺžke cca 4,2 km.
- Zúženie spevnenej krajnice vozovky z pôvodných 2,50 m na 0,50 m v úseku vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá podľa predošlého bodu.
- Zriadenie krátkych núdzových pruhov v dĺžke 30 m v mieste vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá v zmysle normy STN 73 6101.
- Úprava smerového a výškového vedenia trasy diaľnice z dôvodu úpravy smerového a výškového vedenia pravého a ľavého jazdného pásu v trase tunelových rúr a v nadväzujúcich úsekoch diaľnice mimo tunela (zapracovanie požiadavky na zachovanie súčasnej prieskumnej štôlne tunela).
- Úprava navrhnutej konštrukcie vozovky na základe aktualizovaných dopravných údajov, vrátane odlišnej konštrukcie stredného deliaceho pásu so spevnením.
- Zmena priečneho sklonu vozovky a klopenia vozovky v zmysle požiadaviek normy STN 73 6101.
- Posunutie polohy stredného deliaceho pásu s ohľadom na dodržanie požiadaviek STN 73 6101.
- Zmena záchytných bezpečnostných zaradení, predovšetkým doplnenie betónového zvodidla v strednom deliacom páse a úprava tried zadržania bezpečnostných zariadení podľa požiadaviek objednávateľa.
- Zmena úpravy odvodňovacích priekop so spevnením dna žľabovkami.
- Doplnenie protihlukových stien pozdĺž trasy diaľnice na základe výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015 spracovanej v zmysle v súčasnosti platnej legislatívy na základe dopravnej prognózy z roku 2011. Protihlukové steny výšky 2 až 4 m budú doplnené v dĺžke cca 0,55 km vpravo, 1,95 km vľavo a 0,69 km v stredovom pruhu.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice a zemného telesa diaľnice v miestach osadenia novonavrhovaných protihlukových stien ako výsledok zapracovania aktuálnej hlukovej štúdie.

101-00.1 Sanácia zosuvov

Upravené technické riešenie objektu vychádza z doplnkového prieskumu a z výsledkov geotechnického monitoringu v trase diaľnice. Technické riešenie spočíva z realizácie subhorizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky spravidla 90 až 120 m. Oproti pôvodnému DSP dochádza k úprave polohy niektorých vrtov a výustných objektov pri zachovaní trvalého záberu stavby.

111-00 Križovatka Lietavská Lúčka

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa. Zmeny technického riešenia vychádzajúce z požiadaviek slovenskej technickej normy STN 73 6102 a medzinárodnej dohody AGR TRANS sú nasledovné:

- Úprava smerového vedenia, zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov, R=50m na vetvách V2, V3, V5 a V8 podľa požiadaviek objednávateľa.
- Optimalizácia priebehu osí vo vetvách V1, V4, V6, V7 a V9 v smerových oblúkoch, kvôli dodržaniu predpokladov noriem pre dĺžky oblúkov, prechodníc a vzostupníc /zostupníc, s následnou úpravou výškových riešení jednotlivých vetiev.
- Zmena odbočenia vetvy V9 z privádzača vzhľadom k úprave šírkového usporiadania privádzača z 2 na 3 pruhy v smere Rajec v priestore mostného objektu P205-00.
- Skrátenie vetvy V9A iba na krátky úsek medzi vetvami V9 / V7 a predĺženie vetvy V7 k diaľnici D1, z dôvodu vhodnejšieho napojenia osi vetvy na pripájací pruh podľa STN a TP.
- Úprava napojenia vetvy V7 na diaľnicu vzhľadom na začiatok prídavného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá v smere Martin.
- Úprava polohy zaraďovacích a odbočovacích pruhov v miestach napojenia všetkých vetiev križovatky Lietavská Lúčka na diaľničný privádzač Žilina alebo na diaľnicu D1 okrem V9A z vyššie popísaných dôvodov.
- Zriadenie 7 servisných zálivov ako prístup pre Správu a Údržbu diaľnice ku všetkým „okám" v jednotlivých vetvách V2, V3, V4, V5, V8, V9 a V9A.
- Úprava navrhnutej konštrukcie vozovky podľa dopravnej prognózy z roku 2011, zväčšenie hrúbky jednotlivých konštrukčných vrstiev.
- rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa v miestach protihlukových stien na vetvách V6 a V8 v zmysle výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015.
- Zmena – zväčšenie záberu pozemkov v závislosti na návrhu zemného telesa na základe nového zamerania terénu, z dôvodu optimalizácie smerového vedenia a z dôvodu rozšírenia kvôli protihlukovej clone.
- Zmena záchytného bezpečnostného zariadenia predovšetkým v miestach pozdĺž protihlukových stien a zárubných múrov.

131-00 Preložka poľnej cesty Ílové

Smerové a výškové vedenie preložky poľnej cesty je upravené v súlade s technickými zmenami súvisiacich objektov č. 101-00 a 221-00. Zmeny spočívajú v priblížení telesa komunikácie k opornému múru č. 221-00 a diaľnici, v zmene výškového vedenia v časti trasy a v zúžení vozovky na 4,00 m v úseku cca 170 m.

221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe predbežného technického riešenia predloženého zhotoviteľom v súťaži a tiež vo väzbe na zmenu výškového vedenia cesty č. 131-00. Zmeny sú nasledovné:

- Nahradenie lanových predpätých kotiev za zemné klince v dočasnej časti svahu výkopu.
- Pridanie odvodňovacích prvkov – drenážnych rebier v trvalej časti svahu výkopu.
- Zníženie vystuženého svahu násypu cesty.
- Zmena dĺžky múru na 236,1 m.

222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jedno a dvojstupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatrávnením. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Dĺžka múru je zmenená na 459 m.

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 365 m.

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatrávnením. Dĺžka múru je zmenená na 259 m.

225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 264 m.

228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136
Riešenie oporného múru nadväzuje na polohu krajných opôr mostov 204-00 a 205-00. Z dôvodu náročných inžinierskogeologických pomerov je oporný múr navrhnutý ako železobetónový múr založený na mikropilótach s použitím horninových lanových kotiev na prenesenie vodorovných síl. Dĺžka múru je 205,3 m.

229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe úpravy smerového vedenia vetvy V8. Zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov na vetve ovplyvňuje polohu a dĺžku zárubného múru na vetve V8. Úprava nivelety mosta P211-00 a tým aj nivelety V8 ovplyvňuje výšku tohto múru. Naviac zistené zosuvy a svahové pohyby v území vyžadujú predĺženie zárubných múrov na vetve V1 aj V8.

242-00 Protihluková stena na vetve V6
Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 6 križovatky (111-00) a tiež výsledky aktualizovanej hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

243-00 Protihluková stena na vetve V8
Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 8 križovatky (111-00) a tiež výsledky hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektov cesty 131-00 diaľnice 101-00.
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223

Projektové riešenie je zmenené na podklade aktualizovaného geodetického zamerania a aktualizovaných údajov SHMÚ o prietokoch v toku. V technickom riešení boli uvedené do súladu s platnou STN návrhové parametre pre smerové riešenie trasy potoka. Dĺžka úpravy toku nie sú zásadne zmenené. V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka

Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektu 111-00 križovatky Lietavská Lúčka
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zachovanie potrubia VTL plynovodu obj. č.801-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa predĺžila na 236,2 m. Zmenila sa poloha odbočky pre objekt 533-00. Na základe požiadavky budúceho správcu objektu sa zväčšila dimenzia potrubia na DN 300 a tiež rozmery a tvar revíznej šachty.

523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny polohy preložiek objektov č. 801-00 a 655-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa vetvy A predĺžila na 229,9 m a trasa vetvy B na 242,3 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

052-00 Preložka meliorácií k.ú.Turie
052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

Technické riešenie a poloha jednotlivých vetiev oboch objektov preložiek meliorácii je upravené na základe zistenia skutkového stavu pred zahájením prác vizuálnou obhliadkou, resp. po prieskume vykopaním ryhy.

651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580
661-00 Prekládka DK km 2,580
662-00 Prekládka DK KK km 2,580
663-00 Prekládka DOK km 2,580
664-00 Prekládka DOK VET km 2,580

Zmena technického riešenia
663-00 a 664-00 súvisí s
časti káblových vedení odlišn

665-00 Káblovod
V káblovode budú
663-00 a 66

Zmena technického riešenia objektov preložiek káblových vedení č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00 súvisí so zmenou trasy kábelovodu (objekt č.665-00) a aktuálneho stavu časti káblových vedení odlišného od stavu počas spracovania DSP.

665-00 Kábelovod v km 2,580
V kábelovode budú vedené preložky káblových vedení, objekty č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00. Zmena riešenia spočíva v upravení trasy kábelovodu na základe požiadavky objednávateľa za účelom eliminácie komplikovaného križovania so zárubnými múrmi (objekty č. 224-00 a 225-00) a optimalizácie situovania káblových šachiet v blízkosti diaľnice. Celková dĺžka kábelovodu je zväčšená na 236,7 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

904-00 Dočasné premostenie na obj. 903-00
Dočasný most nad Rajčankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (objekt č.140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522
Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 251 m na 232 m.
- Zmenený počet a dĺžka polí mosta z 8 polí na 6 polí.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 17,55 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 949,0 m a 954,1 m na jednotnú dĺžku 947,0 m.
- Zmenená dĺžka polí mosta na 32,5 + 22x40,0 +32,5 m.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

205-00 Most na D1 v km 3,863
Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, 6 polí namiesto 7.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,625 m.

211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 65,5 m na 66,0 m.

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, namiesto 4 polí sú navrhnuté 2 polia dĺžky 32 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Podpery sú navrhnuté ako piliere
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,6 m.

P206-00 Most na poľnej ceste v km 1,750 privádzača
Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 27,24 m na 27,0 m.
- Zenea šírky nosnej konštrukcie z 8,66 m na 8,5 m
- Mení sa plošné zakladanie na hĺbkové
- Opory sa menia na integrované stenové s krídlami z vystuženej zeminy
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,45 m.

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie.
Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšie zmeny označiť zmeny objektov protihlukových stien, ktoré vyplývajú z aktualizovanej hlukovej štúdie. Tieto sú zapracované jednak v samostatných objektoch 242-00 a 243-00 na vetvách križovatky Lietavská Lúčka a jednak v rámci objektu 101-00 Diaľnica D1. V porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4037 m.

Základné údaje o zmene navrhovanej činnosti

Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti
Zmeny navrhovanej činnosti sa plánujú na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

Význam očakávaných vplyvov
VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina a Višňové.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný zmenou trasy, vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky
Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia

- hlukom
- bariérovým vplyvom.

Významnosť uvedených vplyvov súvisí so spôsobom vedenia trasy diaľnice a intenzitou dopravy. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá prevažne v neobývanom území, ale z priestorových dôvodov nebolo možné sa úplne vyhnúť obytnej zástavbe, čoho dôsledkom sú rozsiahle opatrenia na minimalizáciu vplyvov technického charakteru a zmierňujúcich opatrení. Vzhľadom na minimálne zmeny v stavebno-technickom riešení diaľnice D1 a zachovaní smerového vedenia trasy je rozsah a intenzita vplyvov identický, ako pri pôvodne posúdenom stave.

K najzávažnejším negatívnym vplyvom dochádza v priestore situovania križovatky Lietavská Lúčka. Táto je navrhovaná v úzkej preluke obytnej zástavby medzi mestskou časťou Bytčica a obcou Lietavská Lúčka. Okrem výrazného vizuálneho efektu je najdominantnejším vplyvom hluková záťaž, ako to potvrdili aj výsledky hlukovej štúdie. Pre zmiernenie vplyvu sú navrhované rozsiahle opatrenia formou protihlukových stien. Podrobnejší popis sa nachádza nižšie, pri hodnotení zdravotných rizík.

Od križovatky Lietavská Lúčka navrhovaná trasa diaľnice D1 vedie v dostatočnej vzdialenosti od obcí Turie a Višňové. Oproti pôvodnému riešeniu však došlo na základe aktualizácie hlukovej štúdie k doplneniu protihlukových stien aj v oblasti Višňového.

Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na cestných komunikáciách – diaľnica D1, cesty I/64, ktoré sa vo veľmi exponovanom území križujú. Na druhej strane sa očakáva zníženie zaťaženia niektorých komunikácií v mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka, vybudovaním privádzača do Žiliny. Výstavba diaľničného privádzača bude mať nesporný pozitívny vplyv

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek, bude znamenať nesporný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tieto sa prejavia prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Ekonomické efekty sa prejavia predovšetkým u finálnych zákazníkov poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel. K pozitívnym vplyvom na pohodu života možno vo všeobecnosti priradiť aj skonfortnenie dopravy.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x).

Limitné hodnoty znečistenia ovzdušia na ochranu zdravia ľudí stanovuje vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia. Limitné hodnoty pre základné látky pre posudzovanie účinkov dopravy na okolie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 1 Limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MPŽPRR SR č. 360/2010

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota	Medza tolerancie
NO_2	1 hod	200 µg/m^3 sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok	žiadna
	kalendárny rok	40 µg/m^3	žiadna
CO	8 hod	10 000 µg/m^3	60 %
PM10	24 hod	50 µg/m^3 sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok	50 %
	kalendárny rok	40 µg/m^3	20 %

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy po uvedení diaľnice do prevádzky bola vypracovaná rozptylová štúdia (príloha 4). Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy.

Výsledky výpočtov možno pre jednotlivé znečisťujúce látky sumarizovať nasledovne.

Oxid dusičitý - NO_2

Príspevky k maximálnym 1-hodinovým koncentráciám NO_2 boli vypočítané v roku 2020 na úrovni 125,6 µg/m^3, čo je 63 % limitu. V roku 2030 sú vplyvom znižovania emisných faktorov výsledky výrazne priaznivejšie, na úrovni 35 % limitu. V obytnej zóne je najnepriaznivejšia situácia v okolí križovatky Lietavská Lúčka, kde dosahujú 1-hodinové koncentrácie NO_2 v roku 2020 max. 82,5 µg/m^3, čo je 41 % limitu a v roku 2030 36,1 µg/m^3, čo je 18 % limitu.

Je potrebné zdôrazniť, že výpočet 1-hodinových koncentrácií bol uskutočnený pre najnepriaznivejšiu, špičkovú hodinu. Pre priemernú hodinu sú vypočítané koncentrácie zhruba o tretinu nižšie.

Priemerné ročné koncentrácie NO_2 boli vypočítané na úrovni 11,9 µg/m^3, čo je 30 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. 7 µg/m^3, čo je 17,5 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty regionálneho pozadia 10 µg/m^3 dosiahnu priemerné ročné koncentrácie NO_2 maximálnu hodnotu 22 µg/m^3, čo je 55 % limitu a v obytnej zóne 17 µg/m^3, čo je 42,5 % limitu.

Oxid uhličitý - CO

Príspevky k maximálnym 8-hodinovým koncentráciám CO boli vypočítané v roku 2020 v hodnote 371 µg/m^3, čo je 3,7 % limitu a v roku 2030 v hodnote 275 µg/m^3, čo je 2,8 % limitu. V obytnej zóne dosahujú 8-hodinové koncentrácie CO maximá v okolí portálu Višňové, kde dosahujú hodnotu 43 µg/m^3, čo je 0,4 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty pozadia 400 µg/m^3 dosiahnu 8-hodinové koncentrácie CO v obytnej zóne maximálnu hodnotu 443 µg/m^3, čo je 4,4 % limitu.

Suspendované látky PM_{10}

Maximálne 24-hodinové koncentrácie PM_{10} boli vypočítané v okolí portálu v roku 2020 na úrovni 21,6 µg/m^3, čo je 43,2 % limitu. V roku 2030 sú koncentrácie nižšie, na úrovni 22 % limitu. V obytnej zóne v okolí križovatky Lietavská Lúčka dosahujú 24-hodinové koncentrácie PM_{10} v roku 2020 max. 3,1 µg/m^3, čo je 6,2 % limitu a v roku 2030 2,0 µg/m^3, čo je 4 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} boli v roku 2020 vypočítané v hodnote 1,1 $\mu g/m^3$, čo je 2,8 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. 0,6 $\mu g/m^3$, čo je 1,5 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} dosahujú po pripočítaní pozaďovej hodnoty 22 $\mu g/m^3$ maximálnu hodnotu 23,1 $\mu g/m^3$, čo je 57,8 % limitu a v obytnej zóne 22,6 $\mu g/m^3$, čo je 56,5 % limitu.

Rámec prípustných hodnôt **hluku vo vonkajšom prostredí,** ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009.

Na zabezpečenie akustickej ochrany sídiel Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové boli podľa výsledkov hlukovej štúdie navrhnuté opatrenia formou protihlukových stien, ktoré zaručujú, že prípustné hladiny hluku v obytnom území budú dodržané. Doplnenie protihlukových stien možno označiť ako najvýznamnejší environmentálny prínos navrhovanej zmeny. V porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4 037 m.

Z pohľadu pracovného prostredia počas realizácie stavby sú dominantnými rizikami expozícia hluku, vibráciám a práca s chemickými látkami a prípravkami.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície hluku je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika v súlade s ustanovením § 3 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície vibráciám je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika a vykonať ďalšie opatrenia v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z. z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Ďalšou oblasťou pracovného prostredia je pracovné ovzdušie. V ovzduší sa najmä pri zemných prácach bude vyskytovať prach. Podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci je prach zaradený ako pevný aerosól s prevažne fibrogénnym účinkom.

Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z. z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Z hľadiska členenia vplyvov na priame a nepriame možno vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie a reliéf vo všeobecnosti zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
- potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv.
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cesty (násyp, zárez, most, tunel) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Inžinierskogeologické pomery v trase diaľnice boli podrobne

zhodnotené viacerými etapami prieskumov, v rámci DSP. Na základe prieskumu bo... odporučené spôsoby zakladania jednotlivých objektov.

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné, nakoľko modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfologicky náročnom území.

Navrhovaná trasa diaľnice je vedená územím, ktoré je postihnuté rozsiahlymi svahovými deformáciami. Členitosť morfológie terénu predurčuje vedenie trasy v zosuvných územiach a preklenovaním hlbokých eróznych rýh a údolí mostnými objektami, ktoré bude potrebné zakladať do zosuvných území pod šmykové plochy, pri súčasnom zabezpečovaní stability zosuvov.

Výstavbou diaľnice v zosuvných územiach dôjde k zmenám stabilitných pomerov. Predovšetkým realizovaním odkopov v akumulačných častiach zosuvov, prísypov v odlučných zónach zosuvov dôjde k znižovaniu ich stability. Preto pri návrhu objektov bolo potrebné zabezpečiť stabilitu územia sanačnými prvkami ako sú pilótové kotvené steny, hĺbkové odvodnenia zosuvov horizontálnymi odvodňovacími vrtmi a povrchové odvodnenie. Podložie násypov v akumulačných častiach zosuvov je podmáčané vodami vychádzajúcimi zo šmykových plôch. Tu bola navrhnutá výmena podložia, odvodnenie podložia drenážnymi rebrami ako aj úprava podložia zazubením.

Pri projektovom riešení bola venovaná pozornosť odvodneniu územia, nakoľko podzemná voda je jeden z dominujúcich faktorov na aktivizácii zosuvov. Jej nahromadením v zosuvných územiach by viedlo k znižovaniu stabilitných pomerov.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie“ vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q_{100}.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania, bude zhotoviteľ stavby na vodnom toku alebo v inundačnom území vodného toku povinný vypracovať na obdobie uskutočnenia stavby povodňový plán zabezpečovacích prác.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov,
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Počas výstavby nemožno vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd pri zakladaní mostných objektov a pri úprave korýt povrchových tokov križujúcich diaľnicu. Jedná sa o nasledovné toky:

- potok Ílovec
- potok Mlynárov jarok
- bezmenný potok v km 4,430.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hĺbenie zárezov). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hĺbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd, ktorý je dobre priepustný (štrky), pričom kontaminácia podzemných vôd môže byť spôsobená presakovaním znečisťujúcich látok až do zvodnených horizontov.

V predmetnom úseku D1 sa ovplyvnenie režimu podzemnej vody neočakáva, nakoľko trasa diaľnice je v prevažnej časti vedená v násype a mostných objektoch, teda nad hladinou podzemnej vody.

Vplyv prevádzky diaľnice na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Nepriaznivý vplyv predstavuje odvádzanie odpadových vôd zo zimnej údržby vozovky. Chemické prostriedky majú negatívny vplyv na viaceré zložky životného prostredia, osobitne na pôdu a vegetáciu v okolí udržiavanej vozovky, ale aj na podzemné a povrchové vody, na dopravné prostriedky a komunikáciu samotnú. Toto pôsobenie závisí od množstva a charakteru aplikovaných prostriedkov, povrchu a zaťaženia komunikácie, klimatických podmienok, rozmiestnenia zelene a jej odolnosti voči soliam, polohy vozovky v teréne, druhu pôdy a pod.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Navrhovanou zmenou sa záber pôd významne nemení.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach).

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa, ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m^2) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

Pri inventarizácii bolo zistených 5 typy biotopov:

- Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy (kód Natura 91EO) – prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (kód Natura 6210) - biotop európskeho významu,
- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód Natura 6510) cca 50% výmery plochy - biotop európskeho významu.

- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65% celkovej výmery) - biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10% celkovej výmery) - biotop národného významu.

Celková spoločenská hodnota inventarizovaných biotopov európskeho a národného významu, ktoré sa nachádzajú v trase stavby Diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov predstavuje 613 575,07 €.

Zásah do biotopov bude riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým pri budovaní mohutných telies križovatky, mostov a zárezov. V danom prípade môžeme hovoriť o výraznom vplyve najmä na scenériu krajiny. Riešené územie je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená na začiatku a na konci úseku. Zvyšok je tvorený hladko modelovaným reliéfom Žilinskej pahorkatiny, ktorá pozvoľna prechádza do podhorskej časti Lúčanskej Malej Fatry. Vzhľadom na prevažujúce plochy poľnohospodárskej krajiny, menších lesných plôch, bude diaľnica dominujúcim prvkom v krajine. S výnimkou ciest nižšej kategórie a vedení VN sa iné líniový prvky v tomto priestore nenachádzajú. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Začlenenie diaľnice i ostatných cestných objektov do krajiny bude spočívať predovšetkým v realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice, v priestoroch vetiev križovatky, budú riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Zároveň v miestach migrácie zveri bude riešená vhodná kríková výsadba na usmernenie zveri pod mostné objekty diaľnice. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispejú k začleneniu stavby do krajiny.
Oproti pôvodne posúdenému riešeniu nedôjde prakticky k žiadnym zmenám, drobné zmeny smerového vedenia nemá vplyv na celkový obraz v krajine, resp. na funkčnú štruktúru.
Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej a lesnej pôdy a krajinotvornej zelene.
Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny, diaľnica výrazne posilní dopravnú funkciu územia, čo môže vyvolať vznik nových aktivít v blízkosti diaľnice a zmenu funkčnej aj krajinnej štruktúry smerom k vysoko urbanizovanej krajiny a prepojenie s osídlením mesta Žilina.

Navrhované zmeny v technickom riešení diaľnice nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Ochrana prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

V území boli identifikované nasledovné chránené územia s uvedením najbližšej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1:

- Národný park Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km
- CHKO Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- PP Poluvsianska skalná ihla - vzdialenosť cca 4,5 km
- PR Slnečné skaly - vzdialenosť cca 2,25 km
- PP Turská skala - vzdialenosť cca 2,15 km
- NPR Kozol - vzdialenosť cca 4,15 km

Natura 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy Natura 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0256 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- SKUEV0221 Varínka - vzdialenosť cca 8,25 km
- SKUEV0252 Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km
- SKUEV0239 Kozol – vzdialenosť cca 4,15 km
- SKCHVU013 Malá Fatra – vzdialenosť cca 80 m
- SKCHVU028 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km

Najbližšie posudzovaného úseku D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia **SKCHVU013 Malá Fatra** – vzdialenosť cca 80 m od konca posudzovaného úseku. Následne pokračuje trasa D1 úsekom Višňové – Dubná Skala a portálom tunela Višňové, ktorý je vzdialený od hranice CHVÚ cca 60 m. Posudzovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejavia počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe. Počas prevádzky to budú hlavne vplyvy hluku, ktorý je najintenzívnejší na okraji lesného porastu a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku postupne klesá, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu). V riešenom území, kde trasa diaľnice bude prechádzať v blízkosti CHVÚ, je predpoklad šírenia hluku do vzdialenosti cca 300 m. V tejto zóne dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít južne od riešeného územia. Vzhľadom na rozsiahlosť chráneného územia, však neočakávame významný vplyv na CHVÚ.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladáme ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality Natura 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy Natura 2000.

Zmeny technického riešenia diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové zasahuje do jedného prvku ÚSES - regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky. Posudzovaná trasa

D1 (začiatok úseku) sa napája na mostný objekt úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, nad riekou Rajčankou, ktorá predstavuje regionálny biokoridor.

Vplyvy počas výstavby sa týkajú hlavne priamych zásahov do vodného toku Rajčanky pri výstavbe diaľnice. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

Počas prevádzky sa prejaví vplyv hluku a imisná záťaž v kontaktnej časti. Bariérový vplyv nepredstavuje taký významný zásah do biokoridoru aby došlo k podstatnému zhoršeniu biokoridorových funkcií samotného toku.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

K významnému narušeniu biokoridorových funkcií by realizáciou navrhovanej činnosti nemalo dôjsť, nakoľko na tomto úseku diaľnice sa nachádza 5 mostných objektov, ktoré umožňujú bezkonfliktný prechod zveri. Bude však nevyhnutné vhodným spôsobom zrealizovať oplotenie diaľnice a navedenie zveri do miest ich možného prechodu popod diaľnicu.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Diaľnica D1 v predmetnom úseku nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP bolo priamo v koridore trasy D1 dokumentované 8 archeologických lokalít. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste diaľničného telesa a súvisiacich stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní diaľnice.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obcí Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový vplyv.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov diaľnice za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj, mesta Žilina a dotknutých obcí Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

Záver

Z predbežného zhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že sa počas jej realizácie a prevádzky nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MŽP SR na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, primeraného použitia kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 k zákonu a s prihliadnutím na stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P O U Č E N I E

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na MŽP SR.

Podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia verejnosti považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR, Nám. Ľudovíta Štúra 1, 812 35 BRATISLAVA 14

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručuje sa

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica, Bánová)
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
5. Obec Rosina, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
6. Obec Višnové, Framborská č. 253/21 , 010 01 Žilina
7. Ján Krištof, Hlavná 21/441, 010 09 Žilina

Na vedomie

8. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
9. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
12. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
13. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
15. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
17. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
18. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
19. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

SU

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 25 -01- 2016
Evid. č.: 04824 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
v zastúpení
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
9738/2015-2910/8573-01/17.12.2015	OU-ZA-OVBP2-2016/004909-1/Pál	Ing. Pálfy/041-5643374 richard.palfy@minv.sk	20.01.2016

Vec:
Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Okresnému úradu Žilina – odboru výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušnému stavebnému úradu podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bola dňa 28.12.2015 doručená žiadosť stavebníka: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Salini Impregilo S.p.A. v zast. DOPRAVOPROJEKT a.s., IČO: 31 322 000, so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,** o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby:

" Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: **Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové**
na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa **(líniová stavba),**
pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

111-00 **Križovatka Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
131-00 **Preložka poľnej cesty Ilové** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
201-00 **Most nad údolím a potokom v km 0,522** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
203-00 **Most na D1 nad údolím a cestou III/01889** *(k.ú.: Turie, Višňové)*

205-00	**Most na D1 v km 3,863** *(k.ú.: Višňové)*
211-00	**Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina** *(k.ú.: Bytčica)*
221-00	**Zárubný múr - vpravo km 0,125 - 0,350** *(k.ú.: Lietavská Lúčka)*
228-00	**Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136** *(k.ú.: Višňové)*
332-00	**Preložka potoka Ílovec km 0,470** *(k.ú.: Višňové)*
334-00	**Preložka potoka Mlynárov jarok** *(k.ú.: Višňové)*
340-00	**Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
522-00	**Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310** *(k.ú.: Turie)*
523-00	**Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
527-00	**Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
528-00	**Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
651-00	**Prekládka MTK vedení km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
661-00	**Prekládka DK km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
662-00	**Prekládka DK KK 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
663-00	**Prekládka DOK km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
664-00	**Prekládka DOK VET km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
665-00	**Kábelovod v km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
P102-00	**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
P205-00	**Most nad diaľnicou D1 v km 2,100** *(k.ú.: Bytčica)*
P206-00	**Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750** *(k.ú.: Lietavská Lúčka)*
V128-00	**Prístupová cesta k vetracej šachte** *(k.ú.: Višňové)*
V132-00	**Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka – Višňové** *(k.ú.: Lietavská Lúčka, Turie)*

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby D1 Višňové - Martin (ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00, dĺžky 9,000 00 v k.ú.: Turie, Višňové, Vrútky, vydal Okresný úrad Žilina, odb. životného prostredia pod č. 98/03563/OÚ-OdŽP dňa 30.10.1998.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo mesto Žilina pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš dňa 24.10.2007. Právoplatnosť nadobudlo dňa 19.12.2007. Následne mesto Žilina vydalo k vymedzenému rozsahu objektov zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D1 Višnové - Dubná skala pod č. C/5859/2008-Aš zo dňa 28.04.2008. Právoplatnosť nadobudlo dňa 20.06.2008.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina stavebné povolenie pod číslom 117857/2008-2331/z.43968 zo dňa 10.10.2008. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektu: 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové stavebné povolenie pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektom: 052-00 Preložka meliorácií k.ú.: Turie, 052-01 Preložka meliorácií k.ú.: Višňové, 101-00 Diaľnica D1, 111-00 križovatka Lietavská Lúčka, 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470, 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223, 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310 a 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala stavebné povolenie pod číslom 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektom: 052-00 Úprava meliorácií k.ú.: Turie a 101-00 Diaľnica D1 km 4,900 – 49,010 – 0. etapa - prípravné práce.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že zmena sa nedotýka umiestnenia trasy daného úseku diaľnice D3, ale stavebno-technického riešenia vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré boli už stavebne povolené.

Nakoľko OÚ Žilina – OVBP nezistil nesúlad navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa **§ 140b** Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
-1

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:
- spis.

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 25 -01- 2016
Evid. č.: 04825 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
v zastúpení
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
57/2016-2910/8573-01/07.01.2016	OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál	Ing. Pálfy/041-5643374 richard.palfy@minv.sk	20.01.2016

Vec:
Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Okresnému úradu Žilina – odboru výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina – OVBP“) ako príslušnému stavebnému úradu podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bola dňa 12.01.2016 doručená žiadosť stavebníka: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Salini Impregilo S.p.A. v zast. DOPRAVOPROJEKT a.s., IČO: 31 322 000, so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,** o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby:

" Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: **Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové**
na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa **(líniová stavba),**
pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

052-00 **Preložka melioárcií k.ú. Turie** *(k.ú.: Turie)*
052-01 **Preložka meliorácií k.ú. Višňové** *(k.ú.: Višňové)*
222-00 **Zárubný múr - vľavo km 0,840 - 1,290** *(k.ú.: Višňové)*
223-00 **Zárubný múr - vpravo km 0,840 - 1,210** *(k.ú.: Višňové)*

224-00 **Zárubný múr - vpravo km 2,350 - 2,600** *(k.ú.: Višňové)*
225-00 **Zárubný múr - vľavo km 2,350 - 2,610** *(k.ú.: Višňové)*
229-00 **Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica)*
V342-00 **Uprava bezmenného potoka km 41,230** *(k.ú.: Višňové)*
- podobjekty:
V342-00/A Uprava bezmenného potoka v km 41,230
V342-01 Uprava oplotenia
V342-02 Uprava podzemnej NN prípojky
V342-03 Uprava rozvodu káblovej televízie
V342-04 Uprava vodovodu a vodovodných prípojok
V342-05 Uprava plynovodu
V342-06 Uprava telefónneho vedenia
V342-07 Uprava kanalizácie
V343-00 **Uprava potoka pri vetracej šachte** *(k.ú.: Višňové)*

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby D1 Višňové - Martin (ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00, dĺžky 9,000 00 v k.ú.: Turie, Višňové, Vrútky, vydal Okresný úrad Žilina, odb. životného prostredia pod č. 98/03563/OU-OdŽP dňa 30.10.1998.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo mesto Žilina pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš dňa 24.10.2007. Právoplatnosť nadobudlo dňa 19.12.2007. Následne mesto Žilina vydalo k vymedzenému rozsahu objektov zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D1 Višnové - Dubná Skala pod č. C/5859/2008-Aš zo dňa 28.04.2008 (právoplatné dňa 20.06.2008).

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina stavebné povolenie pod číslom 117857/2008-2331/z.43968 zo dňa 10.10.2008. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektu: 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové stavebné povolenie pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie, 052-01 Preložka meliorácií k.ú.: Višňové, 222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840-1,290, 223-00 Zárubný múr – vpravo, km 0,840-1,210, 224-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350-2,600, 225-00 Zárubný múr – vľavo, km 2,350-2,610 a 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala stavebné povolenie pod číslom 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: V342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230 a V343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že zmena sa nedotýka umiestnenia trasy daného úseku diaľnice D3, ale stavebno-technického riešenia vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré boli už stavebne povolené.

Nakoľko OÚ Žilina – OVBP nezistil nesúlad navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu orgánu štátnej správy k vyd predpokladu dodržania po dokumentácii.

všeobecného stavebného úradu podľa **§ 140b** Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
-1

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:
- spis.

SU
Ball ?.

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 15 -02- 2016
Evid. č.: 10429 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
58/2016-2910/8573-01/07.01.2016	PPZ-ODP2-92-002/2016	mjr. Ing. Jozef Kolárik	07. 02. 2016

Vec
Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00,
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou zmeny stavby „**Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00**“, vypracovanej spol. Terraprojekt, a. s. Bratislava, hlavným inžinierom projektu Ing. Miloslavom Frankovským, v mesiaci september až december 2015, o zaujatie stanoviska k vydaniu stavebného povolenia.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej dokumentácie a uskutočnenom pracovnom rokovaní dňa 05. februára 2016 s hlavným inžinierom projektu, MV SR P PZ ODP zaujíma nasledovné stanovisko.

MV SR P PZ ODP ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti, v stavebnom konaní **vedenom špeciálnym stavebným úradom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky** k zmene stavebných objektov: **222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00,** stavby **"Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala"** v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších prepisov (stavebný zákon), si týmto záväzným

Telefón 0961050277 | Fax 0961059063 | E-mail jozef.kolarik@minv.sk | Internet www.minv.sk/policia | IČO 00151866

stanoviskom podľa § 140a stavebného zákona, uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou a užívaním stavby mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 a **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. vytvoriť dostatočný priestor pre umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení. V prípade nemožnosti umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení stavebné objekty zárubných a oporných múrov adekvátne upraviť,
2. zabezpečiť v zmysle platných ustanovení technických noriem dostatočný manévrovací a zaraďovací úsek v úseku jazdného pásu spoločného vedenia jazdných pruhov vetvy "2" a "8". V prípade nedostatočnej dĺžky manévrovacieho a zaraďovacieho úseku , oporný múr adekvátne upraviť.

Pre stavebné objekty: 052-00, 052-01, V342-00, V343-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko.

Doručí sa

- MDVaRR Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava

v. z.

plk. Ing. Ján Ignaták
riaditeľ

KO

SU

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: - 7 -03- 2016
Evid. č.: 15711 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Ing. M. Surový

Námestie Slobody č. 6
810 05 Bratislava 15

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto a dátum
	1580/2016-2910/8582-00	Ing. E. Paulisová, 0949 347 351 paulisova@dopravoprojekt.sk	Bratislava, 07.03.2016

Vec Vyňatie objektov **222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840 – 1,290** a **223-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350 – 2,600** zo žiadosti č. 1184/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.02.2016 - zmena stavby – **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové**

Dňa 18.02.2016 sme v zastúpení zhotoviteľa stavby ZDRUŽENIE SALINI IMPREGILO - DÚHA, ako splnomocneného zástupcu stavebníka NDS, a.s. podali žiadosť č. 1184/2016-2910/8582-00 o zmenu stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, v rozsahu zmeny objektov: 201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00.

Na základe nových zistení o ďalšej pripravovanej zmene technického riešenia

dovoľujeme si požiadať

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR ako špeciálny stav. úrad **o vyňatie** objektov:

222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840 – 1,290
223-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350 – 2,600

zo žiadosti č. 1184/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.02.2016.

Odôvodnenie:
Zmeny objektov 222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840 – 1,290 a 223-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350 – 2,600, boli z hľadiska enviromentálneho hodnotenia schválené v Rozhodnutí MŽP SR č. 2875/2016-3.4/ml zo dňa 14.01.2016 a uvedené v žiadosti o zmenu stavby č. 1184/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.02.2016.
Následne došlo k ďalším zmenám v technickom riešení objektov 222-00 a 223-00, a to predovšetkým ku skráteniu dĺžok zárubných múrov (obj. 222-00 – zmena dĺžky zo 459 m na 435 m a ďalšie drobné zmeny; obj. 223-00 - zmena dĺžky z 365 m na 310 m), pričom tieto zmeny sú predmetom nového Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti 8a EIA (zákon č. 24/2006 Z.z. v platnom znení), zverejneného MŽP SR dňa 19.02.2016.
Vzhľadom k uvedenému, v záujme hospodárneho priebehu konania a z dôvodu zamedzenia vydania dvoch po sebe idúcich rozhodnutí o zmene tých istých objektov, bolo potrebné požiadať špeciálny stavebný úrad o vyňatie objektov 222-00 a 223-00 zo žiadosti č. 1184/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.02.2016.

S poďakovaním

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
2010

v.z.

Ing. Igor Šillo
Riaditeľ divízie Bratislava III

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6
0810 05 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 18-02-2016
Evid. č.: 11586 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Miesto a dátum
	1184/2016-2910/8582-00	Ing. E. Paulisová, 0949 347 351	Bratislava, 18.02.2016

Vec žiadosť o zmenu stavby pred dokončením - stavba: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala,** objekty zmeny: **201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00;** Žilinský kraj; okres Žilina; katastrálne územie: **Bytčica; Lietavská Lúčka; Višňové; Turie**;

ŽIADOSŤ O ZMENU STAVBY PRED DOKONČENÍM

(§ 68 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v platnom znení; § 11 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v platnom znení)

I. NÁZOV A SÍDLO STAVEBNÍKA / SPLNOMOCNENÍ ZÁSTUPCOVIA // OZNAČENIE STAVBY A ČASTI, KTOREJ SA ZMENA DOTÝKA (§ 11 odsek 1, písm. a), b) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Stavebník:
Národná diaľničná spoločnosť, a.s., sídlo Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001,

zastúpený na základe splnomocnenia reg. č. NDS:PP/2014/0140zo dňa 03.09.2014 splnomocneným zástupcom:
Salini Impregilo S.p.A., so sídlom Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, Taliansko, IČO: 525502, korešpondenčná adresa: Prievozská 4/B, 821 09 Bratislava, ako vedúci člen „Združenia SALINI IMPREGILO – DÚHA“ podľa Dohody o združení z apríla/2014,

s následným zastúpením na základe substitučného splnomocnenia splnomocnencom:
DOPRAVOPROJEKT, a.s. so sídlom Kominárska 2-4, 823 03 Bratislava, IČO: 31322000,

žiada

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a § 120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s ustanovením § 68 ods. 1 stavebného zákona a § 11 vyhl. č. MŽP SR č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona,

o zmenu stavby pred dokončením:

stavba:

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala,

v rozsahu zmeny:

201-00	Most nad údolím a potokom v km 0,522
205-00	Most na D1 v km 3,863
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
222-00	Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
223-00	Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
225-00	Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
228-00	Oporný múr – vľavo km 3,947 – 4,136
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

katastrálne územie: Bytčica; **Lietavská Lúčka; Višňové; Turie.**

II. OPIS ZMIEN A ICH POROVNANIE SO STAVEBNÝM POVOLENÍM A OVERENOU PROJEKTOVOU DOKUMENTÁCIOU (§ 11 odsek 1, písm. c) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Účel stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala:
Účelom stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala je postupné dobudovanie základného diaľničného ťahu v Slovenskej republike v smere západ – východ - diaľnica D1 Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina – Prešov – Košice – štátna hranica SR / Ukrajina. Po dobudovaní bude súčasťou európskej cesty E50, ktorá prechádza z Francúzska cez Nemecko, Čechy a Slovensko, s pokračovaním cez Ukrajinu.

Stavba začína v križovatke Lietavská Lúčka s diaľničným privádzačom Žilina, ktorý odkloní dopravu z cesty I/18 v meste Žilina a v Strečnianskej úžine. Končí v križovatke Dubná skala. Stavba je situovaná v Žilinskom kraji a prechádza cez katastrálne územia Lietavská Lúčka, Bytčica (Žilina), Turie, Rosina a Višňové.

Stavba Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala pozostáva zo stavby (úseku) D1 Lietavská Lúčka – Višňové v dĺžke 5 400 m, zo stavby (úseku) D1 Višňové – Dubná skala v dĺžke 8 110 m a z neúplnej križovatky Lietavská Lúčka - Žilina. Zahŕňa diaľnicu D1, 7 mostov, tunel Višňové (dĺžky 7520 m), odpočívadlo Turie (veľké ľavostranné), Stredisko správy a údržby Žilina (SSÚR), súvisiace objekty a objekty vyvolaných investícií.

Stavba Diaľnica Lietavská Lúčka – Višňové bola povolená rozhodnutím (stavebným povolením) č. 117893/2008/SCDPK-1909 dňa 20.01.2009, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty. Právoplatnosť nadobudlo dňa 17.02.2009. V tomto stavebnom povolení je objekt P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača zahrnutý pod označením 206-00 Most na poľnej ceste v km 1,663 privádzača.

Stavba Diaľnica D1 Višňové – Dubná bola povolená rozhodnutím (stavebným povolením) č. 1580/2009-2332/z.8336 dňa 10.03.2009, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty. Právoplatnosť nadobudlo dňa 28.04.2009.

Stavba Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095 bola povolená rozhodnutím (stavebným povolením) č. 117857/2008-2331/z.43968 dňa 10.10.2008, ktoré vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty. Právoplatnosť nadobudlo dňa 10.10.2008.

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala je podľa § 139 ods. 3, písm. b stavebného zákona líniovou stavbou a je zaradená medzi stavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá podľa prílohy zák. č. 669/2007 Z.z. o jednorázových opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a podľa Prílohy č. 2 zákona NR SR č. 129/1996 Z.z. o niektorých opatreniach na urýchlenie prípravy výstavby diaľnic a ciest pre motorové vozidlá, v platnom znení.

STRUČNÝ POPIS NAVRHOVANÝCH ZMIEN (podrobnosti – viď Z-DSP):

201-00 MOST NAD ÚDOLÍM A POTOKOM V KM 0,522:
Katastrálne územie: **Bytčica; Lietavská Lúčka;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmenšení dĺžky nosnej konštrukcie v osi D1, v úprave počtu polí (z 8 polí na 6 polí), v úprave šírky mosta a šírky nosnej konštrukcie, v úprave rozpätia polí v osi D1, v zmene typu nosnej konštrukcie (betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na viac trám), v úprave výšky nosnej konštrukcie a v aktualizácii spôsobu výstavby.

205-00 MOST NA D1 V KM 3,863:
Katastrálne územie: **Višňové;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmene počtu polí (zo 7 polí na 6 polí), v úprave šírky mosta (LM a PM), v úprave šírky nosnej konštrukcie (LM a PM), v úprave rozpätia polí v osi D1, v zmene typu nosnej konštrukcie (z monolitickej spojitej NK z predpätého betónu na betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na viacrám), v úprave výšky nosnej konštrukcie a v aktualizácii spôsobu výstavby.

211-00 MOST NA VETVE V8 NAD PRIVÁDZAČOM ŽILINA:
Katastrálne územie: **Bytčica;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v úprave dĺžky nosnej konštrukcie (z dĺžky 65,50 m na dĺžku 66 m), zo zmeny počtu polí (z počtu polí 4 na počet polí 2), v úprave rozpätia polí, v zmene typu podpier (zo ŽB rámov na Piliere), v zmene typu opôr (zo ŽB úložných prahov na pilotách so zavesenými krídlami, na Integrované opory so zavesenými krídlami), v zmene typu nosnej konštrukcie (z monolitickej spojitej NK z predpätého betónu na Betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so ŽB doskou), v zmene priečneho rezu (z dvojtrámu na Viactrám), v úprave výšky nosnej konštrukcie (z v = 1,10 m na v = 1,60 m) a v aktualizácii spôsobu výstavby.

221-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VPRAVO KM 0,125 - 0,350:
Katastrálne územie**: Lietavská Lúčka;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmene dĺžky múru včítane súvisiacich úprav, rozhodujúcej technológie pre nosný systém a doplnkovej technológie (úprava dočasného spevnenia výkopu klincovaním).

222-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VĽAVO KM 0,840 - 1,290:
Katastrálne územie: **Višňové;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v zmene (úprave) dĺžky a výšky zárubného múru, v rozhodnutí navrhnúť celý objekt 222-00 do prostredia namáhaného zosuvom, v návrhu múru ako jedno a dvojstupňového zo zvislých pilotových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami, v úprave svahu nad múrom len jeho vysvahovaním a zatrávnením, v nezakrytí železobetónových prahov kotiev (čo umožní trvalý prístup ku kotvám pre kontroly alebo ich dopínanie) a v úprave múru pohľadovým betónom (do agresívneho prostredia).

223-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VPRAVO KM 0,840 - 1,210:
Katastrálne územie: **Višňové;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v úprave dĺžky a výšky múru z dôvodu spresnenia výškového vedenia diaľnice a nového zamerania terénu, v návrhu nezhotovovať osobitne dočasné a následne trvalé konštrukčné zákroky (tento úsek je z hľadiska svahových deformácií stabilný), v návrhu múru ako jednostupňového so zabezpečením strmšieho svahu nad pilótovou stenou klincovaním a obkladovými matracmi z gabiónov, v úprave svahu nad stenou pri bezpečných sklonoch len vysvahovaním a zatrávnením, v nezakrytí železobetónových prahov kotiev (čo umožní trvalý prístup ku kotvám pre kontroly alebo ich dopínanie) a v úprave múru pohľadovým betónom s opevnením svahu gabiónovými matracami.

225-00 ZÁRUBNÝ MÚR - VĽAVO KM 2,350 - 2,610:
Katastrálne územie: **Višňové;**
Navrhované zmeny oproti DSP spočívajú v úprave dĺžky a výšky múru, v preventívnom návrhu proti sanačných opatrení (rozborom prieskumných vrtov a z meraní inklinometrov je konštatované, že úsek je z väčšej časti stabilný, ale s vysokým potenciálom iniciovania svahových pohybov), v úprave múru ako jednostupňového so zabezpečením strmšieho svahu nad pilótovou stenou klincovaním a obkladovými matracmi z gabiónov, v ďalšej úprave svahu nad stenou pri bezpečných sklonoch len vysvahovaním a zatrávnením, v nezakrytí železobetónových prahov kotiev (čo umožní trvalý prístup ku kotvám pre kontroly alebo ich dopínanie) a v úprave múra obkladom z pohľadového betónu (opevnenie svahu gabiónovými matracmi).

228-00 OPORNÝ MÚR - VĽAVO, KM 3,947 - 4,136:
Katastrálne územie: **Višňové;**
Navrhované zmeny oporného múru, situovaného tesne medzi mostnými objektmi 204-00 a 205-00, spočívajú v zmene dĺžky múru, vrátane súvisiacich úprav.

522-00 PRELOŽKA VODOVODNÉHO PRIVÁDZAČA DN 225 KM 2,310:
Katastrálne územie: **Turie;**
Navrhovaná zmena oproti DSP spočíva v zmene polohy miest napojenia na jestvujúce potrubie, v zmene smerového a výškového vedenia trasy, v doplnení kalíka, v predĺžení trasy na 236,22 m, v predĺžení chráničky na 69 m, vo zväčšení dimenzie preložky na DN 300, v zmene povrchovej ochrany materiálu samotnej preložky, v zmene skladby tvaroviek a chráničky. V zmene rozmeru a tvaru revíznej šachty a v zmene polohy odbočky pre objekt 533-00.

III. DÔVODY NAVRHOVANÝCH ZMIEN:

Zmeny oproti DSP vyplynuli z dopracovania technického riešenia, zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmenenej legislatíve a STN, zo spodrobnenia podkladov, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

IV. MIESTO / KATASTRÁLNE ÚZEMIE / POZEMKY (§ 11 odsek 1, písm. c) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Stavba:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala
Kraj:	Žilinský
Okres:	Žilina
Katastrálne územie stavby:	Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové;
Objekty navrhovanej zmeny:	**201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00;**
Kat. územie objektov zmeny:	**Bytčica; Lietavská Lúčka; Višňové; Turie;**
Parcelné čísla:	zmeny sú v trvalom a dočasnom zábere podľa DSP.

V. PREUKÁZANIE PRÁV STAVEBNÍKA K POZEMKOM (§ 11 odsek 1, písm. c) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Navrhované zmeny objektov 201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00 **nevyžadujú záber pozemkov nad rámec trvalého a dočasného záberu** podľa stavebného povolenia a podľa overenej dokumentácie pre stavebné povolenie. Z toho dôvodu nie je potrebné v konaní o zmene stavby preukazovať vlastnícke a iné právo.

VI. POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE EIA:

K navrhovanej činnosti (zmena NČ) v rozsahu stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala boli príslušným orgánom (MŽP SR) doteraz vydané nasledovné vyjadrenia a rozhodnutia podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v platnom znení (zákon EIA):

Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní: (zmena NČ – diaľnica D1 a zmeny vyšpecifikovaných objektov)	**2875/2016-3.4/ml-14.01.2016**
Rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní: (zmena – D1 - Stredisko správy a údržby Žilina)	8135/2015-3.4/ml-28.12.2015
Vyjadrenie MŽP SR podľa § 18 ods. 4 zákona EIA: (zmena NČ - tunel Višňové)	9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
Vyjadrenie MŽP SR podľa § 18 ods. 4 zákona EIA: (zmena NČ - hlavné objekty diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové)	4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
Vyjadrenie MŽP SR podľa § 18 ods. 4 zákona EIA: (zmena NČ - diaľnica, tunela, križovatky a mosty)	4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
Záverečné stanovisko MŽP SR : (Technická štúdia „Diaľnica D1 Sverepec–Považská Bystrica–Bytča–Žilina–Dubná skala	04.03.1997

Zmeny objektov 201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00 boli podľa ustanovení zákona EIA predmetom zisťovacieho konania. Jeho výsledkom **je Rozhodnutie č. 2875/2016-3.4 ml** zo dňa **14.01.2016**, v ktorom MŽP SR rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovaná podľa zákona EIA, a súčasne určil k navrhovanej zmene podmienky

V súlade s ustanovením § 140c stavebného zákona súčasťou podkladov k žiadosti o zmenu stavby je spracované Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v Rozhodnutí č. 2875/2016-3.4 ml zo dňa 14.01.2016 (viď Príloha žiadosti – spracovateľ Terraprojekt, a.s.).

VII. VYDANÉ ROZHODNUTIA K STAVBE (§ 11 odsek 1, písm. c) vyhl.č. 453/2000 Z.z.):

Stavebné povolenie: 117893/2008/SCDPK-1909-20.01.2009 (právoplatné 17.02.2009) – MDPaT SR
Územné rozhodnutie: 2007/C-7142/MsÚ/Pš-24.10.2007 (právoplatné 16.01.2008) – Mesto Žilina.

VIII. DRUHY POZEMKOV / VYŇATIE Z PODNEHO A LESNÉHO FONDU:

Zmena objektov 201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00 nevyžaduje záber pozemkov nad rámec trvalého a dočasného záberu podľa DSP. Z uvedeného dôvodu nové rozhodnutie k trvalému a dočasnému vyňatiu pôdneho a lesného fondu nie je potrebné.

Rozhodnutie (trvalé a dočasné odňatie pôdy): ObPÚ-2008/02311-04/Sá-28.12.2008-Obv.pozemkovýúrad
Rozhodnutie (trvalé a dočasné vyňatie lesov): 2008/00763 OLÚ/Va-02.12.2008-Obvodný lesný úrad Žilina

IX. SPRÁVNE POPLATKY (zákon č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v platnom znení):

Stavebník – Národná diaľničná spoločnosť, a.s. je podľa Sadzobníka zákona č. 145/1990 Zb. o správnych poplatkoch, pol.60, písm. g) líniové stavby – oslobodená od platenia správnych poplatkov.

X. ÚČASTNÍCI KONANIA (§ 8 ods.g) vyhl. č. 453/2000 Z.z.):

Nakoľko Stavba Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala je líniovou stavbou a stavbou rozsiahlou s veľkým počtom účastníkov konania, podľa § 8 písm. g) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z.z. v platnom znení, zoznam účastníkov konania sa neuvádza.

XI. DOTKNUTÉ OBCE:

- Mesto Žilina, Obec Višňové, Obec Lietavská Lúčka, Obec Turie, Obec Rosina.

XI. SAMOSPRÁVNE A DOTKNUTÉ ORGÁNY, ZNÁMI ÚČASTNÍCI KONANIA:

- Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia enviromentálneho hodnotenia a riadenia, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Nám slobody 6, 810 05 Bratislava
- Žilinský samosprávny kraj, odb. dopravy a územného plánovania, Komenského 48, 011 09 Žilina
- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium hasičského a záchranného zboru, Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29
- Ministerstvo vnútra SR, sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
- Ministerstvo vnútra SR, Prezídium policajného zboru, Račianska 45, 812 72 Bratislava
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ul. Predmestská č. 1613, 010 01 Žilina
- Slovenská správa ciest Bratislava, Miletičova ul. 19, 826 19 Bratislava
- Slovenská správa ciest IVSC Žilina, ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja, ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina
- Krajské riaditeľstvo PZ Žilina – Krajský dopravný inšpektorát, Kuzmányho 26, 012 23 Žilina
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát, Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina
- Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
- Technická inšpekcia, a.s., Trnavská cesta 56, 821 01 Bratislava
- Obvodný banský úrad Prievidza, Matice Slovenskej 10, 971 22 Prievidza
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Janka kráľa č. 4, 010 40 Žilina
- Dopravný úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava
- Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Námestie M. R. Štefánika 1, 011 01 Žilina (ochrana prírody a krajiny, odpadové hospodárstvo, štátna vodná správa)
- Okresný úrad Žilina, odbor pozemkový a lesný, A. Kmeťa 17, 011 39 Žilina
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Nábrežie I. Krasku 3/843, 921 80 Piešťany
- Slovenský vodohospodársky podnik, správa povodia stredného Váhu, Budova I/97, 020 71 Nimnica
- Hydromeliorácie, š.p. Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
- SEVAK, a.s. Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina
- Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. Pri Rajčianke 2927/8, 010 47 Žilina
- Energotel a.s. Miletičova 7, 821 08 Bratislava
- Slovenský plynárenský priemysel - Distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava
- SlovakTelekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
- ORANGE Slovensko, Metodova 8, 821 08 Bratislava

XII. PROJEKTANT:

- TERRAPROJEKT a.s. Podunajská 24, 821 06 Bratislava
- Hlavný inžinier projektu: Ing. Miloslav Frankovský, Terraprojekt a.s.; e-mail: frankovsky@terraprojekt.sk; mobil: 0903 720 746

XIII. ZHOTOVITEĽ:

- Združenie SALINI IMPREGILO – DÚHA podľa Dohody o združení z apríla 2014, vedúci člen Združenia: SALINI IMPREGILO S.p.A so sídlom Via dei Missaglia, 97 – 20142 Milano, Taliansko, korešpondenčná adresa sídla: Prievozská 4/B, 821 09 Bratislava / ďalší člen Združenia: DÚHA, a.s. Čapajevova 29, 080 01 Prešov;

XIV. PRÍLOHY:

ŽIADOSŤ – CD:
- žiadosť o zmenu stavby v elektronickej forme – 1 x CD

PLNOMOCENSTVO:
- PLNOMOCENSTVO reg. Zn. NDS:PP/2014/0140 (medzi stavebníkom: NDS, a.s. a zhotoviteľom: Združenie SALINI IMPREGILO – DÚHA)
- Substitučné plno mocenstvo (medzi zhotoviteľom: Združenie SALINI IMPREGILO – DÚHA a splnomocnencom: Dopravoprojekt, a.s. Bratislava)

SITUÁCIE:
- Celková situácia stavby D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala

POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – EIA:
- MŽP SR – rozhodnutie č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016 vydané v zisťovacom konaní
- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok z rozhodnutia č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016 vydané v zisťovacom konaní – v písomnej forme + 1 x CD

ROZHODNUTIA – VYŇATIE Z PODNEHO A LESNÉHO FONDU:
- Obvodný pozemkový úrad v Martine – rozhodnutie č. . ObPÚ-2007/00935-04/SiS-26.07.2007 o trvalom a dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy
- Obvodný pozemkový úrad v Žiline – rozhodnutie č. . ObPÚ-2008/02311-04/Sá-28.12.2008 o trvalom a dočasnom odňatí poľnohospodárskej pôdy
- Obvodný lesný úrad v Žiline – rozhodnutie č. 2008/00763 OLÚ/Va-02.12.2008 o trvalom a dočasnom vyňatí lesných pozemkov z funkcie lesa

STANOVISKÁ DOTKNUTÝCH A INÝCH ORGÁNOV A ÚČASTNÍKOV KONANIA (zaobstarané pred začatím konania o zmene stavby):
- Okresný úrad Žilina, odb. bytovej politiky – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2016/004909-1/Pál-20.01.2016 – súhlas všeobecného stavebného úradu podľa § 120 a § 140 SZ (k 1. Balíku)
- Okresný úrad Žilina, odb. bytovej politiky – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál-20.01.2016 – súhlas všeobecného stavebného úradu podľa § 120 a § 140 SZ (k 2. Balíku)
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania – vyjadrenie č. 02529/2016/ODaÚP-2-18.01.2016 (k 1. Balíku)
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania – vyjadrenie č. 02529/2016/ODaÚP-4-21.01.2016 (k 2. Balíku)
- Mesto Žilina – vyjadrenie č. 1004/2016-2038/2016-OS-Krj-01.02.2016
- Obec Turie – vyjadrenie (doplníme – k 1. Balíku Z-DSP))
- Obec Turie – vyjadrenie (doplníme – k. 2. Balíku Z-DSP)
- Obec Višňové – vyjadrenie (doplníme – k 1. Balíku Z-DSP)
- Obec Višňové – vyjadrenie (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Obec Lietavská Lúčka – vyjadrenie č. OcÚ-2015/00169/1446/Šm-31.12.2015
- Obec Rosina – vyjadrenie č. OcÚ-2214-1/2015-04.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- MV SR – Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej políciePPZ-ODP2-92-002/2016-07.02.2016 (k 2. Balíku)
- MV SR – Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície (doplníme - k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2015/046776/2/Bil-30.12.2015 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK-2015/05958/2/Bil-14.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Slovenská správa ciest Bratislava (doplníme)
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja – vyjadrenie č. 25/2016/SC ŽSK-141-13.01.2016 (+ predtým vydané ich stanoviská) (1. Balík Z-DSP)
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát – vyjadrenie č. ORPZ-ZA-ODI1-68-525/2015-31.12.2015
- Ministerstvo vnútra SR – prezídium hasičského a záchranného zboru Bratislava – vyjadrenie č. PHZ-OPP4-2016/000658-004-22.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – prezídium hasičského a záchranného zboru Bratislava – vyjadrenie č. PHZ-OPP4-2016/000658-002-21.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo obrany SR – vyjadrenie č. SEMaI-18-1/2016-14.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo obrany SR – vyjadrenie č. SEMaI-18-46/2016-21.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – vyjadrenie č. SITB-OT4-2016/000317-016-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – vyjadrenie č. SITB-OT4-2016/000226-142-28.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko č. 647/2/2016-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko č. 648/2/2016-15.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Obvodný banský úrad v Prievidzi – vyjadrenie č. 123-130-1/2016-27.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)

- 7/7 –1184 /2016-2910/8582-00 –18.02.2016 - žiadosť o zmenu stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala – zmena objektov 201-00; 205-00; 211-00; 221-00; 222-00; 223-00; 225-00; 228-00; 522-00 -

- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKRI-2016/004660-003-08.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKRI-2016/004660-005-15.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Dopravný úrad Bratislava - úsek civilného letectva – súhlas č. 5172/2016/ROP-002/45003-21.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Dopravný úrad Bratislava - úsek civilného letectva – súhlas č. 5933/2016/ROP-002/00706-05.02.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2016/001688-002/Bre-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2016/007289-002/Bre-29.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2015/046667-002/Slt-31.12.2015 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – vyjadrenie § 28 vodného zákona č. OU-ZA-OSZP3-2016/001689-002/Han-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – súhlas § 27 vodného zákona č. OU-ZA-OSZP3-2016/00
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – vyjadrenie § 28 vodného zákona (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP))
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – súhlas § 27 vodného zákona (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany – vyjadrenie č. 1628/10/2016-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany – vyjadrenie (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Hydromeliorácie, š.p. Bratislava – vyjadrenie č. 6653-2/120/2015-05.02.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Hydromeliorácie, š.p. Bratislava – vyjadrenie (doplníme k 2. Balíku Z-DSP)
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina – vyjadrenie č. 016370000696/LKo-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina – vyjadrenie 016370001903/LKo-05.02.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. – vyjadrenie č. 4600021395-09.02.2016
- Iné stanoviská

PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA (stavené povolenie / rozhodnutie o umiestnení stavby / rozhodnutie EIA):

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií – stavebné povolenie č. 117893/2008/SCDPK-1909-20.01.2009 (právoplatné dňa 20.01.2009)
- Okresný úrad Životného prostredia Žilina – rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2007/C-7142/MsÚ/P3-24.10.2007
- Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8135/2015-3.4/ml-28.12.2015 – k Stredisku správy a údržby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko zo dňa 04.03.1997.

DOKUMNENTÁCIA ZMENY STAVBY:

- Projektová dokumentácia zmeny stavby Z-DSP (1x paré komplet + 3 x paré k doplneniu)
- 1 x CD (DZSD + žiadosť) + CD (Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok z vyjadrenia MŽP SR).

S poďakovaním

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava
2910

Ing. Igor Šillo
riaditeľ divízie Bratislava III

Prílohy: - viď kap. XIV.

PRÍLOHA ŽIADOSTI O ZMENU STAVBY
DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA

Rozsah:

201-00	Most nad údolím a potokom v km 0,522
205-00	Most na D1 v km 3,863
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
222-00	Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
223-00	Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
225-00	Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
228-00	Oporný múr – vľavo km 3,947 – 4,136
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

POSUDZOVANIE VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE – EIA:

- MŽP SR – rozhodnutie č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016 vydané v zisťovacom konaní
- Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok z rozhodnutia č. 2875/2016-3.4/ml-14.01.2016 vydané v zisťovacom konaní – v písomnej forme + 1 x CD

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“** predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“,** cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

5. Riešiť novú trasu na stavenisko (obj. 904 - Dočasné premostenie na obj. 903-00) mimo obytných domov.

O D Ô V O D N E N I E

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, predložil 14. 12. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR") podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon") oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty"**, podstatou ktorého je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia na MŽP SR dňa 14. 12. 2015.

MŽP SR listom č. 8498/2015-3.4/ml zo 17. 12. 2015 v rámci zisťovacieho konania, podľa § 29 ods. 6 zákona, zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti povoľujúcemu orgánu, dotknutému orgánu, rezortnému orgánu a dotknutej obci a zároveň ho zverejnilo na svojom webovom sídle, na webovej stránke

http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove-dialnica-suvisiace-objekty

MŽP SR podľa § 29 ods. 3 zákona pri rozhodovaní o tom, či sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona primerane použilo kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 a zároveň prihliadalo aj na stanoviska predložené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona.

Stanoviská predložené podľa § 29 ods. 9 zákona a ich vyhodnotenie

V zákonom stanovenom termíne podľa § 29 ods. 9 zákona sa k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyjadrili tieto subjekty:
(predložené stanoviska sú uvedené v skrátenom znení, vyhodnotenie akceptovania požiadaviek vyplývajúcich zo stanovísk je kvôli prehľadnosti uvedené pri jednotlivých požiadavkách kurzívou)

Žilinský samosprávny kraj *(list č. 02359/2016/ODaÚP-2 z 08.01.2016)*
Nemá zásadné pripomienky.
Vyjadrenie
Akceptuje sa

Obec Višňové *(list č. 643/2015 z 23.12. 2015)*
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

Obec Rosina *(list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)*
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

Obec Lietavská Lúčka *(list č. OcÚ-2015/0169/1448/Šm z 5.1.2016)*
(list č. OcÚ-2207-1/2015 z 4.1.2016)
Zaslala potvrdenie o vyvesení Oznámenia o zmene na obci.
Vyjadrenie
Berie sa na vedomie.

Mesto Žilina *(list č. 94/2016-217/2016-FIT z 05.01.2016)*
Súhlasí so zmenou s nasledovnými podmienkami:
1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

Vyjadrenie
Akceptuje sa.

Ján Krištof, Hlavná 21/441, 010 09 Žilina *(list z 5.1.2016)*
Nesúhlasí s prístupovou cestou na stavenisko, objekt 904 – Dočasný most nad Rajčiankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (obj. 140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.
Nesúhlasí s dôvodu, že po tejto trase by prechádzala všetka doprava na stavbu. Komunikácia je blízko obytných domov a už doterajší priebeh výstavby sa prejavil na stave nehnuteľností.
Vyjadrenie
Akceptuje sa. Je potrebné, aby investor riešil inú trasu na stavenisko.

Písomné stanoviská od subjektov, ktoré ich nedoručili v termíne podľa §29 ods. 9 zákona, sa považujú za súhlasné.

Vyhodnotenie stanovísk
Stanoviská od verejnej správy sú kladné.
Stanovisko Mesta Žilina sa akceptuje a je zahrnuté do opatrení.
Stanovisko p. Krištofa sa akceptuje, je potrebné riešenie s cieľom hľadania novej prepravnej trasy. Požiadavka sa ukladá ako opatrenie.

Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.

V nadväznosti na posudzovanú stavbu „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“ v súčasnej dobe Národná diaľničná spoločnosť, a.s. zabezpečuje nasledovné stavby:

„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala“
„Diaľnica D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka“

"Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina" – príprava.

Podľa dostupných údajov sa v riešenom území predmetnej stavby v súčasnej dobe nepripravujú žiadne iné stavby, ktoré by mohli kolidovať alebo pôsobiť kumulatívne s posudzovanou stavbou. Koordinácia so zámermi iných stavebníkov je zabezpečená územnými plánmi dotknutých obcí a v rámci územného a stavebného konania.

Kumulatívne a synergické vplyvy v spojení s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území sa nepredpokladajú.

Riziká spojené s realizáciou a prevádzkou navrhovanej zmeny činnosti môžu vzniknúť v dôsledku:

- zlyhania technických a iných opatrení,
- zlyhania činnosti ľudského faktora,
- prejavu vonkajších vplyvov (prírodné sily, počasie a iné).

Vznik a prejav rizík môže negatívne ovplyvniť:

- horninové prostredie, kvalitu povrchových a podzemných vôd,
- kvalitu ovzdušia z pohľadu zvýšenia až prekročenia limitov znečisťovania ovzdušia,
- zdravie a majetok účastníkov dopravy v prípade havárie,
- zdravie a majetok obyvateľov v širšom okolí v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky.

Príčinami takýchto stavov môžu byť:

- únik škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, strojov a zariadení, nákladných a osobných motorových vozidiel počas výstavby a prevádzky,
- dopravný kolaps v dôsledku extrémneho počasia,
- iné havarijné situácie.

Uvedené možné havárie, ktoré by mohli ohroziť kvalitu jednotlivých zložiek životného prostredia v danom území nie sú významnejšie a nepredstavujú väčšie riziká. Ich obmedzenie, resp. minimalizácia sa zabezpečí technickými a organizačnými opatreniami, kontrolou dodržiavania všeobecne záväzných právnych a iných predpisov a pod. Riziká humánneho pôvodu sa zohľadnia pri konkrétnom riešení riadenia, kontroly a monitoringu.
Rozsah rizík sa posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 nezmení.

Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov
Predmetná stavba má vydané platné stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon). Posudzované zmeny budú riešené podľa stavebného zákona formou zmeny stavby pred dokončením

Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice
Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny činnosti presahujúce štátne hranice sa nepredpokladajú.

Vyhodnotenie použitia kritérií pre zisťovacie konanie

Povaha a rozsah zmeny navrhovanej činnosti
V nasledovnom texte je popísané technické riešenie zmeny navrhovanej činnosti, ktoré je porovnávané s pôvodným riešením obsiahnutým v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP)

stavby z roku 2008. Popis zmenených technických riešení je uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) diaľnice.

101-00 Diaľnica D1

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa vo verejnej súťaži a tiež aktuálneho znenia noriem a predpisov. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zriadenie priebežného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá podľa požiadaviek normy STN 73 6101 z roku 2008. Pruh bude zriadený v smere Martin v úseku medzi križovatkou Lietavská Lúčka a koncom stavby v dĺžke cca 4,2 km.
- Zúženie spevnenej krajnice vozovky z pôvodných 2,50 m na 0,50 m v úseku vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá podľa predošlého bodu.
- Zriadenie krátkych núdzových pruhov v dĺžke 30 m v mieste vozovky s pruhom pre pomalé vozidlá v zmysle normy STN 73 6101.
- Úprava smerového a výškového vedenia trasy diaľnice z dôvodu úpravy smerového a výškového vedenia pravého a ľavého jazdného pásu v trase tunelových rúr a v nadväzujúcich úsekoch diaľnice mimo tunela (zapracovanie požiadavky na zachovanie súčasnej prieskumnej štôlne tunela).
- Úprava navrhnutej konštrukcie vozovky na základe aktualizovaných dopravných údajov, vrátane odlišnej konštrukcie stredného deliaceho pásu so spevnením.
- Zmena priečneho sklonu vozovky a klopenia vozovky v zmysle požiadaviek normy STN 73 6101.
- Posunutie polohy stredného deliaceho pásu s ohľadom na dodržanie požiadaviek STN 73 6101.
- Zmena záchytných bezpečnostných zaradení, predovšetkým doplnenie betónového zvodidla v strednom deliacom páse a úprava tried zadržania bezpečnostných zariadení podľa požiadaviek objednávateľa.
- Zmena úpravy odvodňovacích priekop so spevnením dna žľabovkami.
- Doplnenie protihlukových stien pozdĺž trasy diaľnice na základe výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015 spracovanej v zmysle v súčasnosti platnej legislatívy na základe dopravnej prognózy z roku 2011. Protihlukové steny výšky 2 až 4 m budú doplnené v dĺžke cca 0,55 km vpravo, 1,95 km vľavo a 0,69 km v stredovom pruhu.
- Rozšírenie nespevnenej krajnice a zemného telesa diaľnice v miestach osadenia novonavrhovaných protihlukových stien ako výsledok zapracovania aktuálnej hlukovej štúdie.

101-00.1 Sanácia zosuvov

Upravené technické riešenie objektu vychádza z doplnkového prieskumu a z výsledkov geotechnického monitoringu v trase diaľnice. Technické riešenie spočíva z realizácie subhorizontálnych odvodňovacích vrtov dĺžky spravidla 90 až 120 m. Oproti pôvodnému DSP dochádza k úprave polohy niektorých vrtov a výustných objektov pri zachovaní trvalého záberu stavby.

1) **111-00 Križovatka Lietavská Lúčka** = 85= 21770

Projektové riešenie diaľnice je navrhnuté na základe aktualizovaných dopravných údajov z roku 2011, v zmysle požiadaviek objednávateľa. Zmeny technického riešenia vychádzajúce z požiadaviek slovenskej technickej normy STN 73 6102 a medzinárodnej dohody AGR TRANS sú nasledovné:

- Úprava smerového vedenia, zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov R=50m na vetvách V2, V3, V5 a V8 podľa požiadaviek objednávateľa.
- Optimalizácia priebehu osí vo vetvách V1, V4, V6, V7 a V9 v smerových oblúkoch, kvôli dodržaniu predpokladov noriem pre dĺžky oblúkov, prechodníc a vzostupníc /zostupníc, s následnou úpravou výškových riešení jednotlivých vetiev.
- Zmena odbočenia vetvy V9 z privádzača vzhľadom k úprave šírkového usporiadania privádzača z 2 na 3 pruhy v smere Rajec v priestore mostného objektu P205-00.
- Skrátenie vetvy V9A iba na krátky úsek medzi vetvami V9 / V7 a predĺženie vetvy V7 k diaľnici D1, z dôvodu vhodnejšieho napojenia osi vetvy na pripájací pruh podľa STN a TP.
- Úprava napojenia vetvy V7 na diaľnicu vzhľadom na začiatok prídavného stúpacieho pruhu pre pomalé vozidlá v smere Martin.
- Úprava polohy zaraďovacích a odbočovacích pruhov v miestach napojenia všetkých vetiev križovatky Lietavská Lúčka na diaľničný privádzač Žilina alebo na diaľnicu D1 okrem V9A z vyššie popísaných dôvodov.
- Zriadenie 7 servisných zálivov ako prístup pre Správu a Údržbu diaľnice ku všetkým „okám" v jednotlivých vetvách V2, V3, V4, V5, V8, V9 a V9A.
- Úprava navrhnutej konštrukcie vozovky podľa dopravnej prognózy z roku 2011, zväčšenie hrúbky jednotlivých konštrukčných vrstiev.
- rozšírenie nespevnenej krajnice vrátane zemného telesa v miestach protihlukových stien na vetvách V6 a V8 v zmysle výsledkov hlukovej štúdie z 06/2015.
- Zmena – zväčšenie záberu pozemkov v závislosti na návrhu zemného telesa na základe nového zamerania terénu, z dôvodu optimalizácie smerového vedenia a z dôvodu rozšírenia kvôli protihlukovej clone.
- Zmena záchytného bezpečnostného zariadenia predovšetkým v miestach pozdĺž protihlukových stien a zárubných múrov.

1/ **131-00 Preložka poľnej cesty Ílové** = 75= DETTA

Smerové a výškové vedenie preložky poľnej cesty je upravené v súlade s technickými zmenami súvisiacich objektov č. 101-00 a 221-00. Zmeny spočívajú v priblížení telesa komunikácie k oporném múru č. 221-00 a diaľnici, v zmene výškového vedenia v časti trasy a v zúžení vozovky na 4,00 m v úseku cca 170 m.

1/ **221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 - 0,350** = 75= DETTA

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe predbežného technického riešenia predloženého zhotoviteľom v súťaži a tiež vo väzbe na zmenu výškového vedenia cesty č. 131-00. Zmeny sú nasledovné:

- Nahradenie lanových predpätých kotiev za zemné klince v dočasnej časti svahu výkopu.
- Pridanie odvodňovacích prvkov – drenážnych rebier v trvalej časti svahu výkopu.
- Zníženie vystuženého svahu násypu cesty.
- Zmena dĺžky múru na 236,1 m.

2/ **222-00 Zárubný múr - vľavo, km 0,840 - 1,290** = 75= DETTA

Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jedno a dvojstupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatrávnením. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Dĺžka múru je zmenená na 459 m.

223-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,840 - 1,210
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 365 m.

224-00 Zárubný múr - vpravo, km 2,350 - 2,600
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe spresnenia šírkového usporiadania diaľnice SO 101-00 a nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Úprava svahu nad múrom je navrhnutá len vysvahovaním a zatrávnením. Dĺžka múru je zmenená na 259 m.

225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 - 2,610
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe nového zamerania terénu. Tieto zmeny si vyžiadali čiastočné úpravy dĺžky a výšky múru. Múr je navrhnutý ako jednostupňový zo zvislých pilótových stien kotvených injektovanými horninovými kotvami. Hlavy kotiev budú v definitívnom riešení odkryté a prístupné. Druhý stupeň tvorí klincovaný svah zakrytý gabionovými matracmi. Dĺžka múru je zmenená na 264 m.

228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136
Riešenie oporného múru nadväzuje na polohu krajných opôr mostov 204-00 a 205-00. Z dôvodu náročných inžinierskogeologických pomerov je oporný múr navrhnutý ako železobetónový múr založený na mikropilótach s použitím horninových lanových kotiev na prenesenie vodorovných síl. Dĺžka múru je 205,3 m.

229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
Technické riešenie zárubného múru je upravené na základe úpravy smerového vedenia vetvy V8. Zväčšenie a zjednotenie polomerov smerových oblúkov na vetve ovplyvňuje polohu a dĺžku zárubného múru na vetve V8. Úprava nivelety mosta P211-00 a tým aj nivelety V8 ovplyvňuje výšku tohto múru. Naviac zistené zosuvy a svahové pohyby v území vyžadujú predĺženie zárubných múrov na vetve V1 aj V8.

242-00 Protihluková stena na vetve V6
Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 6 križovatky (111-00) a tiež výsledky aktualizovanej hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

243-00 Protihluková stena na vetve V8
Zmenené technické riešenie protihlukovej steny odráža zmenu trasovania vetvy 8 križovatky (111-00) a tiež výsledky hlukovej štúdie z 06/2015, na základe ktorých je potrebná protihluková stena výšky 3 m.

332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektov cesty 131-00 diaľnice 101-00.
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223

Projektové riešenie je zmenené na podklade aktualizovaného geodetického zamerania a aktualizovaných údajov SHMÚ o prietokoch v toku. V technickom riešení boli uvedené do súladu s platnou STN návrhové parametre pre smerové riešenie trasy potoka. Dĺžka úpravy toku nie sú zásadne zmenené. V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka

Zmenené technické riešenie objektu preložky potoka vychádza z niekoľkých dôvodov:

- Z nového zamerania terénu vyplynulo, že potok meandroval, zmenil polohu oproti polohe podľa DSP.
- Zmenili sa technické riešenia objektu 111-00 križovatky Lietavská Lúčka
- Viaceré návrhové prvky preložky nevyhovovali aktuálne platným normám.

V časti trasy potoka dôjde k úprave hraníc trvalého a dočasného záberu.

522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zachovanie potrubia VTL plynovodu obj. č.801-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa predĺžila na 236,2 m. Zmenila sa poloha odbočky pre objekt 533-00. Na základe požiadavky budúceho správcu objektu sa zväčšila dimenzia potrubia na DN 300 a tiež rozmery a tvar revíznej šachty.

523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny polohy preložiek objektov č. 801-00 a 655-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy, pričom sa trasa vetvy A predĺžila na 229,9 m a trasa vetvy B na 242,3 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

V technickom riešení objektu sa zmenila poloha miest napojenia vzhľadom na aktualizované zameranie jestvujúceho potrubia a zmeny vetiev križovatky 111-00. Z toho vyplynula zmena smerového a výškového vedenia trasy. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

052-00 Preložka meliorácií k.ú.Turie
052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové

Technické riešenie a poloha jednotlivých vetiev oboch objektov preložiek meliorácii je upravené na základe zistenia skutkového stavu pred zahájením prác vizuálnou obhliadkou, resp. po prieskume vykopaním ryhy.

651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580
661-00 Prekládka DK km 2,580
662-00 Prekládka DK KK km 2,580
663-00 Prekládka DOK km 2,580
664-00 Prekládka DOK VET km 2,580

Zmena technického riešenia objektov preložiek káblových vedení č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00 súvisí so zmenou trasy kábelovodu (objekt č.665-00) a aktuálneho stavu časti káblových vedení odlišného od stavu počas spracovania DSP.

665-00 Kábelovod v km 2,580

V kábelovode budú vedené preložky káblových vedení, objekty č. 651-00, 661-00, 662-00, 663-00 a 664-00. Zmena riešenia spočíva v upravení trasy kábelovodu na základe požiadavky objednávateľa za účelom eliminácie komplikovaného križovania so zárubnými múrmi (objekty č. 224-00 a 225-00) a optimalizácie situovania káblových šachiet v blízkosti diaľnice. Celková dĺžka kábelovodu je zväčšená na 236,7 m. V dôsledku uvedených zmien je potrebné zmeniť dočasné aj trvalé zábery.

904-00 Dočasné premostenie na obj. 903-00

Dočasný most nad Rajčankou je nahradený cestou napojenou na cestu I/64 nadväzujúcou na preložku poľnej cesty (objekt č.140-00) stavby Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka.

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 251 m na 232 m.
- Zmenený počet a dĺžka polí mosta z 8 polí na 6 polí.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom na zjednotené šírkové usporiadanie pravého jazdného pásu z šírky 17,55 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenená dĺžka nosnej konštrukcie z 949,0 m a 954,1 m na jednotnú dĺžku 947,0 m.
- Zmenená dĺžka polí mosta na 32,5 + 22x40,0 +32,5 m.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 2,325 m.

205-00 Most na D1 v km 3,863

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, 6 polí namiesto 7.
- Zmenená šírka pravého mosta vzhľadom pridanie pruhu pre pomalé vozidlá z šírky 14,20 m na 15,30 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,625 m.

211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 65,5 m na 66,0 m.

- Zmenený počet a dĺžka polí mosta, namiesto 4 polí sú navrhnuté 2 polia dĺžky 32 m.
- Zmenený typ nosnej konštrukcie, namiesto monolitickej konštrukcie z predpätého betónu sú navrhnuté betónové prefabrikované nosníky spriahnuté so železobetónovou doskou.
- Podpery sú navrhnuté ako piliere
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,6 m.

P206-00 Most na poľnej ceste v km 1,750 privádzača

Projektové riešenie mosta je navrhnuté v súlade s požiadavkami objednávateľa a predbežným technickým riešením zhotoviteľa v ponuke. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Zmena dĺžky mosta z 27,24 m na 27,0 m.
- Zenea šírky nosnej konštrukcie z 8,66 m na 8,5 m
- Mení sa plošné zakladanie na hĺbkové
- Opory sa menia na integrované stenové s krídlami z vystuženej zeminy
- Mení sa výška nosnej konštrukcie na 1,45 m.

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie.
Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšie zmeny označiť zmeny objektov protihlukových stien, ktoré vyplývajú z aktualizovanej hlukovej štúdie. Tieto sú zapracované jednak v samostatných objektoch 242-00 a 243-00 na vetvách križovatky Lietavská Lúčka a jednak v rámci objektu 101-00 Diaľnica D1. V porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4037 m.

Základné údaje o zmene navrhovanej činnosti

Miesto vykonávania zmeny navrhovanej činnosti
Zmeny navrhovanej činnosti sa plánujú na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

Význam očakávaných vplyvov
VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Výstavba úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové bude prebiehať v k.ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina a Višňové.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v sídlach Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný zmenou trasy, vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky
Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia

- hlukom
- bariérovým vplyvom.

Významnosť uvedených vplyvov súvisí so spôsobom vedenia trasy diaľnice a intenzitou dopravy. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá prevažne v neobývanom území, ale z priestorových dôvodov nebolo možné sa úplne vyhnúť obytnej zástavbe, čoho dôsledkom sú rozsiahle opatrenia na minimalizáciu vplyvov technického charakteru a zmierňujúcich opatrení. Vzhľadom na minimálne zmeny v stavebno-technickom riešení diaľnice D1 a zachovaní smerového vedenia trasy je rozsah a intenzita vplyvov identický, ako pri pôvodne posúdenom stave.

K najzávažnejším negatívnym vplyvom dochádza v priestore situovania križovatky Lietavská Lúčka. Táto je navrhovaná v úzkej preluke obytnej zástavby medzi mestskou časťou Bytčica a obcou Lietavská Lúčka. Okrem výrazného vizuálneho efektu je najdominantnejším vplyvom hluková záťaž, ako to potvrdili aj výsledky hlukovej štúdie. Pre zmiernenie vplyvu sú navrhované rozsiahle opatrenia formou protihlukových stien. Podrobnejší popis sa nachádza nižšie, pri hodnotení zdravotných rizík.

Od križovatky Lietavská Lúčka navrhovaná trasa diaľnice D1 vedie v dostatočnej vzdialenosti od obcí Turie a Višňové. Oproti pôvodnému riešeniu však došlo na základe aktualizácie hlukovej štúdie k doplneniu protihlukových stien aj v oblasti Višňového.

Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na cestných komunikáciách – diaľnica D1, cesty I/64, ktoré sa vo veľmi exponovanom území križujú. Na druhej strane sa očakáva zníženie zaťaženia niektorých komunikácií v mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka, vybudovaním privádzača do Žiliny. Výstavba diaľničného privádzača bude mať nesporný pozitívny vplyv

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek, bude znamenať nesporný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tieto sa prejavia prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Ekonomické efekty sa prejavia predovšetkým u finálnych zákazníkov poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel. K pozitívnym vplyvom na pohodu života možno vo všeobecnosti priradiť aj skonfortnenie dopravy.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x).

Limitné hodnoty znečistenia ovzdušia na ochranu zdravia ľudí stanovuje vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja č. 360/2010 Z.z. o kvalite ovzdušia. Limitné hodnoty pre základné látky pre posudzovanie účinkov dopravy na okolie sú uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Tab. 1 Limitné hodnoty na ochranu zdravia ľudí podľa vyhlášky MPŽPRR SR č. 360/2010 Z.z.

Znečisťujúca látka	Priemerované obdobie	Limitná hodnota	Medza tolerancie
NO_2	1 hod	200 $\mu g/m^3$ sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok	žiadna
	kalendárny rok	40 $\mu g/m^3$	žiadna
CO	8 hod	10 000 $\mu g/m^3$	60 %
PM10	24 hod	50 $\mu g/m^3$ sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok	50 %
	kalendárny rok	40 $\mu g/m^3$	20 %

Za účelom zistenia úrovne znečistenia ovzdušia z dopravy po uvedení diaľnice do prevádzky bola vypracovaná rozptylová štúdia (príloha 4). Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy.

Výsledky výpočtov možno pre jednotlivé znečisťujúce látky sumarizovať nasledovne.

Oxid dusičitý - NO_2

Príspevky k maximálnym 1-hodinovým koncentráciám NO_2 boli vypočítané v roku 2020 na úrovni 125,6 $\mu g/m^3$, čo je 63 % limitu. V roku 2030 sú vplyvom znižovania emisných faktorov výsledky výrazne priaznivejšie, na úrovni 35 % limitu. V obytnej zóne je najnepriaznivejšia situácia v okolí križovatky Lietavská Lúčka, kde dosahujú 1-hodinové koncentrácie NO_2 v roku 2020 max. 82,5 $\mu g/m^3$, čo je 41 % limitu a v roku 2030 36,1 $\mu g/m^3$, čo je 18 % limitu.

Je potrebné zdôrazniť, že výpočet 1-hodinových koncentrácií bol uskutočnený pre najnepriaznivejšiu, špičkovú hodinu. Pre priemernú hodinu sú vypočítané koncentrácie zhruba o tretinu nižšie.

Priemerné ročné koncentrácie NO_2 boli vypočítané na úrovni 11,9 $\mu g/m^3$, čo je 30 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. 7 $\mu g/m^3$, čo je 17,5 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty regionálneho pozadia 10 $\mu g/m^3$ dosiahnu priemerné ročné koncentrácie NO_2 maximálnu hodnotu 22 $\mu g/m^3$, čo je 55 % limitu a v obytnej zóne 17 $\mu g/m^3$, čo je 42,5 % limitu.

Oxid uhličitý - CO

Príspevky k maximálnym 8-hodinovým koncentráciám CO boli vypočítané v roku 2020 v hodnote 371 $\mu g/m^3$, čo je 3,7 % limitu a v roku 2030 v hodnote 275 $\mu g/m^3$, čo je 2,8 % limitu. V obytnej zóne dosahujú 8-hodinové koncentrácie CO maximá v okolí portálu Višňové, kde dosahujú hodnotu 43 $\mu g/m^3$, čo je 0,4 % limitu. Pri zohľadnení hodnoty pozadia 400 $\mu g/m^3$ dosiahnu 8-hodinové koncentrácie CO v obytnej zóne maximálnu hodnotu 443 $\mu g/m^3$, čo je 4,4 % limitu.

Suspendované látky PM_{10}

Maximálne 24-hodinové koncentrácie PM_{10} boli vypočítané v okolí portálu v roku 2020 na úrovni 21,6 $\mu g/m^3$, čo je 43,2 % limitu. V roku 2030 sú koncentrácie nižšie, na úrovni 22 % limitu. V obytnej zóne v okolí križovatky Lietavská Lúčka dosahujú 24-hodinové koncentrácie PM_{10} v roku 2020 max. 3,1 $\mu g/m^3$, čo je 6,2 % limitu a v roku 2030 2,0 $\mu g/m^3$, čo je 4 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} boli v roku 2020 vypočítané v hodnote 1,1 $\mu g/m^3$, čo je 2,8 % limitu a v obytnej zóne dosahujú max. 0,6 $\mu g/m^3$, čo je 1,5 % limitu.

Priemerné ročné koncentrácie PM_{10} dosahujú po pripočítaní pozaďovej hodnoty 22 $\mu g/m^3$ maximálnu hodnotu 23,1 $\mu g/m^3$, čo je 57,8 % limitu a v obytnej zóne 22,6 $\mu g/m^3$, čo je 56,5 % limitu.

Rámec prípustných hodnôt **hluku vo vonkajšom prostredí,** ktoré nesmú byť jednotlivými činnosťami prekročené definuje vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009.

Na zabezpečenie akustickej ochrany sídiel Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové boli podľa výsledkov hlukovej štúdie navrhnuté opatrenia formou protihlukových stien, ktoré zaručujú, že prípustné hladiny hluku v obytnom území budú dodržané. Doplnenie protihlukových stien možno označiť ako najvýznamnejší environmentálny prínos navrhovanej zmeny. V porovnaní s predchádzajúcim riešením sa ich dĺžka zväčšila z 868 m na 4 037 m.

Z pohľadu pracovného prostredia počas realizácie stavby sú dominantnými rizikami expozícia hluku, vibráciám a práca s chemickými látkami a prípravkami.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície hluku je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika v súlade s ustanovením § 3 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície vibráciám je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika a vykonať ďalšie opatrenia v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Ďalšou oblasťou pracovného prostredia je pracovné ovzdušie. V ovzduší sa najmä pri zemných prácach bude vyskytovať prach. Podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci je prach zaradený ako pevný aerosól s prevažne fibrogénnym účinkom.

Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Z hľadiska členenia vplyvov na priame a nepriame možno vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie a reliéf vo všeobecnosti zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
- potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv.
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv.

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cesty (násyp, zárez, most, tunel) a geotechnických a hydrogeologických vlastností

horninového prostredia. Inžinierskogeologické pomery v trase diaľnice boli podrobne zhodnotené viacerými etapami prieskumov, v rámci DSP. Na základe prieskumu boli odporučené spôsoby zakladania jednotlivých objektov.

Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné, nakoľko modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfologicky náročnom území.

Navrhovaná trasa diaľnice je vedená územím, ktoré je postihnuté rozsiahlymi svahovými deformáciami. Členitosť morfológie terénu predurčuje vedenie trasy v zosuvných územiach a preklenovaním hlbokých eróznych rýh a údolí mostnými objektami, ktoré bude potrebné zakladať do zosuvných území pod šmykové plochy, pri súčasnom zabezpečovaní stability zosuvov.

Výstavbou diaľnice v zosuvných územiach dôjde k zmenám stabilitných pomerov. Predovšetkým realizovaním odkopov v akumulačných častiach zosuvov, prísypov v odlučných zónach zosuvov dôjde k znižovaniu ich stability. Preto pri návrhu objektov bolo potrebné zabezpečiť stabilitu územia sanačnými prvkami ako sú pilótové kotvené steny, hĺbkové odvodnenia zosuvov horizontálnymi odvodňovacími vrtmi a povrchové odvodnenie. Podložie násypov v akumulačných častiach zosuvov je podmáčané vodami vychádzajúcimi zo šmykových plôch. Tu bola navrhnutá výmena podložia, odvodnenie podložia drenážnymi rebrami ako aj úprava podložia zazubením.

Pri projektovom riešení bola venovaná pozornosť odvodneniu územia, nakoľko podzemná voda je jeden z dominujúcich faktorov na aktivizácii zosuvov. Jej nahromadením v zosuvných územiach by viedlo k znižovaniu stabilitných pomerov.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na horninové prostredie a reliéf nezmení.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie" vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení staveníisk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q_{100}.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania, bude zhotoviteľ stavby na vodnom toku alebo v inundačnom území vodného toku povinný vypracovať na obdobie uskutočnenia stavby povodňový plán zabezpečovacích prác.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Počas výstavby nemožno vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd pri zakladaní mostných objektov a pri úprave korýt povrchových tokov križujúcich diaľnicu. Jedná sa o nasledovné toky:

- potok Ílovec
- potok Mlynárov jarok
- bezmenný potok v km 4,430.

Významnejšie riziko predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;
- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hĺbenie zárezov). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hĺbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd, ktorý je dobre priepustný (štrky), pričom kontaminácia podzemných vôd môže byť spôsobená presakovaním znečisťujúcich látok až do zvodnených horizontov.

V predmetnom úseku D1 sa ovplyvnenie režimu podzemnej vody neočakáva, nakoľko trasa diaľnice je v prevažnej časti vedená v násype a mostných objektoch, teda nad hladinou podzemnej vody.

Vplyv prevádzky diaľnice na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Nepriaznivý vplyv predstavuje odvádzanie odpadových vôd zo zimnej údržby vozovky. Chemické prostriedky majú negatívny vplyv na viaceré zložky životného prostredia, osobitne na pôdu a vegetáciu v okolí udržiavanej vozovky, ale aj na podzemné a povrchové vody, na dopravné prostriedky a komunikáciu samotnú. Toto pôsobenie závisí od množstva a charakteru aplikovaných prostriedkov, povrchu a zaťaženia komunikácie, klimatických podmienok, rozmiestnenia zelene a jej odolnosti voči soliam, polohy vozovky v teréne, druhu pôdy a pod.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody nezmenia.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Navrhovanou zmenou sa záber pôd významne nemení.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach).

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa, ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu, ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.

Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m^2) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

Pri inventarizácii bolo zistených 5 typy biotopov:

- Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy (kód Natura 91EO) – prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (kód Natura 6210) - biotop európskeho významu,
- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód Natura 6510) cca 50% výmery plochy - biotop európskeho významu,

- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65% celkovej výmery) - biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10% celkovej výmery) - biotop národného významu.

Celková spoločenská hodnota inventarizovaných biotopov európskeho a národného významu, ktoré sa nachádzajú v trase stavby Diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov predstavuje 613 575,07 €.

Zásah do biotopov bude riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ

Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým pri budovaní mohutných telies križovatky, mostov a zárezov. V danom prípade môžeme hovoriť o výraznom vplyve najmä na scenériu krajiny. Riešené územie je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená na začiatku a na konci úseku. Zvyšok je tvorený hladko modelovaným reliéfom Žilinskej pahorkatiny, ktorá pozvoľna prechádza do podhorskej časti Lúčanskej Malej Fatry. Vzhľadom na prevažujúce plochy poľnohospodárskej krajiny, menších lesných plôch, bude diaľnica dominujúcim prvkom v krajine. S výnimkou ciest nižšej kategórie a vedení VN sa iné líniový prvky v tomto priestore nenachádzajú. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami. Začlenenie diaľnice i ostatných cestných objektov do krajiny bude spočívať predovšetkým v realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice, v priestoroch vetiev križovatky, budú riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Zároveň v miestach migrácie zveri bude riešená vhodná kríková výsadba na usmernenie zveri pod mostné objekty diaľnice. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispejú k začleneniu stavby do krajiny.
Oproti pôvodne posúdenému riešeniu nedôjde prakticky k žiadnym zmenám, drobné zmeny smerového vedenia nemá vplyv na celkový obraz v krajine, resp. na funkčnú štruktúru.
Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej a lesnej pôdy a krajinotvornej zelene. Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny, diaľnica výrazne posilní dopravnú funkciu územia, čo môže vyvolať vznik nových aktivít v blízkosti diaľnice a zmenu funkčnej aj krajinnej štruktúry smerom k vysoko urbanizovanej krajiny a prepojenie s osídlením mesta Žilina.

Navrhované zmeny v technickom riešení diaľnice nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Ochrana prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

V území boli identifikované nasledovné chránené územia s uvedením najbližšej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1:

- Národný park Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km
- CHKO Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- PP Poluvsianska skalná ihla - vzdialenosť cca 4,5 km
- PR Slnečné skaly - vzdialenosť cca 2,25 km
- PP Turská skala - vzdialenosť cca 2,15 km
- NPR Kozol - vzdialenosť cca 4,15 km

Natura 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy Natura 2000 – územia európskeho významu a chránené vtáčie územia a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0256 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- SKUEV0221 Varínka - vzdialenosť cca 8,25 km
- SKUEV0252 Malá Fatra – vzdialenosť cca 7,75 km
- SKUEV0239 Kozol – vzdialenosť cca 4,15 km
- SKCHVU013 Malá Fatra – vzdialenosť cca 80 m
- SKCHVU028 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km

Najbližšie posudzovaného úseku D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia **SKCHVU013 Malá Fatra** – vzdialenosť cca 80 m od konca posudzovaného úseku. Následne pokračuje trasa D1 úsekom Višňové – Dubná Skala a portálom tunela Višňové, ktorý je vzdialený od hranice CHVÚ cca 60 m. Posudzovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejavia počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe. Počas prevádzky to budú hlavne vplyvy hluku, ktorý je najintenzívnejší na okraji lesného porastu a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku postupne klesá, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu). V riešenom území, kde trasa diaľnice bude prechádzať v blízkosti CHVÚ, je predpoklad šírenia hluku do vzdialenosti cca 300 m. V tejto zóne dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít južne od riešeného územia. Vzhľadom na rozsiahlosť chráneného územia, však neočakávame významný vplyv na CHVÚ.

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladáme ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

Posúdenie vplyvov stavby diaľnice D1 v úsekoch Lietavská Lúčka - Višňové a Višňové - Dubná Skala na lokality Natura 2000 bolo predmetom expertného hodnotenia vplyvov podľa čl. 6(3) smernice 92/43/EHS (smernica o biotopoch) (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektív, 10/2013). Z hodnotenia vyplynulo, že výstavba uvedených úsekov v danom technickom riešení nemá významne negatívny vplyv na celistvosť lokalít sústavy Natura 2000.

Zmeny technického riešenia diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové toto hodnotenie neovplyvňujú ani v kumulovanom pôsobení nadväzujúcich úsekov diaľnice.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaná trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka – Višňové zasahuje do jedného prvku ÚSES - regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky. Posudzovaná trasa

D1 (začiatok úseku) sa napája na mostný objekt úseku Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, nad riekou Rajčankou, ktorá predstavuje regionálny biokoridor.

Vplyvy počas výstavby sa týkajú hlavne priamych zásahov do vodného toku Rajčanky pri výstavbe diaľnice. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

Počas prevádzky sa prejaví vplyv hluku a imisná záťaž v kontaktnej časti. Bariérový vplyv nepredstavuje taký významný zásah do biokoridoru aby došlo k podstatnému zhoršeniu biokoridorových funkcií samotného toku.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

K významnému narušeniu biokoridorových funkcií by realizáciou navrhovanej činnosti nemalo dôjsť, nakoľko na tomto úseku diaľnice sa nachádza 5 mostných objektov, ktoré umožňujú bezkonfliktný prechod zveri. Bude však nevyhnutné vhodným spôsobom zrealizovať oplotenie diaľnice a navedenie zveri do miest ich možného prechodu popod diaľnicu.

Navrhovanými zmenami sa vplyv na prvky ÚSES nezmení.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME
Diaľnica D1 v predmetnom úseku nezasahuje do žiadneho z prvkov urbánneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ
V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP bolo priamo v koridore trasy D1 dokumentované 8 archeologických lokalít. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste diaľničného telesa a súvisiacich stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní diaľnice.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obcí Lietavská Lúčka, Bytčica a Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový vplyv.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou stavby sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- rekultivácie dočasných záberov pôd,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy objektov diaľnice za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- kompenzačné opatrenia,
- zníženie prevádzkových rizík.

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

SÚLAD NAVRHOVANEJ ZMENY ČINNOSTI S ÚZEMNOPLÁNOVACOU DOKUMENTÁCIOU

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj, mesta Žilina a dotknutých obcí Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

Záver

Z predbežného zhodnotenia vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že sa počas jej realizácie a prevádzky nepredpokladajú také negatívne vplyvy, ktoré by mali za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v záujmovom území oproti súčasnému a povolenému stavu, ktoré by bolo potrebné ďalej posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

MŽP SR na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, primeraného použitia kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 k zákonu a s prihliadnutím na stanoviska k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 9 zákona rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní odo dňa jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) na MŽP SR.

Podľa § 24 ods. 4 zákona sa za deň doručenia rozhodnutia verejnosti považuje pätnásty deň zverejnenia tohto rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa piatej časti zákona č. 99/1963 Zb. Občiansky súdny poriadok v znení neskorších predpisov až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku.

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Doručuje sa

1. Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (aj pre MČ Bytčica, Bánová)
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Turie, obecný úrad č. 214 , 013 12 Turie
5. Obec Rosina, obecný úrad č. 167, 013 22 Rosina
6. Obec Višnové, Framborská č. 253/21 , 010 01 Žilina
7. Ján Krištof, Hlavná 21/441, 010 09 Žilina

Na vedomie

8. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
9. Okresný úrad, odbor pozemkový a lesný, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
10. Okresný úrad, odbor katastrálny, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
11. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Žilina
12. Okresný úrad, odbor cestnej dopravy a PK, Predmestská 1613, 010 01 Žilina
13. Okresný úrad, odbor krízového riadenia, Janka Kráľa 4, 010 40 Žilina
14. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
15. Krajský pamiatkový úrad, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
16. Okresné riaditeľstvo hasičského a Z. z., Námestie požiarnikov 1, 010 01 Žilina
17. MDV a RR SR, odbor pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
18. Okresný úrad, odbor výstavby a bytovej politiky, Andreja Kmeťa 17, 011 32 Žilina
19. MDV a RR SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15

PRÍLOHA ŽIADOSTI O ZMENU STAVBY
DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA

Rozsah:

201-00	Most nad údolím a potokom v km 0,522
205-00	Most na D1 v km 3,863
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
222-00	Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
223-00	Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
225-00	Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
228-00	Oporný múr – vľavo km 3,947 – 4,136
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

STANOVISKÁ DOTKNUTÝCH A INÝCH ORGÁNOV A ÚČASTNÍKOV KONANIA (zaobstarané pred začatím konania o zmene stavby):

- Okresný úrad Žilina, odb. bytovej politiky – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2016/004909-1/Pál- 20.01.2016 – súhlas všeobecného stavebného úradu podľa § 120 a § 140 SZ (k 1. Balíku)
- Okresný úrad Žilina, odb. bytovej politiky – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál- 20.01.2016 – súhlas všeobecného stavebného úradu podľa § 120 a § 140 SZ (k 2. Balíku)
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania – vyjadrenie č. 02529/2016/ODaÚP-2- 18.01.2016 (k 1. Balíku)
- Žilinský samosprávny kraj, odbor dopravy a územného plánovania – vyjadrenie č. 02529/2016/ODaÚP-4- 21.01.2016 (k 2. Balíku)
- Mesto Žilina – vyjadrenie č. 1004/2016-2038/2016-OS-Krj-01.02.2016
- Obec Turie – vyjadrenie (doplníme – k 1. Balíku Z-DSP))
- Obec Turie – vyjadrenie (doplníme – k. 2. Balíku Z-DSP)
- Obec Višňové – vyjadrenie (doplníme – k 1. Balíku Z-DSP)
- Obec Višňové – vyjadrenie (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Obec Lietavská Lúčka – vyjadrenie č. OcÚ-2015/00169/1446/Šm-31.12.2015
- Obec Rosina – vyjadrenie č. OcÚ-2214-1/2015-04.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- MV SR – Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej políciePPZ-ODP2-92-002/2016-07.02.2016 (k 2. Balíku)
- MV SR – Prezídium policajného zboru, odbor dopravnej polície (doplníme - k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK- 2015/046776/2/Bil-30.12.2015 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií – vyjadrenie č. OU-ZA-OCDPK- 2015/05958/2/Bil-14.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Slovenská správa ciest Bratislava (doplníme)
- Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja – vyjadrenie č. 25/2016/SC ŽSK-141-13.01.2016 (+ predtým vydané ich stanoviská) (1. Balík Z-DSP)
- Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Žiline – Okresný dopravný inšpektorát – vyjadrenie č. ORPZ-ZA- ODI1-68-525/2015-31.12.2015
- Ministerstvo vnútra SR – prezídium hasičského a záchranného zboru Bratislava – vyjadrenie č. PHZ- OPP4-2016/000658-004-22.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – prezídium hasičského a záchranného zboru Bratislava – vyjadrenie č. PHZ- OPP4-2016/000658-002-21.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo obrany SR – vyjadrenie č. SEMaI-18-1/2016-14.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo obrany SR – vyjadrenie č. SEMaI-18-46/2016-21.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – vyjadrenie č. SITB-OT4-2016/000317-016-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Ministerstvo vnútra SR – sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií – vyjadrenie č. SITB-OT4-2016/000226-142-28.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko č. 647/2/2016-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Technická inšpekcia, a.s. Bratislava – odborné stanovisko č. 648/2/2016-15.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Obvodný banský úrad v Prievidzi – vyjadrenie č. 123-130-1/2016-27.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKRI-2016/004660-003- 08.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia – záväzné stanovisko č. OU-ZA-OKRI-2016/004660-005- 15.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)

- Dopravný úrad Bratislava - úsek civilného letectva – súhlas č. 5172/2016/ROP-002/45003-21.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Dopravný úrad Bratislava - úsek civilného letectva – súhlas č. 5933/2016/ROP-002/00706-05.02.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2016/001688-002/Bre-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, odd. ochrany prírody a krajiny – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2016/007289-002/Bre-29.01.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva – vyjadrenie č. OU-ZA-OSZP3-2015/046667-002/Slt-31.12.2015 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – vyjadrenie § 28 vodného zákona č. OU-ZA-OSZP3-2016/001689-002/Han-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – súhlas § 27 vodného zákona č. OU-ZA-OSZP3-2016/00
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – vyjadrenie § 28 vodného zákona (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP))
- Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy – súhlas § 27 vodného zákona (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany – vyjadrenie č. 1628/10/2016-19.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Piešťany – vyjadrenie (doplníme – k 2. Balíku Z-DSP)
- Hydromeliorácie, š.p. Bratislava – vyjadrenie č. 6653-2/120/2015-05.02.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Hydromeliorácie, š.p. Bratislava – vyjadrenie (doplníme k 2. Balíku Z-DSP)
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina – vyjadrenie č. 016370000696/LKo-18.01.2016 (k 1. Balíku Z-DSP)
- Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s. Žilina – vyjadrenie 016370001903/LKo-05.02.2016 (k 2. Balíku Z-DSP)
- Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s. – vyjadrenie č. 4600021395-09.02.2016
- Iné stanoviská

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
v zastúpení
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
9738/2015-2910/8573-01/17.12.2015	OU-ZA-OVBP2-2016/004909-1/Pál	Ing. Pálfy/041-5643374 richard.palfy@minv.sk	20.01.2016

Vec:
Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Okresnému úradu Žilina – odboru výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina - OVBP“) ako príslušnému stavebnému úradu podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bola dňa 28.12.2015 doručená žiadosť stavebníka: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Salini Impregilo S.p.A. v zast. DOPRAVOPROJEKT a.s., IČO: 31 322 000, so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,** o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby:

" Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: **Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové**
na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa **(líniová stavba),**
pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

111-00 **Križovatka Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
131-00 **Preložka poľnej cesty Ílové** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
201-00 **Most nad údolím a potokom v km 0,522** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
203-00 **Most na D1 nad údolím a cestou III/01889** *(k.ú.: Turie, Višňové)*

205-00	**Most na D1 v km 3,863** *(k.ú.: Višňové)*
211-00	**Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina** *(k.ú.: Bytčica)*
221-00	**Zárubný múr - vpravo km 0,125 - 0,350** *(k.ú.: Lietavská Lúčka)*
228-00	**Oporný múr - vľavo, km 3,947 - 4,136** *(k.ú.: Višňové)*
332-00	**Preložka potoka Ílovec km 0,470** *(k.ú.: Višňové)*
334-00	**Preložka potoka Mlynárov jarok** *(k.ú.: Višňové)*
340-00	**Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
522-00	**Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310** *(k.ú.: Turie)*
523-00	**Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
527-00	**Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
528-00	**Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
651-00	**Prekládka MTK vedení km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
661-00	**Prekládka DK km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
662-00	**Prekládka DK KK 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
663-00	**Prekládka DOK km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
664-00	**Prekládka DOK VET km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
665-00	**Kábelovod v km 2,580** *(k.ú.: Rosina, Turie)*
P102-00	**Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina** *(k.ú.: Bytčica, Lietavská Lúčka)*
P205-00	**Most nad diaľnicou D1 v km 2,100** *(k.ú.: Bytčica)*
P206-00	**Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750** *(k.ú.: Lietavská Lúčka)*
V128-00	**Prístupová cesta k vetracej šachte** *(k.ú.: Višňové)*
V132-00	**Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka – Višňové** *(k.ú.: Lietavská Lúčka, Turie)*

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby D1 Višňové - Martin (ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00, dĺžky 9,000 00 v k.ú.: Turie, Višňové, Vrútky, vydal Okresný úrad Žilina, odb. životného prostredia pod č. 98/03563/OÚ-OdŽP dňa 30.10.1998.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo mesto Žilina pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš dňa 24.10.2007. Právoplatnosť nadobudlo dňa 19.12.2007. Následne mesto Žilina vydalo k vymedzenému rozsahu objektov zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D1 Višnové - Dubná skala pod č. C/5859/2008-Aš zo dňa 28.04.2008. Právoplatnosť nadobudlo dňa 20.06.2008.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina stavebné povolenie pod číslom 117857/2008-2331/z.43968 zo dňa 10.10.2008. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektu: 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové stavebné povolenie pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektom: 052-00 Preložka meliorácií k.ú.: Turie, 052-01 Preložka meliorácií k.ú.: Višňové, 101-00 Diaľnica D1, 111-00 križovatka Lietavská Lúčka, 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470, 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223, 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310 a 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125 km 2,535.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala stavebné povolenie pod číslom 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektom: 052-00 Úprava meliorácií k.ú.: Turie a 101-00 Diaľnica D1 km 4,900 – 49,010 – 0. etapa - prípravné práce.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že zmena sa nedotýka umiestnenia trasy daného úseku diaľnice D3, ale stavebno-technického riešenia vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré boli už stavebne povolené.

Nakoľko OÚ Žilina – OVBP nezistil nesúlad navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

je

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa **§ 140b** Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
-1

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:

- spis.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 26 -01- 2016

Číslo spisu: 756

Prílohy: Vybavuje: 1910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
Odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa č. 17, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
v zastúpení
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
57/2016-2910/8573-01/07.01.2016	OU-ZA-OVBP2-2016/005959-1/Pál	Ing. Pálfy/041-5643374 richard.palfy@minv.sk	20.01.2016

Vec:
Záväzné stanovisko podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov pre špeciálny stavebný úrad.

Okresnému úradu Žilina – odboru výstavby a bytovej politiky (ďalej len „OÚ Žilina - OVBP“) ako príslušnému stavebnému úradu podľa ust. § 117b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „Stavebný zákon“) v znení zákona č. 540/2008 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona NR SR č. 162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 86/2008 Z.z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov, bola dňa 12.01.2016 doručená žiadosť stavebníka: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., IČO: 35 919 001, so sídlom Mlynské Nivy č. 45, 821 09 Bratislava v zast. Salini Impregilo S.p.A. v zast. DOPRAVOPROJEKT a.s., IČO: 31 322 000, so sídlom Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava,** o vydanie záväzného stanoviska podľa § 140b Stavebného zákona pre stavebné konanie zmeny stavby:

" Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala"

umiestnenej v k.ú.: **Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové**
na pozemkoch parc. č.: neuvádza sa **(líniová stavba)**,
pred jej dokončením, a to v rozsahu týchto stavebných objektov:

052-00 **Preložka melioárcií k.ú. Turie** *(k.ú.: Turie)*
052-01 **Preložka meliorácií k.ú. Višňové** *(k.ú.: Višňové)*
222-00 **Zárubný múr - vľavo km 0,840 - 1,290** *(k.ú.: Višňové)*
223-00 **Zárubný múr - vpravo km 0,840 - 1,210** *(k.ú.: Višňové)*

224-00 **Zárubný múr - vpravo km 2,350 - 2,600** *(k.ú.: Višňové)*
225-00 **Zárubný múr - vľavo km 2,350 - 2,610** *(k.ú.: Višňové)*
229-00 **Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka** *(k.ú.: Bytčica)*
V342-00 **Uprava bezmenného potoka km 41,230** *(k.ú.: Višňové)*
- podobjekty:
V342-00/A Uprava bezmenného potoka v km 41,230
V342-01 Uprava oplotenia
V342-02 Uprava podzemnej NN prípojky
V342-03 Uprava rozvodu káblovej televízie
V342-04 Uprava vodovodu a vodovodných prípojok
V342-05 Uprava plynovodu
V342-06 Uprava telefónneho vedenia
V342-07 Uprava kanalizácie
V343-00 Uprava potoka pri vetracej šachte *(k.ú.: Višňové)*

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby D1 Višňové - Martin (ZÚ 39,130 00 km - KÚ 49,010 00, dĺžky 9,000 00 v k.ú.: Turie, Višňové, Vrútky, vydal Okresný úrad Žilina, odb. životného prostredia pod č. 98/03563/OÚ-OdŽP dňa 30.10.1998.

Územné rozhodnutie o umiestnení stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové vydalo mesto Žilina pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš dňa 24.10.2007. Právoplatnosť nadobudlo dňa 19.12.2007. Následne mesto Žilina vydalo k vymedzenému rozsahu objektov zmenu rozhodnutia o umiestnení stavby Diaľnica D1 Višnové - Dubná Skala pod č. C/5859/2008-Aš zo dňa 28.04.2008 (právoplatné dňa 20.06.2008).

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina stavebné povolenie pod číslom 117857/2008-2331/z.43968 zo dňa 10.10.2008. Stavebné povolenie bolo okrem ďalších objektov vydané aj k objektu: 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina od km 0,095.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové stavebné povolenie pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie, 052-01 Preložka meliorácií k.ú.: Višňové, 222-00 Zárubný múr – vľavo, km 0,840-1,290, 223-00 Zárubný múr – vpravo, km 0,840-1,210, 224-00 Zárubný múr – vpravo, km 2,350-2,600, 225-00 Zárubný múr – vľavo, km 2,350-2,610 a 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka.

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad vydalo k stavbe: Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala stavebné povolenie pod číslom 1580/2009-2332/z.8336 zo dňa 10.03.2009. Súčasťou tohto stavebného povolenia sú aj objekty: V342-00 Úprava bezmenného potoka v km 41,230 a V343-00 Úprava bezmenného potoka pri vetracej šachte.

Po preskúmaní podkladov OÚ Žilina – OVBP zistil, že zmena sa nedotýka umiestnenia trasy daného úseku diaľnice D3, ale stavebno-technického riešenia vyššie uvedených stavebných objektov, ktoré boli už stavebne povolené.

Nakoľko OÚ Žilina – OVBP nezistil nesúlad navrhovanej zmeny stavby pred jej dokončením s podmienkami určenými v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby, toto

z á v ä z n é s t a n o v i s k o

j e

s ú h l a s o m

všeobecného stavebného úradu podľa **§ 140b** Stavebného zákona, ako zainteresovaného orgánu štátnej správy k vydaniu rozhodnutia o zmene stavby pred dokončením, za predpokladu dodržania podmienok vo vyjadreniach dotknutých orgánov k projektovej dokumentácii.

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
-1

Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Na vedomie:

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR – sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava,

c/o:

- spis.

DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4 832 03 Bratislava	
Dátum: 25 -01- 2016	
Číslo spisu: 664	
Prílohy:	Vybavuje: 2910

Žilinský samosprávny kraj

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
	02529/2016/ODaÚP-2	Ing. Anastázia Urdová, PhD.	18. 01. 2016

Vec
„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala" – vyjadrenie k zmene stavby

Dňa 28.12.2015 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala".

Vyššie uvedená stavba sa dotýka zmien viacerých objektov, ktorých rozsah je zrejmý z priloženej projektovej dokumentácie. Zmena niektorých objektov zasahuje do koridora cesty III/2084 (III/018089), ktorej vlastníkom je Žilinský samosprávny kraj a ich majetkovým správcom je Správa ciest ŽSK.

K predloženej projektovej dokumentácii **nemá** odbor dopravy a územného plánovania ŽSK pripomienky a **súhlasí** so zmenou stavby za **dodržania** podmienok, ktoré stanovila Správa ciest ŽSK v listoch č. 925/2006 zo dňa 19.09.2006, č. 60/2007/SC ŽSK – 005 zo dňa 10.10.2007 a v liste č. 25/2016/SC ŽSK – 141 zo dňa 13.01.2016.

S pozdravom

Žilinský samosprávny kraj
v Žiline
odbor dopravy a územného plánovania
-1-

Ing. Ivan Mokrý
riaditeľ odboru

OTVORENÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj | Komenského 48 | 011 09 Žilina | Slovenská republika
IČO: 378 08 427 | DIČ: 202 162 66 95 | Štátna pokladnica | č. účtu: 7000503697/8180
IBAN: SK95 8180 0000 0070 0050 3697
tel.: +421/41/5032 224 | +421 915 792 855
anastazia.urdova@zilinskazupa.sk| www.zilinskazupa.sk

Žilinský samosprávny kraj

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÉHO PLÁNOVANIA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
	02529/2016/ODaÚP-4	Ing. Anastázia Urdová, PhD.	21. 01. 2016

Vec
„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala" – vyjadrenie k zmene stavby

Dňa 12.01.2016 bola na Úrad Žilinského samosprávneho kraja (ŽSK) doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala".

Vyššie uvedená stavba sa dotýka zmien viacerých objektov, ktorých rozsah je zrejmý z priloženej projektovej dokumentácie. Navrhované zmeny oproti pôvodnej DSP vyplynuli zo zmien objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00 v katastrálnom území Turie, Bytčica a Višňové.

K predloženej projektovej dokumentácii **nemá** odbor dopravy a územného plánovania ŽSK pripomienky a **súhlasí** so zmenou stavby za **dodržania** podmienok, ktoré stanoví Správa ciest ŽSK.

S pozdravom

Žilinský samosprávny kraj
v Žiline
odbor dopravy a územného plánovania
-1-

Ing. Ivan Mokrý
riaditeľ odboru

OTVORENÝ KRAJ

Žilinský samosprávny kraj | Komenského 48 | 011 09 Žilina | Slovenská republika
IČO: 378 08 427 | DIČ: 202 162 66 95 | Štátna pokladnica | č. účtu: 7000503697/8180
IBAN: SK95 8180 0000 0070 0050 3697
tel.: +421/41/5032 224 | +421 915 792 855
anastazia.urdova@zilinskazupa.sk| www.zilinskazupa.sk

Mesto Žilina
Mestský úrad v Žiline

Adresát:

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska č.2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list značky/zo dňa:	Naša značka:	Vybavuje:	V Žiline dňa:
	1004/2016-2038/2016-OS-Krj	Ing.arch.Krajčovič	1.2.2016

Vec: Vyjadrenie k žiadosti

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k projektovej dokumentácii (zmena stavby pred dokončením) pre úsek diaľnice:"Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala" – k.ú.Bytčica, Lietavská Lúčka, Turie, Rosina Vám Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta vydáva nasledovné

v y j a d r e n i e :

Predkladaný projekt prezentovaný na CD nosiči rieši zmeny uvedenej stavby v rozsahu zmeny (v k.ú Bytčica, ktorý je v kompetencii nášho posúdenia z hľadiska súladu s platným ÚPN-M Žilina) nasledovných objektov:

obj. 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
131-00 Preložka poľnej cesty Ílové
201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

Navrhované zmeny v súčasnosti rozostavanej stavby vyplynuli z dopracovania technického riešenia, z prispôsobenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov (vyhotovenie dopravného modelu z r.2011), z dodatočnej aktualizovanej hlukovej štúdie (jún 2015), z obnoveného zamerania terénu, z doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a z požiadaviek investora.

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7232 912
IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Prima banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600
www.zilina.sk

Vzhľadom na skutočnosť, že predložená dokumentácia je v súlade s platným ÚPN-M Žilina, Mestský úrad – Oddelenie architekta mesta **súhlasí** s projektovou dokumentáciou zmeny stavby v predmetnom úseku (k.ú.Bytčica) s podmienkou, že bude dodržaná nasledovná požiadavka, ktorá bola formulovaná v zázname z pracovného rokovania na dokumentáciu pre stavebné povolenie „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina“ dňa 29.10.2013:

- Požadujeme ponechať vetvu „B“ objektu 136-00 t.j. preložku poľnej cesty navrhovanú severne od diaľničnej križovatky v pokračovaní mostným objektom ponad diaľničný privádzač poľnou cestou do lokality Chrastie. Časť vetvy „A“, t.j. preložku poľnej cesty vedúcu severne od mostného objektu ponad diaľničný privádzač žiadame vypustiť, jej pokračovanie smerom južným a západným však požadujeme ponechať v zmysle koordinačnej situácie km 2,300-3,300 dokumentácie pre stavebné povolenie stavby „Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina“ (05.2006). Uvedená požiadavka sa týka objektu 136-00, ktorý nie je v predloženej posudzovanej dokumentácii, nachádza sa však v kontakte s vetvou č.8 objektu č.111-00 Križovatka Lietavská Lúčka, ktorej technické riešenie je potrebné prispôsobiť našej požiadavke.

MESTO ŽILINA
3

Príloha: 1 x situácia

Ing.Igor Choma
primátor mesta Žilina

Co: primátor mesta Žilina
- MsÚ – OS tu, MsÚ-OD - tu
- Odd.AM - spis

OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA
Obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Lietavská Lúčka
9741/2015-2910/8573-01 17.12.2015	OcÚ-2015/00169/1446/Šm	Ing. Šimalová	31.12.2015

Vec
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
– stanovisko k dokumentácii na zmenu stavby pred dokončením

Obec Lietavská Lúčka, zastúpená starostom obce Ing. Marianom Sliviakom, **súhlasí bez pripomienok** s predloženou dokumentáciou na zmenu stavby pred jej dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v rozsahu:

111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
131-00 Preložka poľnej cesty Ílové
201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
221-00 Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
P206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača
V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka - Višňové

S pozdravom

OBEC LIETAVSKÁ LÚČKA
013 11 Lietavská Lúčka
IČO: 00648981, DIČ: 2020639027
tel.: 041/5688112

Ing. Marian Sliviak
starosta obce

Obec R O S I N A, 013 22 Rosina 167

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/ zo dňa:	Naša značka:	Vybavuje/☎:	V Rosine
9742/2015-2910/8573-01/ 17.12.2015	OcÚ-2214-1/2015	Ing. Jela Hreusová 041/50 000 06	04.01.2016

Vec
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala - stanovisko

Na základe žiadosti o stanovisko k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala“** v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové doručenej dňa 23.12.2015 Vám obec Rosina oznamuje, že materiál berie na vedomie.

S pozdravom

OBEC ROSINA 1

Ing. Jozef Machyna
starosta

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
58/2016-2910/8573-01/07.01.2016	PPZ-ODP2-92-002/2016	mjr. Ing. Jozef Kolárik	07. 02. 2016

Vec
Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00,
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou zmeny stavby **„Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“**, vypracovanej spol. Terraprojekt, a. s. Bratislava, hlavným inžinierom projektu Ing. Miloslavom Frankovským, v mesiaci september až december 2015, o zaujatie stanoviska k vydaniu stavebného povolenia.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej dokumentácie a uskutočnenom pracovnom rokovaní dňa 05. februára 2016 s hlavným inžinierom projektu, MV SR P PZ ODP zaujíma nasledovné stanovisko.

MV SR P PZ ODP ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti, v stavebnom konaní **vedenom špeciálnym stavebným úradom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky** k zmene stavebných objektov: **222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00,** stavby **"Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala"** v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších prepisov (stavebný zákon), si týmto záväzným

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
0961050277	0961059063	jozef.kolarik@minv.sk	www.minv.sk/policia	00151866

stanoviskom podľa § 140a stavebného zákona, uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou a užívaním stavby mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 a **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. vytvoriť dostatočný priestor pre umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení. V prípade nemožnosti umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení stavebné objekty zárubných a oporných múrov adekvátne upraviť,
2. zabezpečiť v zmysle platných ustanovení technických noriem dostatočný manévrovací a zaraďovací úsek v úseku jazdného pásu spoločného vedenia jazdných pruhov vetvy "2" a "8". V prípade nedostatočnej dĺžky manévrovacieho a zaraďovacieho úseku , oporný múr adekvátne upraviť.

Pre stavebné objekty: 052-00, 052-01, V342-00, V343-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko.

Doručí sa

- MDVaRR ~~Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava~~

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 15 -02- 2016
Číslo spisu: 1236
Prílohy: Vybavuje: 2910

v.z.
plk. Ing. Ján Ignaták
riaditeľ

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
53/2016-2910/8573-01/05.01.2016	PPZ-ODP2-92-004/2016	mjr. Ing. Jozef Kolárik	17. 02. 2016

Vec
Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00,
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou zmeny stavby **„Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00“**, vypracovanej spol. Terraprojekt, a. s. Bratislava, hlavným inžinierom projektu Ing. Miloslavom Frankovským, v mesiaci september až december 2015, o zaujatie stanoviska k vydaniu stavebného povolenia.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej dokumentácie, uskutočnenom pracovnom rokovaní dňa 05. februára 2016 s hlavným inžinierom projektu a oboznámení sa s posúdením spojenia vetiev č. „V2“ a č. „V8“ stavebného objektu č. 111-00, MV SR P PZ ODP zaujíma nasledovné stanovisko.

MV SR P PZ ODP ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti, v stavebnom konaní **vedenom špeciálnym stavebným úradom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky** k zmene stavebných objektov: **201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, P102-00,** stavby **"Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala"** v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších prepisov (stavebný zákon), si týmto záväzným stanoviskom podľa § 140a stavebného zákona, uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
0961050277	0961059063	jozef.kolarik@minv.sk	www.minv.sk/policia	00151866

ochrany verejných záujmov spoločnosti, ktoré by stavebnou činnosťou a užívaním stavby mohli byť dotknuté, konkrétne ochrana života, zdravia a majetku na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na diaľnici D1 a **súhlasí** s vydaním stavebného povolenia za nasledovných podmienok:

1. vytvoriť dostatočný priestor pre umiestnenie trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení, najmä tlmičov nárazu v miestach stavebného oddelenia vetiev od jazdných pásov a vetiev navzájom so zabezpečením nezníženia voľnej šírky. V prípade nemožnosti umiestnenia dopravného značenia a dopravných zariadení stavebné objekty adekvátne upraviť,
2. v miestach prechodov protihlukových stien prerušiť vedenie zvodidiel,
3. dôsledne riešiť odvodnenie, povrchovú vodu z jazdného pásu neprevádzať cez stredný deliaci pás a cez druhý jazdný pás do odvodňovacieho prúžku (napr. vzorový priečny rez v staničení 1,950 stavebného objektu P102-00),
4. vymedzenie voľnej šírky v strednom deliacom páse riešiť v zmysle platných technických noriem,
5. vypracovať dokumentáciu použitia trvalého dopravného značenia a dopravných zariadení a predložiť na pracovné rokovanie za účasti Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. a následne na vyjadrenie MV SR P PZ ODP.

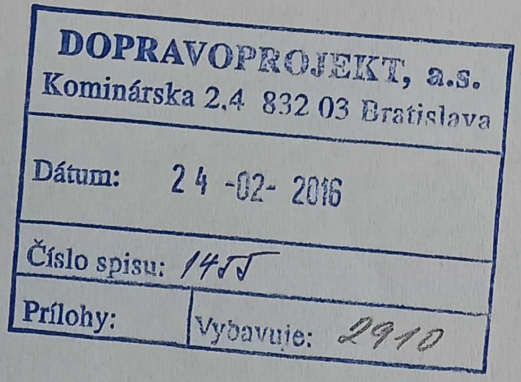
Pre stavebný objekt: **111-00**, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP žiada zvolať pracovné rokovanie za účasti Ministerstva dopravy výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s. vo veci zabezpečenia, v zmysle platných ustanovení technických noriem, dostatočného manévrovacieho a zaraďovacieho úseku v úseku jazdného pásu spoločného vedenia jazdných pruhov vetvy č. "2" a č. "8", nakoľko e-mailom dňa 09. februára 2016 zaslané posúdenie vypracované Ing. Hliňákom nie je zrozumiteľné.

Pre stavebné objekty: 131-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko, príslušným je okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Žiline.

Pre stavebné objekty: 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, stavby "Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala", MV SR P PZ ODP z hľadiska svojej pôsobnosti nezaujíma stanovisko.

Doručí sa

- ~~MDVaRR Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody č. 6., P.O.BOX č. 100, 810 05 Bratislava~~



plk. Ing. Ján Ignaták
riaditeľ

T

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Ul. Predmestská č. 1613 , 010 01 Ž i l i n a

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
9758/2015-2910/8573-01/ /17.12.2015	OU-ZA-OCDPK-2015/046776/2/BIL Stupeň dôvernosti : VJ	Ing. Bilík	30.12.2015

VEC: **„ Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-,00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00 a V132-00“ - vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením**

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) zaevidoval dňa 28.12.2015 Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmenu stavby pred jej dokončením stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-,00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00 a V132-00“. Po jej preštudovaní predkladáme z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné vyjadrenie:

Navrhované zmeny rozostavanej stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“ vyplynuli z dopracovania resp. optimalizácie technického riešenia, z jeho prispôsobenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov, dodatočnej hlukovej štúdie, z obnoveného zamerania terénu, doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu resp. požiadaviek dotknutých orgánov či správcov sietí ako aj požiadaviek investora. Pozornosť tunajšieho cestného správneho orgánu bola zameraná predovšetkým na objekty stavby, ktoré súvisia s cestou I/64 resp. III/01889. Tým sú predovšetkým objekt 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka, ktorý zabezpečuje pripojenie diaľnice D1 na cestnú sieť v oblasti Žilina-juh (zmeny sa týkajú úprav smerového a výškového vedenia jednotlivých vetiev, smerových oblúkov, v zriadení servisných zálivov ako prístup k SSÚD Žilina, protihlukovej clony PHC7 a PHC8, úprav záberov pozemkov v závislosti na úprave zemného telesa, úprav záchytných bezpečnostných zariadení a pod.); objekt 203-00 Most nad údolím a cestou III/01889 (úprava dĺžky, šírky výšky nosnej konštrukcie, rozpätia polí, zmena typu opôr...); objekt 211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina (zmena dĺžky NK, počtu polí zo 4 na 2, zmena typu podpier, opôr, typu NK...); ako aj objekt P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina (úprava zaraďovacích a odbočovacích pruhov v miestach napojenia vetiev križovatky L.Lúčka na privádzač, zmena šírkového usporiadania privádzača, zriadenie štyroch servisných zálivov pre prevádzku medzi vetvami, úprava konštrukcie vozovky v zmysle STN, úprava protihlukovej clony ...).

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s predloženou projektovou dokumentáciou zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, objekt SSUR“ pre jej dokončením (týkajúcej sa zmien objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-,00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00 a V132-00)

s ú h l a s í

bez zásadných pripomienok, za predpokladu, že budú rešpektované požiadavky správcov dotknutých ciest I. resp. III. triedy, t.zn. vo vzťahu k ceste I/64 pripomienky Slovenskej správy ciest Bratislava resp. IVSC Žilina, rovnako tak vo vzťahu k ceste III/01889 (III/2084) pripomienky Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja.

Okresný úrad Žilina
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Predmestská 1613, 010 01 ŽILINA
-3-

Ing. Marián Vranka
vedúci odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 04 -01- 2016
Číslo spisu: 16
Prílohy: Vybavuje: 2910

Telefón +421- 41/5117492 | Fax +421-41/5117 485 | E-mail jan.bilik2@minv.sk | Internet www.minv.sk | IČO 00151866

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Ul. Predmestská č. 1613 , 010 01 Ž i l i n a

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Vaše číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
67/2016-2910/8573-01/ /08.01.2016	OU-ZA-OCDPK-2016/05958/2/BIL Stupeň dôvernosti : VJ	Ing. Bilík	14.01.2016

VEC: **„ Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00 “ - vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením**

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. tried v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (ďalej len „cestný zákon“) zaevidoval dňa 12.01.2015 Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby pred jej dokončením stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“. Po jej preštudovaní predkladáme z hľadiska záujmov cestnej siete nasledovné vyjadrenie:

Navrhované zmeny rozostavanej stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala“ vyplynuli z dopracovania resp. optimalizácie technického riešenia, z jeho prispôsobenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov, dodatočnej hlukovej štúdie, z obnoveného zamerania terénu, doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu resp. požiadaviek dotknutých orgánov či správcov sietí ako aj požiadaviek investora. Pozornosť tunajšieho cestného správneho orgánu bola zameraná predovšetkým na objekty stavby, ktoré súvisia s cestou I/64 resp. III/01889, predovšetkým objektu SO 229-00 t.zn. oporných múrov na vetve V8 (križovatky Lietavská Lúčka, ktorý zabezpečuje pripojenie diaľnice D1 na cestnú sieť v oblasti Žilina-juh) ako dôsledku úprav smerového a výškového vedenia jednotlivých vetiev, smerových oblúkov, ako aj predĺženia mostu 211-00.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s predloženou projektovou dokumentáciou zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, objekt SSUR“ pre jej dokončením (týkajúcej sa zmien objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-01, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00)

s ú h l a s í

bez zásadných pripomienok (nakoľko prevažná väčšina predmtných zmien sa nedotýka nami zastávaných kompetencií) za predpokladu, že budú rešpektované požiadavky správcov dotknutých ciest I. resp. III.triedy, t.zn. vo vzťahu k ceste I/64 pripomienky Slovenskej správy

ciest Bratislava resp. IVSC Žilina, rovnako tak vo vzťahu k ceste III/01889 (III/2084) pripomienky Správy ciest Žilinského s
amosprávneho kraja.

Okresný úrad Žilina
odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Predmestská 1613, 010 01 ŽILINA

Ing. Marián Vranka
vedúci odboru

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
+421- 41/5117492	+421-41/5117 485	jan.bilik2@minv.sk	www.minv.sk	00151866

SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
9895/2015-2910/8573-01 17.12.2015	25/2016/SC ŽSK-141	Petrovský	13.01. 2016

Vec:
Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“
- stanovisko k zmene stavby pred dokončením

Dňa 28.12.2015 bola našej organizácii doručená Vaša žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“. Rozsah zmien oproti DSP je zrejmý z predloženej a dňa 12.01.2016 doplnenej dokumentácie.

SC ŽSK, je majetkový správca cesty III/2084 (staré číslo III/018089) v zmysle § 3d ods. 5 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších doplnení (ďalej len cestný zákon).

SC ŽSK sa vyjadrovala k predmetnej stavbe listom č.925/2006 zo dňa 19.09.2006 a listom č.60/2007/SC ŽSK – 005 zo dňa 10.10.2007.

SC ŽSK **súhlasí** so zmenou stavby pred dokončením v predloženom rozsahu. **Realizačný stupeň projektovej dokumentácie predmetnej stavby**, v rozsahu stavebných objektov „SO 203 – Most na D1 nad údolím a cestou III/01889“ a „SO 334-00 preložka potoka Mlynárov jarok“, **požadujeme predložiť na vyjadrenie**. Podmienky vyššie uvedených vyjadrení SC ŽSK k DSP ostávajú v platnosti.

S pozdravom

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA

Ing. Ivan Fábry
generálny riaditeľ SC ŽSK

Na vedomie
- ŽSK, odbor dopravy a územného plánovania (fabasoftom)
- SC ŽSK, závod Horné Považie (e-mailom)

Prílohy:
- stanoviská SC ŽSK k DSP

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 19 -01- 2016

Číslo spisu: √33

Prílohy: Vybavuje: 2910

SPRÁVA CIEST ŽILINSKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ul. M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Žilina
3120/34919/2007/24.9.2007	/2007/SC ŽSK- 005 00060	Ing. Seifert	10.10.2007

Vec: „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala – žiadosť o vyjadrenie k DSP" – stanovisko.

Dňa 26.9.2007 sme dostali Vašu žiadosť o vydanie stanoviska na hore uvedenú stavebnú akciu. Trasa diaľnice D1 sa dotýka ciest III/01891, III/01889 a III/018 92 ich používaním počas výstavby ako aj napojením SO 128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte na cestu III/01889 a v SO 130-00 Úprava poľnej cesty Turie s napojením na cestu III/01889.

SC ŽSK súhlasí s vydaním stavebného povolenia za týchto podmienok:

1. SO 910-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01899 – ZP bude premenovaný a prečíslovaný na SO 910-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01891 – ZP.
2. Cesta III/01891 začína vo Višňovom na križovatke s cestou III/01889 pri kostole a pokračuje na horný koniec obce. Na hornom konci bude napojená na SO 128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte. Dĺžka cesty je 2,176 km a priemerná šírka 6,1 m.

   SO 910 – 01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01891 – ZP uvažuje s jej úpravou v intraviláne obce Višňové. S popisom a rozsahom prác úpravy cesty III/01891 podľa Sprievodnej správy k hore uvedenej PD súhlasíme (odfrézovanie obrusnej vrstvy vozovky 40 mm, vyspravenie lokálnych porušení vozovky (výtlky) OKH II, postrek spojovací, položenie asfaltového koberca mastixového strednozrnného AKMS I 40 mm). Navrhovaná dĺžka úpravy je 2,3 km a priemerná šírka cesty 7,0 m.
3. Cesta III/01889 začína v Žiline na ceste I/18 a končí na ceste I/64 za obcou Turie. Celková dĺžka cesty je 11,253 km a priemerná šírka 7,2 m.

   SO 910-02 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01889 – ZP uvažuje s celkovou dĺžkou úpravy iba 1,4 km v úseku od kostola po napojenie na projektovaný SO 130-00 Úprava poľnej cesty Turie s priemernou šírkou úpravy 6,5 m. Popis prác a spôsob realizácie je totožný ako pri predchádzajúcej úprave komunikácie III/01891.

   Súhlasíme s navrhovanou úpravou cesty III/01889 s tým, že skutočná dĺžka cesty III/01889 poškodenej vplyvom mimo staveniskovej dopravy bude určená komisionálne, po ukončení stavebných prác, ako je popísané v Sprievodnej správe k PD. SC ŽSK bude trvať na oprave poškodenej cesty III/01889 v celej poškodenej dĺžke a v priemernej šírke vozovky 7,2 m spôsobom popísanom v predchádzajúcom bode.

☎ 041/5077 238 Bankové spojenie: DEXIA Banka Žilina IČO : 42054575 e-mail:
fax 041/564 00 34 Číslo účtu: 0384117100/5600 ved.tsu.sczsk@vuczilina.sk

4. Cesta III/01892 Lipovec – Turčianske Kľačany začína na ceste I/18 a končí na konci obce. Dĺžka cesty III/01892 je 3,887 km a priemerná šírka 7,0 m.

   SO 911-01 Úprava jestvujúcej komunikácie III/01892 – VP uvažuje o stavbe v intraviláne obce Višňové. V skutočnosti pôjde o mimo staveniskovú dopravu v intraviláne obce Lipovec na prepravu štrkopieskov.

   Na uvedenom úseku sú tri mostné objekty, z ktorých dva majú zníženú nosnosť a sú v nevyhovujúcom stave.

   MO 01892-001 Most pred obcou Lipovec ponad železnicu. Stavebný stav VI. V_n=7t, V_v=16t, V_e=36t.

   MO 01892-002 Most pred obcou Lipovec. Stavebný stav V. V_n=17t, V_v=48t, V_e=105t.

   MO 01892-003 Most pri obci Lipovec – potok. Stavebný stav I. V_n=50t, V_v=60t, V_e=100t.

   Súhlasíme s navrhovanou úpravou cesty III/01892 s tým, že skutočná dĺžka cesty III/01892 poškodenej vplyvom mimo staveniskovej dopravy bude určená komisionálne, po ukončení stavebných prác, ako je popísané v Sprievodnej správe k PD. Investor zabezpečí opravu mostov na potrebnú nosnosť pred odovzdaním staveniska. Po skončení stavby bude vykonaná hlavná prehliadka mostov, kde sa určí rozsah ich poškodenia vplyvom stavby. Mostné objekty budú taktiež súčasťou opravy po ukončení stavebných prác.

5. DSP súpravu č.25 si ponechávame pre našu potrebu.

   S pozdravom

Správa ciest Žilinského samosprávneho kraja
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA ②

.....

Ing. Milan Puchoň
riaditeľ SC ŽSK

☎ 041/5077 238 Bankové spojenie: DEXIA Banka Žilina IČO : 42054575 e-mail:
fax 041/564 00 34 Číslo účtu: 0384117100/5600 ved.tsu.sczsk@vuczilina.sk

491/06 P/D1

SPRÁVA A ÚDRŽBA CIEST ŽILINA

M. Rázusa 104, 010 01 Žilina

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naša značka:	Vybavuje	Žilina
	925 / 2006	Ing. Solárová	14.09.2006

Vec:
Vyjadrenie k stavbe „ Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové“

SaÚC Žilina súhlasí s predloženou dokumentáciou na stavebné povolenie horeuvedenej stavby za dodržania podmienky, že cesty III/018 89 a III/018 91 (nie cesta III/018 99), ktoré budú využívané ako stavenisková doprava požadujeme vyspraviť a opraviť pokládkou asfaltového betónu hr. 5 cm v celom úseku.

S pozdravom

Správa a údržba ciest
Martina Rázusa 104
010 01 ŽILINA

Ing. Milan Puchoň
riaditeľ SaÚC Žilina

Tel: +421/41 / 507 72 24
Fax +421/41 / 564 00 34
Bankové spojenie: DEXIA Banka Žilina
Číslo účtu : 5600309100/5600
IČO : 37906232
e-mail:

18.9.2006

OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU V ŽILINE
okresný dopravný inšpektorát
Veľká Okružná 31, 010 75 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
9760/2015-2910/8573-01/ 17.12.2015	ORPZ-ZA-ODI1-68-525/2015	npor. Ing. Jaroslav Jakubík	31.12.2015

Vec
Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové - stanovisko

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva v Žiline sa oboznámil s projektovou dokumentáciou stavby „Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00, katastrálne územie Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové“ pre zmenu stavby pred dokončením. Projektová dokumentácia rieši zmeny stavby pred dokončením v rámci nasledovných objektov: 111-00 križovatka Lietavská Lúčka, 131-00 preložka poľnej cesty Ílové, 201-00 most nad údolím a potokom v km 0,522, 203-00 most na D1 nad údolím a cestou III/01889, 205-00 most na D1 v km 3,863, 211-00 most na vetve V8 nad privádzačom Žilina, 221-00 zárubný múr - vľavo, km 3,947-4,136, 332-00 preložka potoka Ílovec km 0,470, 334-00 preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223, 340-00 preložka potoka Ílovec križovatke Lietavská Lúčka, 522-00 preložka vodorovného privádzača DN 225km 2,310, 523-00 preložka vodovodného privádzača DN 125, DN 150 km 2,535, 527-00 preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka, 250-00 preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka, 651-00 prekládka MTK vedení km 2,580, 661-00 prekládka DK km 2,580, 662-00 prekládka DK KK km 2,580, 663-00 prekládka DOK km 2,580, 664-00 prekládka DOK VET km 2,580, 665-00 kábelovod v km 2,580, P 102-00 diaľničný privádzač Lietavská Lúčka-Žilina, P205-00 most nad diaľnicou D1 v km 2,100, P206-00 most na poľnej ceste km 1,750 privádzača, V 128-00 prístupová cesta k vetracej šachte, V 132-00 úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka-Višňové,

Navrhované zmeny vyplynuli z dopracovania a optimalizácie technického riešenia, z prispôsobenia technického riešenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov, z dodatočnej hlukovej štúdie z januára 2015 a jej aktualizácie z júna 2015, z obnoveného zamerania stavajúceho terénu, z doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a z požiadaviek investora.

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
0961403511		jaroslav.jakubik@minv.sk		

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline v zmysle § 2 ods. 1, písm. j) a § 3 zákona č.171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v rámci svojich kompetencii súhlasí s projektovou dokumentáciou „Zmena stavby diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala, zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V1280-00, V132-00 pre zmenu stavby pred dokončením.

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva PZ v Žiline si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Na vedomie
- Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Mestský úrad Žilina Odbor dopravy
- Obec Lietavská Lúčka
- Obec Turie
- Obec Rosina
- Obec Višňové

pplk. Ing. Marián Večerík
Riaditeľ
okresného dopravného inšpektorátu
Okresného riaditeľstva PZ v Žiline

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 07 -01- 2016

Číslo spisu: 152

Prílohy: Vybavuje: 2910

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezídium Hasičského a záchranného zboru
Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

Dopravoprojekt
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
Č.j.: 9746/2015-2910/7511-00 / 17. 12. 2015	PHZ-OPP4-2016/000658-004	kpt. Ing. Juraj Fajtl/3481	22. 01. 2016

Vec
Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00,651-00,661-00,662-00,663-00, 664-00,665-00, P102-00,P205-00,P206-00,V-128-00,V132-00, katastrálne územie: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové".

Na Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „MV SR P HaZZ") bola dňa 28. 12. 2015 doručená Vaša „žiadosť o stanovisko k zmene stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00,651-00,661-00,662-00,663-00, 664-00,665-00, P102-00,P205-00,P206-00,V-128-00,V132-00, katastrálne územie: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové".

Vzhľadom k tomu, že nebola predložená projektová dokumentácia – časť požiarnobezpečnostné riešenie stavby podľa § 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, spracované špecialistom požiarnej ochrany podľa § 9 zákona č. 314/2001 o ochrane pred požiarmi, MV SR P HaZZ nemôže zaujať stanovisko k predmetným zmenám stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby.

gen. JUDr. Alexander Nejedlý
prezident
Hasičského a záchranného zboru

Telefón *+421-2-4859 3481* | *Fax* | *E-mail* *juraj.fajtl@minv.sk* | *Internet* *http://www.minv.sk* | *IČO* *00151866*

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 27 -01- 2016

Číslo spisu: 791

Prílohy: Vybavuje: 2910

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Prezídium Hasičského a záchranného zboru
Drieňová 22, 826 86 Bratislava 29

DOPRAVOPROJEKT a. s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
65/2016-2910/8573-01 / 8. 1. 2016	PHZ-OPP4-2016/000658-002	kpt. Ing. Juraj Fajtl/3481	21. 01. 2016

Vec

Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA, zmena objektov: 052-00; 052-01; 222-00; 223-00; 224-00; 225-00; 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové - stanovisko

Na Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Hasičského a záchranného zboru (ďalej len „MV SR P HaZZ“) bola dňa 11. 01. 2015 doručená Vaša „žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA - VIŠŇOVÉ - DUBNÁ SKALA, zmena objektov: 052-00; 052-01; 222-00; 223-00; 224-00; 225-00; 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové“.

Vzhľadom k tomu, že nebola predložená projektová dokumentácia – časť požiarnobezpečnostné riešenie stavby podľa § 9 vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 453/2000 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, spracované špecialistom požiarnej ochrany podľa § 9 zákona č. 314/2001 o ochrane pred požiarmi, MV SR P HaZZ nemôže zaujať stanovisko k predmetným zmenám stavby z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby.

gen. JUDr. Alexander Nejedlý
prezident
Hasičského a záchranného zboru

Telefón *+421-2-4859 3481* | *Fax* | *E-mail* *Juraj.Fajtl@minv.sk* | *Internet* *http://www.minv.sk* | *IČO* *00151866*

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia majetku a infraštruktúry
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Bratislava, 14. januára 2016

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/tel.**
	SEMaI-18-1/2016	Ing. Viera Kocúrová 0960/32 28 07 viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec
„D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov" – stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o vydanie stanoviska k navrhovaným zmenám stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala" oproti pôvodne spracovanej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie, ktoré vyplynuli v procese realizácie stavby z dopracovania a optimalizácie technického riešenia, z dodatočnej hlukovej štúdie, z prispôsobenia technického riešenia novej legislatíve a ďalších skutočností, Vám oznamujeme:

Sekcia majetku a infraštruktúry ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, nemá pripomienky k predloženej dokumentácie stavby a

s ú h l a s í

s navrhovanými zmenami stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov: 111-00; 131-00; 201-00; 203-00; 205-00; 211-00; 221-00; 228-00; 332-00; 334-00; 340-00; 522-00; 523-00; 527-00; 528-00; 651-00; 661-00; 662-00; 663-00; 664-00; 665-00; P120-00; P205-00; P206-00; V128-00; V132-00", k. ú. Lietavská lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové za dodržania nasledujúcich podmienok:

- pri dopravných obmedzeniach na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby (D1) postupovať v súlade s §7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a § 10 ods. 6, písm. b) Vyhlášky FMD

č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon),

- spracovať plán organizácie dopravy počas pripravovanej realizácie s obmedzeniami v úsekoch záberu stavby ovplyvnených výstavbou tohto úseku,
- začiatok a koniec plánovaných stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť Odboru vojenskej dopravy, Úradu logistického zabezpečenia OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, fax: 0960 322 569, e-mail: dicvd@mil.sk.

V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zaslať na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva pre účely konania o zmene stavby pred dokončením.

S pozdravom

MINISTERSTVO OBRANY SR

Ing. Jozef DROZD
generálny riaditeľ
Národný riaditeľ pre infraštruktúru

MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia majetku a infraštruktúry
Kutuzovova 8
832 47 Bratislava

Bratislava, 21. januára 2016

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/tel.**
	SEMaI-18-46/2016	Ing. Viera Kocúrová 0960/32 28 07 viera.kocurova@mod.gov.sk

Vec
„D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov" – stanovisko

Na základe Vašej žiadosti o vydanie stanoviska k navrhovaným zmenám stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala" oproti pôvodne spracovanej dokumentácii stavby pre stavebné povolenie, ktoré vyplynuli zo zmien polohy miest napojenia na existujúce potrubia z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu zo spresnenia výškového vedenia diaľnice a ďalších skutočností, Vám oznamujeme:

Sekcia majetku a infraštruktúry ako organizačná zložka oprávnená vydávať záväzné stanoviská Ministerstva obrany Slovenskej republiky podľa § 7 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov a § 125 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, nemá pripomienky k predloženej dokumentácie stavby a

s ú h l a s í

s navrhovanými zmenami stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov: 025-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k. ú Turie, Bytčica, Višňové. V mieste plánovanej výstavby sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia alebo zariadenia v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky. Každú zmenu projektovej dokumentácie stavby žiadame zaslať na posúdenie. Toto stanovisko sa vydáva pre účely konania o zmene stavby pred dokončením.

S pozdravom

MINISTERSTVO OBRANY SR

Ing. Jozef DROZD
generálny riaditeľ
Národný riaditeľ pre infraštruktúru

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI MV SR
ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ

Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
54/2016-2910/8573-01 /	SITB-OT4-2016/000317-016	Ing. Gabriel Vávra/+421-9610-57735	19. 01. 2016

Vec: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA -Žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby:,zmena objektov:111-00,131-00,201-00,203-00,205-00,211-00,228-00,332-00,334-00,340-00,522-00,523-00,527-00,528-00,651-00,661-00,662-00,663-00,664-00,665-00,P102-00,P206-00,V128-00,V132-00,katastrálne územie:Lietavská Lúčka,Bytčica,Turie,Rosina,Višňové - vyjadrenie

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby **„DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA“**, na pozemkoch s parcelnými číslami uvedenými v dokumentácií, v katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina a Višňové, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Správca telekomunikačnej siete MV SR k predloženej dokumentácií nemá žiadne výhrady, požiadavky, pripomienky ani pozmeňujúce návrhy.

V zmysle §140b ods. 2 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán vydávam toto záväzné stanovisko.
Príloha: 1 x PD (2/5 + 1 CD)

Ing. Miroslav Durdík
riaditeľ

Telefón 09610 57735 | *Fax* 09610 57769 | *E-mail* gabriel.vavra@minv.sk | *Internet* http://www.minv.sk/ | *IČO* 00151866

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SEKCIA INFORMATIKY, TELEKOMUNIKÁCIÍ A BEZPEČNOSTI MV SR
ODBOR TELEKOMUNIKÁCIÍ

Pribinova 2, 812 72 Bratislava

Dopravoprojekt, a.s.

Kominárska 2,4

832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
60/2016-2910/8573-01 /	SITB-OT4-2016/000226-142	Ing. Ján Michalko/+421-9610-57732	28. 01. 2016

Vec
Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA, zmena objektov: zmena objektov:052-00, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00,katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové,

---

V záujmovom území pre realizáciu budúcej stavby **„DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA, zmena objektov: zmena objektov:052-00, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00,** v katastrálnom území: Turie, Bytčica, Višňové“, nemá MV SR žiadne vlastné telekomunikačné siete.

Z pohľadu radiokomunikačných sietí nemá správca telekomunikačných zariadení žiadne zásadné pripomienky.

Ing. Miroslav Durdík
riaditeľ

MINISTERSTVO VNÚTRA SR
odbor telekomunikácií

Telefón *+421-9610-57732* | *Fax* *0961057769* | *E-mail* *jan.michalko@minv.sk* | *Internet* *http://www.minv.sk/* | *IČO* *00151866*

TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s.
Trnavská cesta 56
821 01 Bratislava
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

ODBORNÉ STANOVISKO
k projektovej dokumentácii stavby
č. 647/2/2016

Na základe Vašej žiadosti zn. 227/2016-2910/8573-01 zo dňa 11.01.2016 prijatej dňa 13.01.2016 Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu k zmene stavby pred dokončením predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov stavby:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala – zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00
Investor:	Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Juraj Šimko
Umiestnenie stavby:	k.ú. Turie, Bytčica, Višňové

1. Predložená dokumentácia a doklady:

1.1. 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
1.2. 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové
1.3. 201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
1.4. 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
1.5. 205-00 Most ma D1 v km 3,863
1.6. 211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
1.7. 221-00 Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
1.8. 228-00 Oporný múr v ľavo km 3,947 – 4,136
1.9. 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
1.10. 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok
1.11. 340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
1.12. 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
1.13. 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150 km 2,535
1.14. 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
1.15. 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
1.16. 651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580
1.17. 661-00 Prekládka DK km 2,580
1.18. 662-00 Prekládka DK KK 2,580
1.19. 663-00 Prekládka DOK km 2,580
1.20. 664-00 Prekládka DOK VET km 2,580

1.21. 665-00 Kábelovod v km 2,580
1.22. P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
1.23. P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100
1.24. P206-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750
1.25. V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte
1.26. V132-00 Úprav poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka – Višňové

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

2.1. Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci aj u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods.1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.2. Nie je riešená výška a výplň zábradlia na opornom múre (objekt 111-00), zárubnom múre (131-00, 221-00), mostoch (201-00, 203-00, 205-00), výplň zábradlia (P205-00) – rozpor s § 28 vyhl. č. 532/2002 Z. z., čl. 4.2.1, čl. 4.4.1 STN 74 3305.
Poznámka: V prípade, že nad oporným múrom (111-00 vetva Branch 8 charakteristické rezy, objekt 229-00 oporný múr, objekt V128-00 oporné múry) bude umožnený prístup osobám z dôvodu údržby, je potrebné opatriť oporný múr zábradlím v súlade s § 28 vyhl. č. 532/2002 Z. z., čl. 4.4.1 STN 74 3305.

2.3. Nie je navrhnutá šírka, počet stupňov, zábradlie na revíznych schodištiach (most 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, P205-00, P206-00) – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na STN 26 9010 a STN 73 4130.

2.4. Výplň oceľového zábradlia (332-00 výustný objekt, 340-00 prepust a objekt V128-00) je nedostatočná – rozpor s čl. 4.4.1 STN 74 3305,

2.5. Stúpadlový rebrík (528-00, Kalníková šachta, poklop – položka č. 14) nie je opatrený ochranným košom – rozpor s čl. 41, 42 STN 74 3282.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení tlakovom – automatický trojfunkčný vzdušník vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky (vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Technické zariadenie tlakové – trojfunkčný vzdušník je určeným výrobkom podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov. Pri uvedení na trh alebo do prevádzky je potrebné splniť požiadavky tohoto predpisu.

Toto odborné stanovisko je vydané k zmene stavby pred dokončením.

Uvedené zistenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka:

Technická inšpekcia, a.s. ako notifikovaná osoba s identifikačným číslom – 1354 vykonáva posúdenie zhody podľa nariadenia vlády SR č. 576/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov.

V Banskej Bystrici dňa 18.01.2016

TECHNICKÁ INŠPEKCIA · TI · - 2 - · SLOVENSKÁ REPUBLIKA ·

za Technickú inšpekciu, a.s.

Ing. Jozef Žiak
riaditeľ pracoviska Banská Bystrica

Kópia : Inšpektorát práce Žilina

Vybavuje: Ing. Danica Barnová, Ing. Robert Môcik, Ing. Miroslav Mánik

TECHNICKÁ INŠPEKCIA, a.s.
Trnavská cesta 56
821 01 Bratislava
SLOVENSKÁ REPUBLIKA

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

ODBORNÉ STANOVISKO
k projektovej dokumentácii stavby
č. 648/2/2016

Na základe Vašej žiadosti zn. 228/2016-2910/8573-01 zo dňa 11.01.2016 prijatej dňa 13.01.2016 Technická inšpekcia, a.s. posúdila projektovú dokumentáciu k zmene stavby pred dokončením predloženú podľa § 18 ods. 5 zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Názov stavby:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala – zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00
Investor:	Národná diaľničná spoločnosť, Bratislava
Zodpovedný projektant:	Ing. Juraj Šimko
Umiestnenie stavby:	k.ú. Turie, Bytčica, Višňové

1. Predložená dokumentácia a doklady:

1.1. 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
1.2. 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
1.3. 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
1.4. 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
1.5. 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600
1.6. 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
1.7. 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
1.8. V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 – podobjekty:
V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
V342-01 Úprava oplotenia
V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok
V342-05 Úprava plynovodu
V342-06 Úprava telefónneho vedenia
V342-07 Úprava kanalizácie
1.9. V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

2. Po posúdení projektovej dokumentácie podľa § 14 ods.1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a na základe zistených skutočností Technická inšpekcia, a.s. podáva toto

odborné stanovisko :

Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a požiadaviek bezpečnosti technických zariadení uvádzame zistenia, pripomienky a upozornenia, ktoré je potrebné doriešiť a odstrániť v procese výstavby:

Zistenia:

2.1. V technickej správe projektovej dokumentácie „Úprava plynovodu" v ods. G.2 nie je správne riešená tlaková skúška distribučných plynovodov a distribučných pripojovacích plynovodov – rozpor s STN EN 12007-2(38 6409) a STN EN 12327(38 6437).

2.2. Projekt neobsahuje vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných ohrození z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci aj u elektrických zariadení, posúdenie rizika a návrh ochranných opatrení proti týmto nebezpečenstvám a ohrozeniam – rozpor s § 4 ods.1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.3. Nebol predložený protokol o určení vonkajších vplyvov (Projekt V342-03) – rozpor s § 9 ods. 1 písm. b) bod 5 vyhl. č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na STN 33 2000-5-51.

2.4. Nie je uvedené zaradenie elektrických zariadení do skupín (Projekt V342-03) – rozpor s § 9 ods.1 písm. b) bod 5 vyhlášky č. 453/2000 Z. z. v nadväznosti na prílohu č. 1 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.5. V projekte el. zariadenia (Projekt 342-02) nie je dostatočne riešený spôsob zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení pri budúcej prevádzke / ochrany pred skratom a preťažením / - rozpor s § 9 ods. 1 písm. b/ bod 8 vyhl. č. 453/2000 Z. z.

2.6. Do prieleznej šírky kanalizačnej šachty nevhodne zasahujú stúpadlá (V342-00/A) – rozpor s § 4 ods. 1 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov, § 14, § 19 vyhl. č. 59/1982 Zb. v znení neskorších predpisov a STN 74 3282.

2.7. Výplň zábradlia z oceľových rúrok (V342-00/A, odvodnenie) je nedostatočná, nie je riešená výška a výplň zábradlí (objekt 225-00, 229-00, 222-00, 223-00, 224-00) – rozpor s čl. 4.2.1 a čl. 4.4.1 STN 74 3305.

2.8. Šírka schodíšť 500 mm (V342-00/A) je nedostatočná, nie sú navrhnuté rozmery schodišťových stupňov – rozpor s § 27 ods. 2 vyhl. č. 532/2002 Z. z., čl. 3.1.1 STN 26 9010, čl. 30 STN 73 4130.

Pripomienky a upozornenia

2.9. V technickej správe projektovej dokumentácie „Úprava plynovodu" v ods. 14 na str. 12 a v ods. „Záver" na str. 13 sú použité STN EN, TPP, ktoré neriešia požiadavky na navrhované distribučné plynovody.

2.10. V technickej správe (Projekt 342-02) je uvedená neplatná STN 33 2000-5-523.

Súčasne upozorňujeme na plnenie požiadaviek bezpečnostných predpisov, ktoré pri užívaní stavieb a ich súčastí, pracovných priestorov, pracovných prostriedkov a technických zariadení môžu ovplyvniť stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci :

Konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia plynového je potrebné posúdiť v zmysle požiadavky § 5 ods. 3 a 4 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods. 1 písm. d) zákona č.124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou, a.s.

Pred uvedením do prevádzky je potrebné na vyhradenom technickom zariadení plynovom vykonať úradnú skúšku v zmysle § 12 vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a § 14 ods.1 písm. b) a d) zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov oprávnenou právnickou osobou, Technickou inšpekciou a.s..

Pracovné prostriedky (vyhradené technické zariadenia), stavby a ich súčasti je možné uviesť do prevádzky podľa § 13 ods. 3 a 4 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a § 5 ods. 1 nariadenia vlády SR č. 392/2006 Z. z. len, ak zodpovedajú predpisom na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, po vykonaní kontroly po ich inštalovaní, pred ich prvým použitím, aby sa zabezpečila ich správna inštalácia a ich správne fungovanie.

Toto odborné stanovisko je vydané k zmene stavby pred dokončením.

Uvedené zistenia, pripomienky a upozornenia nebránia vydaniu stavebného povolenia.

3. Poznámka:

Technická inšpekcia, a.s. ako oprávnená právnická osoba vykonáva posúdenie podrobnejšej projektovej dokumentácie (napr. realizačný projekt), ak je o toto požiadaná, alebo ak to určil v záväzných podmienkach stavebný úrad podľa § 66 stavebného zákona, o čom vydá odborné stanovisko.

Technická inšpekcia, a.s. vykonáva inšpekciu na základe žiadosti podľa STN EN ISO/IEC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované, s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení (predkolaudačnú inšpekciu).

V Banskej Bystrici dňa 15.01.2016

TECHNICKÁ INŠPEKCIA · TI · 2 · SLOVENSKÁ REPUBLIKA

za Technickú inšpekciu, a.s.

Ing. Jozef Žiak
riaditeľ pracoviska Banská Bystrica

Kópia : Inšpektorát práce Žilina

Vybavuje: Ing. Danica Barnová, Ing. Robert Môcik, p. Jana Bešinová

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Vaše číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Prievidza
55/2016-2910/8573-01/05.01.2016	123-130-1/2016	Ing. Smutný	27.01.2016

Vec

Žiadosť o stanovisko k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA, katastrálne územie: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové - **stanovisko**

Obvodný banský úrad v Prievidzi (ďalej len „OBÚ v Prievidzi"), ako príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") a v súlade s § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, vo veci vydania stanoviska k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA, zmena objektov:111-00; 131-00; 201-00; 203-00; 205-00; 211-00; 221-00; 228-00; 332-00; 334-00; 340-00; 522-00; 523-00; 527-00; 528-00; 651-00; 661-00; 662-00; 663-00; 664-00; 665-00; P102-00; P205-00; P206-00; V128-00; V132-00, katastrálne územie: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové (ďalej len „zmena stavby") žiadateľa DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2, 4, 832 03 Bratislava, IČO 31 322 000 (ďalej len „žiadateľ") v zastúpení stavebníka Národnej diaľničnej spoločnosti a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, na základe žiadosti žiadateľa č. 55/2016-2910/8573-01 z 05.01.2016 (doručenej 07.01.2015) a zaplatení správneho poplatku 25.01.2016, podáva v predmetnej veci nasledovné

s t a n o v i s k o :

Zmena stavby bude realizovaná v stavebných objektoch:

111-00	Križovatka Lietavská Lúčka
131-00	Preložka poľnej cesty Ílové
201-00	Most nad údolím a potokom v km 0,522
203-00	Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
205-00	Most na D1 v km 3,863
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
228-00	Oporný múr – vľavo, km 3,947– 4,136
332-00	Preložka potoka Ílovec km 0,470
334-00	Preložka potoka Mlynárov jarok
340-00	Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
523-00	Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535
527-00	Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

528-00	Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
651-00	Prekládka MTK vedení km 2,580
661-00	Prekládka DK km 2,580
662-00	Prekládka DK KK 2,580
663-00	Prekládka DOK km 2,580
664-00	Prekládka DOK VET km 2,580
665-00	Kábelovod v km 2,580
P102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
P205-00	Most nad diaľnicou D1 v km 2,100
P206-00	Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750
V128-00	Prístupová cesta k vetracej šachte
V132-00	Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Liet. Lúčka – Višňové,

ktoré sa nachádzajú v katastrálnych územiach Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové.

OBÚ v Prievidzi v katastrálnych územiach Bytčica a Rosina neeviduje určené chránené ložiskové územie, dobývací priestor a preto **nemá námietky** k zmene stavby v katastrálnych územiach Bytčica a Rosina.

OBÚ v Prievidzi eviduje v katastrálnom území:

- Lietavská Lúčka chránené ložiskové územie a dobývací priestor Lietavská Lúčka na ochranu ložiska slienitých vápencov, ktorého správcom je X-ray Žilina, spol. s r.o., Závodská cesta 24,010 01 Žilina a súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
21.	Lietavská Lúčka	54	1	1178190,50	445480,00
			2	1177800,00	445600,00
			3	1177844,00	445774,50
			4	1177810,00	445957,50
			5	1177527,00	445676,50
			6	1177400,00	445800,00
			7	1177576,00	446130,50
			8	1177969,00	446388,00
			9	1178051,00	446262,00
			10	1178019,00	446151,50
			11	1178051,00	445914,00
			12	1178200,00	446000,00
			13	1178379,50	445748,00

- Turie a Višňové chránené ložiskové územie a dobývací priestor Turie na ochranu ložiska dolomitov a vápencov, ktorého správcom je PK Doprastav, a.s. Žilina, Kragujevská 11, 010 01 Žilina a súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
44.	Turie	59	1	1179589,40	441838,14
			2	1179575,93	441843,09
			3	1 179630,44	441902,40
			4	1179722,66	441901,19
			5	1179783,80	441815,34
			6	1179729,81	441743,78
			7	1179723,30	441735,07
			8	1179757,00	441682,00
			9	1179632,50	441604,50
			10	1179544,00	441721,00

- Turie chránené ložiskové územie a dobývací priestor Turie I na ochranu ložiska dolomitov, ktorý je v súčasnom období bez správcu a súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
45.	Turie I.	60	1	1180959,04	442442,28
			2	1181027,23	442447,66
			3	1181066,97	442437,26
			4	1181127,72	442419,55
			5	1181075,91	442358,47
			6	1181043,08	442319,23
			7	1180834,86	442251,34
			8	1180789,15	442376,27
			9	1180861,88	442412,63
			10	1180915,64	442438,09
			11	1180910,28	442176,97

OBÚ v Prievidzi **za podmienky rešpektovania** uvedených chránených ložiskových území a dobývacích priestorov (Lietavská Lúčka, Turie, Turie I) **nemá námietky** k zmene stavby v katastrálnych územiach Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

Za vydanie stanoviska bol uhradený správny poplatok v sume 9,50 eur (číslo výpisu 7) na účet IBAN: SK08 8180 0000 0070 0044 5511 vedený Štátnou pokladnicou so sídlom v Bratislave podľa položky 189 písm. c) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
M.Slovenskej 10
971 01 PRIEVIDZA

Ing. Bohumil Néč
predseda úradu

DOPRAVOPROJE
Kominárska 2,4 832 0
Dátum: 01-02-2016
Číslo spisu: 857
Prílohy: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
9749/2015-2910/8573-01 17. 12. 2015	OU-ZA-OKR1-2016/004660-003	Ing. Dudáš 041/5117562	08.01.2016

Vec
Zmena stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 111-00 až V132-00 v kat. území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové“ - záväzné stanovisko k zmene stavby pred dokončením

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydáva

záväzné stanovisko

k predloženým navrhovaným zmenám v projektovej dokumentácii na stavbu **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 111-00 až V132-00 v kat. území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové“** z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje o stavbe:
Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 111-00 až V132-00
Miesto stavby: okres Žilina, k. ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie zmena stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 111-00 až V132-00 v kat. území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové“, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia nemá predloženým zmenám stavby pred dokončením pripomienky.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa 4
010 40 Žilina
-2-

Ing. Ľubomír Hollý
vedúci odboru

Telefón:	Fax:	E-mail:	Internet:	IČO:
++421-41- 5117 345	++421-41-565 14 38	okr.za@minv.sk		00151866

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa č. 4, 010 40 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina
68/2016-2910/8573-01 08. 01. 2016	OU-ZA-OKR1-2016/004660-005	Ing. Dudáš 041/5117562	15.01.2016

Vec
Zmena stavby pred dokončením „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“ - záväzné stanovisko k zmene stavby pred dokončením

V zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra SR č. 532/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany v znení neskorších predpisov, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia vydáva

záväzné stanovisko

k predloženým navrhovaným zmenám v projektovej dokumentácii na stavbu **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“** z hľadiska civilnej ochrany.

Identifikačné údaje o stavbe:
Názov stavby: Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 052-00 až V343-00
Miesto stavby: okres Žilina, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové
Investor: Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, IČO: 35 919 001

Po posúdení predloženej projektovej dokumentácie zmena stavby pred dokončením **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové – Dubná Skala – zmena objektov 052-00 až V343-00 v kat. území: Turie, Bytčica, Višňové“**, Okresný úrad Žilina, odbor krízového riadenia nemá predloženým zmenám stavby pred dokončením pripomienky.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor krízového riadenia
Janka Kráľa 4
010 40 Žilina
-2-

Ing. Ľubomír Hollý
vedúci odboru

Telefón:	Fax:	E-mail:	Internet:	IČO:
++421-41- 5117 345	++421-41-565 14 38	okr.za@minv.sk		00151866

DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v4

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka /mail	Bratislava
9745/2015-2910/8573-01/ 17.12.2015	5172/2016/ROP-002/45003	Ing. Lopušanová/0918 382 044 Jana.Lopusanova@nsat.sk	21.01.2016

Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SO 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00 - 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00 - zmena stavby

Vaším listom ste nás v zastúpení investora Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, požiadali o stanovisko k dokumentácii zmien „SO 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00 - 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00“ stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“.

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, so zmenou stavby predmetných stavebných objektov podľa predložených podkladov (12/2015) **s ú h l a s í.**

Dovoľujeme si vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené CD sem založili do nášho archívu.

Prílohy: -

DOPRAVNÝ ÚRAD
divízia civilného letectva
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava, Slovenská republika
- 7 -

Ing. Jozef Tóth
riaditeľ
Sekcie leteckých navigačných služieb a letísk

DOPRAVNÝ ÚRAD
TRANSPORT AUTHORITY

DÚ/L001-A/v4

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka /mail	Bratislava
69/2016-2910/8573-01/ 08.01.2016	5933/2016/ROP-002/00706	Ing. Lopušanová/0918 382 044 Jana.Lopusanova@nsat.sk	05.02.2016

Vec

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – SO 052-00, 052-01, 222-00 - 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové - zmena stavby

Vaším listom ste nás v zastúpení investora Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Bratislava, požiadali o stanovisko k dokumentácii zmien „SO 052-00, 052-01, 222-00 - 225-00, 229-00, V342-00 a V343-00, k. ú. Turie, Bytčica, Višňové" stavby: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala".

Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na § 126 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, so zmenou stavby predmetných stavebných objektov podľa predložených podkladov (12/2015) **s ú h l a s í.**

Dovoľujeme si vás upozorniť, že toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Predložené CD sem založili do nášho archívu.

Prílohy: -

DOPRAVNÝ ÚRAD
divízia civilného letectva
Letisko M. R. Štefánika
823 05 Bratislava, Slovenská republika

Ing. Jozef Tóth
riaditeľ
Sekcie leteckých navigačných služieb a letísk

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina, dňa
28.12.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/001688-002/Bre	Ing. Brezániová 041/507 68 19	18.1.2016

VEC
Vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením

Žiadateľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3, požiadal dňa 28.12.2015 tunajší úrad o vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením:

Žiadateľ: **DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3**
Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**
zastúpený na základe plnomocenstva zástupcom:
Salini Impregillo S.p.A, so sídlom **Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, Taliansko,**
korešpondenčná adresa: Čapajevova 29, 080 01 Prešov
Stavba: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, objekty: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Lietavská Lúčka, Rosina, Višňové**

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej

starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon“), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, nasledovné vyjadrenie:

Rozsah navrhovanej zmeny sa dotýka nasledovných objektov:

- 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
- 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové
- 201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
- 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
- 205-00 Most na D1 v km 3,863
- 211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
- 221-00 Zárubný múr – vpravo km 0,125-0,350
- 228-00 Oporný múr – vľavo, km 3,947 a 4, 136
- 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
- 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok
- 340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
- 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
- 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535
- 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
- 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
- 651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580
- 661-00 Prekládka DK km 2,580
- 662-00 Prekládka DK KK 2,580
- 663-00 Prekládka DOK km 2,580
- 664-00 Prekládka DOK VET km 2,580
- 665-00 Kábelovod v km 2,580
- P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
- P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100
- P206-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750
- V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte
- V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka - Višňové

Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, **nemá námietky k vydaniu povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.**

Podľa podkladov poskytnutých žiadateľom, pri niektorých objektoch sa zväčšili trvalé aj dočasné zábery pôdy, na základe aktuálneho geodetického zamerania. Upozorňujme žiadateľa aj investora, že v k.ú. Lietavská Lúčka, Višňové, Bytčica sa nachádzali biotopy európskeho a národného významu. Obvodný úrad životného prostredia Žilina v roku 2008 vydal súhlasy na zásah do biotopov s presnou identifikáciou biotopu, ktorý sa v danom území

nachádzal, jeho plošnou výmerou, katastrálnym územím a parcelným číslom. Obvodný úrad životného prostredia Žilina vydal nasledovné súhlasy na zásah do biotopov pre investora - Národná diaľničná spoločnosti, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava:

- A/2008/02058-003/Hnl zo dňa 25. 7. 2008
- A/2008/01095-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 30.04.2008
- A/2008/01094-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 09.05.2008
- A/2008/01317-009/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 30.05.2008

Nakoľko sa dočasné aj trvalé zábery pôdy budú v niektorých prípadoch (pri niektorých objektoch navrhovanej zmeny) navyšovať, je potrebné navrhované zmeny porovnať s vydanými právoplatnými rozhodnutiami, a v prípade že navrhovaná zmena je nad rámec vydaných súhlasov, je potrebné požiadať o súhlas v zmysle § 6 ods. 2 zákona.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 21 -01- 2016

Číslo spisu: 619

Prílohy: Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M.R. Štefánika 1 , 010 01 Žilina

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Žilina, dňa
22.1.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/007289-002/Bre	Ing. Brezániová 041/507 68 19	29.1.2016

VEC
Vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením

Žiadateľ DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3, požiadal dňa 22.1.2016 tunajší úrad o vyjadrenie pre účely stavebného konania k zmene stavby pred jej dokončením:

Žiadateľ: **DOPRAVOPROJEKT, a.s. Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3**

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava** zastúpený na základe plnomocenstva zástupcom:
Salini Impregillo S.p.A, so sídlom **Via dei Missaglia 97, 20142 Milano, Taliansko,** korešpondenčná adresa: Čapajevova 29, 080 01 Prešov

Stavba: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, objekty: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00; V342-00 a V343-00, katastrálne územie: Turie, Bytčica, Višňové**

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej

starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej správy ochrany prírody a krajiny podľa § 64 ods. 1 písm. d) a § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v platnom znení (ďalej len „zákon"), vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. c) zákona, nasledovné vyjadrenie:

Rozsah navrhovanej zmeny sa dotýka nasledovných objektov:

- 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
- 052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
- 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
- 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
- 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600
- 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 –2,610
- 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
- V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230 – podobjekty:
  - V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
  - V342-01 Úprava oplotenia
  - V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
  - V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
  - V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok
  - V342-05 Úprava plynovodu
  - V342-06 Úprava telefónneho vedenia
  - V342-07 Úprava kanalizácie
- V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

Podľa zákona o ochrane prírody a krajiny sa záujmová lokalita nachádza na území, ktorému sa poskytuje prvý stupeň ochrany v zmysle zákona.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, štátna správa ochrany prírody a krajiny z hľadiska záujmov chránených v oblasti ochrany prírody a krajiny, **nemá námietky k vydaniu povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.**

Podľa podkladov poskytnutých žiadateľom, pri niektorých objektoch došlo k zmene trasy mimo platných trvalých aj dočasných záberov pôdy, oproti pôvodnému stavu. Upozorňujme žiadateľa aj investora, že v k.ú. Turie, Višňové, Bytčica sa nachádzali biotopy európskeho a národného významu. Obvodný úrad životného prostredia Žilina v roku 2008 vydal súhlasy na zásah do biotopov s presnou identifikáciou biotopu, ktorý sa v danom území nachádzal, jeho plošnou výmerou, katastrálnym územím a parcelným číslom. Obvodný úrad životného prostredia Žilina vydal nasledovné súhlasy na zásah do biotopov pre investora - Národná diaľničná spoločnosti, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava:

- A/2008/02058-003/Hnl zo dňa 25. 7. 2008
- A/2008/01095-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 30.04.2008
- A/2008/01094-006/ObÚ –ŽP/Bre zo dňa 09.05.2008

Nakoľko sa dočasné aj trvalé zábery pôdy budú v niektorých prípadoch (pri niektorých objektoch navrhovanej zmeny) meniť, navyšovať, je potrebné navrhované zmeny porovnať s vydanými právoplatnými rozhodnutiami, a v prípade že navrhovaná zmena je nad rámec vydaných súhlasov, je potrebné požiadať o súhlas v zmysle § 6 ods. 2 zákona.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy ochrany prírody a krajiny vydávané podľa zák. č. 543/2002 Z.z.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 03 -02- 2016
Číslo spisu: 919
Prílohy:
Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT s.r.o.,

Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/ linka	V Žiline
23. 12. 2015	OU-ZA-OSZP3-2015/046667- 002/Slt	Ing. Slotová 041/5076817	31.12. 2015

Vec
" Dialnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala "
Vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre účely zmeny stavby

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 71 ods. 1 písm. n) zákona NR SR č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 16 ods. 1 písm. b) bod 3. zákona o odpadoch, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva s vydaním stavebného povolenia na zmenu stavbu: **" Dialnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala " objekty :** 111-00,131-00,201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00, v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové, investor : Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

s ú h l a s í

za splnenia podmienok:

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 310/2013 Z.z. ktorou sa vykonávajú

- niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z.).,

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

Predmetná projektová dokumentácia rieši zmeny oproti pôvodnej DSP, ktoré vyplynuli z dopracovania technického riešenia zmenenej legislatívy a doloženia podkladov – hlukovej štúdie, inžinierskogeologického prieskumu a z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov. Navrhované zmeny spočívajú v úprave smerového vedenia, úprave konštrukcie vozovky, úprave polohy zaraďovacích a odbočovacích pruhov a zohľadnenie projektovej dokumentácie a optimalizácie súvisiacich objektov stavby.

Vzniknuté odpady zo stavebných prác, ktoré budú zatriedené podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 284/2001 Z.z.).,

č. odpadu	***druh odpadu***	***kategória odpadu O N***
13 08 99	- odpady inak nešpecifikované	N
15 01 01	- obaly z papiera	O
15 01 02	- obaly z plastov	O
15 01 03	- obaly z dreva	O
15 01 06	- zmiešané obaly	O
15 01 10	- obaly obsahujúce zvyšky NL	N
15 02 02	- absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov, handry - na čistenie a ochranné odevy kontaminované NL	N
17 01 01	- betón	O
17 01 02	- tehly	O
17 01 07	- zmesi betónu tehál a obkladačiek iné ako uvedené v 170106	O
17 01 03	- obklady, dlažba a keramika	O
17 02 01	- drevo	O
17 04 05	- železo a oceľ	O
17 04 11	- káble iné ako uvedené v 17 04 10	O
17 05 04	- zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	- výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O
17 09 04	- zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	O
20 01 01	- papier	O
20 03 01	- zmesový komunálny odpad	O

Všetky odpady budú vytriedené a uložené v samostatných kontajneroch a nádobách. Po ukončení stavebných prác budú vzniknuté odpady zneškodnené a zhodnotené. Okolie objektu bude zrekultivované a vyčistené od odpadov. Zemina bude použitá na zásyp výkopov.

S predmetnými odpadmi sa bude nakladať v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. V prípade, ak celkové množstvo odpadov presiahne 100 t - O ostatného odpadu alebo 10 t - N nebezpečného odpadu, pôvodca odpadov je povinný vypracovať POH pôvodcu.

Vzniknuté odpady budú odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie oprávnenej organizácii vo vhodnom zariadení. Stavebník bude mať uzavreté zmluvy na odvoz zhodnotenie a zneškodnenie O a N odpadov.

Podmienky vyjadrenia

- investor stavby bude viesť evidenciu druhov odpadov vzniknutých počas realizácie stavieb v súlade s vyhlášky MŽP SR č. 310/2013 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. Druhy vzniknutých odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z.

- vyprodukované odpady je pôvodca (investor stavby) povinný odovzdať oprávnenému subjektu ktorý má súhlas na zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov, len na povolenej skládke alebo vo vhodnom zariadení.

V kolaudačnom konaní žiadame predložiť:

- **na príslušný stavebný úrad** doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zákona č. 223/2001 Z.z., o odpadoch.

Vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa zákona o odpadoch.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Zakladá sa: 1x spis

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Nám. M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT a.s.,
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/ linka	V Žiline
22. 01. 2016	OU-ZA-OSZP3-2016/007291- 002/Slt	Ing. Slotová 041/5076817	25.01. 2016

Vec
" Dialnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov : 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k.ú. Turie, Bytčica, Višňové "
Vyjadrenie sa k projektovej dokumentácii pre účely zmeny stavby

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy v odpadovom hospodárstve podľa § 108 zákona NR SR č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 2. zákona o odpadoch, ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné vyjadrenie:

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva s vydaním stavebného povolenia na zmenu stavbu: **"Dialnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala, zmena objektov : 052-00, 052-01, 222-00,223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00, k.ú. Turie, Bytčica, Višňové ",** investor : Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

s ú h l a s í

Podmienky vyjadrenia :

- investor (alebo dodávateľ) stavby zavedie evidenciu odpadov vzniknutých počas realizácie stavby v súlade s vyhláškou MŽP SR č. 371/2015 Z.z. ktorou sa vykonávajú
- niektoré ustanovenia zákona o odpadoch a druhy odpadov zaradí podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).

- odpady vyprodukované počas stavby investor (alebo dodávateľ) stavby odovzdá oprávnenému subjektu alebo zabezpečí ich zhodnotenie alebo zneškodnenie vo vhodnom zariadení alebo na povolenej skládke.

- vzniknuté odpady budú odovzdané na zneškodnenie a zhodnotenie oprávnenej organizácii vo vhodnom zariadení. Stavebník bude mať uzavreté zmluvy na odvoz zhodnotenie a zneškodnenie odpadov

V kolaudačnom konaní žiadame predložiť:

- **na príslušný stavebný úrad** doklady o druhoch, množstve a zabezpečení zhodnotenia alebo zneškodnenia jednotlivých druhov odpadov (evidenčné listy odpadov, faktúry odberu odpadov) u oprávnených odberateľov.

Predmetná projektová dokumentácia rieši zmeny oproti pôvodnej DSP, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu, podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmenenej legislatíve a STN, zo spodrobnenia podkladov, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

Pri realizácií stavebných prác na objektoch budú vznikať odpady, ktoré budú zatriedené podľa platného Katalógu odpadov (vyhl. MŽP SR č. 365/2015 Z.z.).,

Kód odpadu	**Názov odpadu**	**Kat. odpadu**
17 01 01	betón	O
17 01 07	zmesi betónu , tehál, škridiel, obkladového materiálu ine ako uve - dené v 17 01 06	O
17 02 01	drevo	O
17 02 03	plasty	O
17 04 05	železo oceľ	O
17 04 07	zmiešané kovy	O
17 05 06	výkopová zemina	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140 b) zák. č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z.z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva vydávané podľa zákona č. 79/2051 Z.z., o odpadoch.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

Zakladá sa: 1x spis

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 25 -02- 2016
Číslo spisu: 1469
Prílohy: Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa	Naše číslo	Vybavuje, linka	V Žiline, dňa
9756/2015-2910/8573-01	OU-ZA-OSZP3-2016/001689-002/Han	Ing. Hančíková, 5076802	19.01.2016

Vec
Vyjadrenie k dokumentácií zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, stavebné objekty – záväzné stanovisko

Spoločnosť DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3 požiadala dňa 28.12.2015 Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, orgán štátnej vodnej správy o vyjadrenie k projektovej dokumentácií stavby v stupni dokumentácie zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná sklala“, pre nižšie uvedené stavebné objekty.

Stavebník: **Národná diaľničná spoločnosť, Mlynské Nivy 45, Bratislava**
Stavba: zmena stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala“, stavebné objekty: 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka
131-00 Preložka poľnej cesty Ílové
201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
205-00 Most na D1 v km 3,863
211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00 Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
228-00 Oporný múr – vľavo, km 3,947 – 4,136
332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok
332-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
552-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
553-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535
527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580
661-00 Prekládka DK km 2,580
662-00 Prekládka DK KK km 2,580
663-00 Prekládka DOK km 2,580
664-00 Prekládka DOK VET km 2,580
665-00 Kábelovod v km 2,580
052-00 Preložka meliorácií v k.ú. Turie
052-01 Preložka meliorácií v k.ú. Višňové
P102-00 Diaľničný privádzať Lietavská Lúčka - Žilina
P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100
P206-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750
V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte
V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby L. Lúčka - Višňové

Zhotoviteľ stavby: Salini Impregilo S.p.A., Via dei Missaglia 97, 20142 Miláno, Taliansko, člen združenia: DÚHA a.s., Čapajevova 29, 080 01 Prešov

Umiestnenie: pozemky v katastrálnom území: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové

Opis zmeny stavby – stavebných objektov:

Predložená dokumentácia stavby rieši zmenu stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná sklala“, vyššie uvedených stavebných objektov, ktorá je toho času rozostavaná. Navrhované zmeny vyplynuli z dopracovania a optimalizácie technického riešenia, z prispôsobenia technického riešenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov (vyhotovenie dopravného modulu z roku 2011), z dodatočnej hlukovej štúdie z januára 2015 a jej aktualizácie z júna 2015, z obnoveného zamerania stávajúceho terénu, z doplňujúceho inžiniersko–geologického prieskumu, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov inžinierskych sieti a z požiadaviek investora.

Projektovú dokumentáciu zmeny predmetnej stavby vyhotovila spoločnosť TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, hlavný projektant Ing. Miloslav Frankovský, autorizovaný stavebný inžinier.

Vyjadrenie OÚ Žilina, odboru starostlivosti o ŽP, orgán štátnej vodnej správy:

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, na úseku štátnej vodnej správy, ako príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona číslo 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej žiadosti nasledovné vyjadrenie:

Realizácia zmeny stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná sklala“**, v rozsahu vyššie uvedených stavebných objektov na pozemkoch v katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina a Višňové **je** z hľadiska ochrany vodných pomerov **m o ž n á, za splnenia nasledovných podmienok:**

1. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky vodovodného privádzača a vodovodu musí byť odsúhlasená s jeho vlastníkom a prevádzkovateľom – spoločnosťou SEVAK, a.s. Žilina.
2. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky meliorácií v katastrálnom území Višňové a Turie musí byť odsúhlasená s jeho vlastníkom (predpokladáme, že sa bude jednať o Hydromeliorácie, š.p. Bratislava).
3. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky vodných tokov a ich úprav musí byť odsúhlasená s ich vlastníkom a s príslušným správcom vodného toku – spoločnosťou SVP, š.p. OZ Piešťany, resp. LESY SR š.p. OZ Žilina.
4. Upozorňujeme stavebníka, že v zmysle ustanovenia § 27 vodného zákona musí orgán štátnej vodnej správy vydať súhlas aj na uskutočňovanie zmeny stavby. Tento súhlas musí byť vydaný ešte pred vydaním príslušného povolenia na zmenu stavby pred jej dokončenám.
5. Počas výstavby ako aj užívania predmetnej stavby musia byť dodržané ustanovenia § 39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

Toto vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona v platnom znení považuje za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z. z. a nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava

Dátum: 22 -01- 2016

Číslo spisu: 634

Prílohy: Vybavuje: 2910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa	Naše číslo	Vybavuje, linka	V Žiline, dňa
09.03.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/014947-002/Grf	Mgr. Grófová, 041/5076823	15.03.2016

Vec:
S ú h l a s k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala "

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na základe žiadosti stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

s ú h l a s

k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná skala"** navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Bytčica, Turie, Višňové.
Zmena sa týka objektov: **052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00,**

za splnenia nasledovných podmienok:

1. Počas zmeny stavby budú všetky činnosti vykonané v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok a na postup v prípade ich úniku -havarijný plán zostavený v súlade s ustanovením §39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a navrhnuté také opatrenia, ktorými sa zabezpečí aby pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

2. Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami.
3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať ustanovenia zákona číslo 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. Počas zmeny stavby dodržať podmienky vyjadrenia č.5487/210/2016 zo dňa 22.02.2016 správcu vodného toku SVP š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany.
5. Rešpektovať podmienky vyjadrenia č. 557-2/120/2016 zo dňa 07.03.2016 od Hydromeliorácií, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211.
6. Počas zmeny stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
7. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť nebezpečné látky.
8. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
prednostka úradu

Na vedomie:
1. SVP, š.p. OZ Piešťany, SPSV I., 020 71 Nimnica
2. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
3. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa	Naše číslo	Vybavuje, linka	V Žiline, dňa
18.01.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/007292-002/Grf	Mgr. Grófová, 041/5076823	19.02.2016

Vec: vyjadrenie k dokumentácii zmeny stavby : „ Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“- záväzné stanovisko

Spoločnosť Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3 požiadal dňa 22.01.2016 tunajší úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby v stupni dokumentácie zmeny stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala, zmena objektov: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“ v nasledovnej veci:

Žiadateľ: Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2,4, 832 03 Bratislava 3

Investor: NDS a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

Stavba: „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka-Višňové-Dubná Skala“

Stavebné objekty: 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00

Umiestnenie: k.ú. Bytčica, Višňové, Turie

Opis stavby:

Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala“je rozostavaná. Navrhované zmeny oproti pôvodnej DSP vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na jestvujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového vedenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geodetického zamerania, z prispôsobenia

technického riešenia zmenenej legislatíve a STN, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a nových inžinierskych sietí v území.

Rozsah zmeny stavebných objektov:
052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie
052-01 Preložka meliorácií k.ú. Višňové
222-00 Zárubný múr- vľavo km 0,840-1,290
223-00 Zárubný múr- vpravo km 0,840-1,210
224-00 Zárubný múr- vpravo km 2,350-2,600
225-00 Zárubný múr- vľavo km 2,350-2,610
229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230-podobjekty:
V342-00/A úprava bezmenného potoka v km 41,230
V342-01 Úprava oplotenia
V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok
V342-05 Úprava plynovodu
V342-06 Úprava telefónneho vedenia
V342-07 Úprava kanalizácie
V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte

Projektovú dokumentáciu zmeny predmetnej stavby vyhotovila spoločnosť TERRAPROJEKT, a.s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, hlavný projektant Ing. Miloslav Frankovský, autorizovaný stavebný inžinier.

Vyjadrenie Okresného úradu Žilina:
Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) vydáva v zmysle § 28 vodného zákona k predloženej PD nasledovné vyjadrenie:

S realizáciou stavby z hľadiska ochrany vodných pomerov súhlasíme za **podmienok:**

1. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky meliorácií v katastrálnom území Višňové a Turie musí byť odsúhlasená s jeho vlastníkom (pravdepodobne Hydromeliorácie, š.p., Bratislava).
2. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa úpravy vodných tokov musí byť odsúhlasená s ich vlastníkom a s príslušným správcom vodného toku)- SVP š.p., OZ Piešťany, resp. Lesy SR š.p., OZ Žilina.
3. Dokumentácia zmeny stavby stavebných objektov týkajúcich sa preložky kanalizácie, úpravy vodovodu a vodovodných prípojok musí byť odsúhlasená s jej vlastníkom a prevádzkovateľom SEVAK a.s. Žilina.
4. Upozorňujeme stavebníka, že v zmysle ustanovenia § 27 vodného zákona musí tunajší

úrad požiadať o súhlas na uskutočnenie zmeny stavby. Tento súhlas musí byť vydaný ešte pred vydaním príslušného povolenia na zmenu stavby pred jej dokončením.

5. Počas výstavby ako aj užívania predmetnej stavby musia byť dodržané ustanovenia §39 vodného zákona, čím sa zabezpečí, aby pri zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

Toto vyjadrenie je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zák. č. 479/2005 Z. z., nie je však rozhodnutím v správnom konaní a nenahradzuje povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa zák. č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-4-

RNDr. Drahomíra Macášková
vedúca odboru

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 25 -02- 2016
Číslo spisu: 1967
Prílohy: CO Výtlačkov: 1910

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA

odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa	Naše číslo	Vybavuje, linka	V Bytči, dňa
29.01.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/008653-002/Grf	Mgr. Grófová, 041/5076823	26.02.2016

Vec:
S ú h l a s k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala "

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na základe žiadosti stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

s ú h l a s

k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná skala"** navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové.
Zmena sa týka objektov: **111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 527-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00**

za splnenia nasledovných podmienok:

1. Počas zmeny stavby budú všetky činnosti vykonané v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok a na postup v prípade ich úniku -havarijný plán zostavený v súlade s ustanovením §39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a navrhnuté také opatrenia, ktorými sa zabezpečí aby pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

2. Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami.
3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať ustanovenia zákona číslo 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. Počas zmeny stavby dodržať podmienky správcu vodného toku SVP š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany.
5. Počas zmeny stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
6. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť nebezpečné látky.
7. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 01 -03- 2016
Číslo spisu: 1596
Prílohy: Vybavuje: 2910

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
prednostka úradu

Na vedomie:
1. SVP, š.p. OZ Piešťany, SPSV I., 020 71 Nimnica
2. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany

SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.

Riaditeľstvo
Odštepného závodu Piešťany
Nábrežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

DORPAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Vybavuje / linka	Piešťany
9748/2015-2910/ 8573-01	1628/210/2016	Ing. Ficeková	19. 1. 2016

Vec
„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ – vyjadrenie k zmene objektov

Listom doručeným dňa 23.12.2015 nás žiadate o vyjadrenie k hore uvedenej stavbe, ktorá rieši zmeny vyplývajúce z dopracovania a optimalizácie technického riešenia oproti DSP z roku 2008 pre nasledovné objekty, v katastrálnych územiach: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové:

111-00 – križovatka Lietavská Lúčka, **131-00** – preložka poľnej cesty Ílové, **201-00** – most nad údolím a potokom v km 0,522, **203-00** – most na D1 nad údolím a cestou III/01889, **205-00** most na D1 v km 3,863, **211-00** most na vetve V8 nad privádzačom Žilina, **221-00** zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350, **228-00** oporný múr – vľavo, km 3,947 – 4,136, **332-00 – preložka potoka Ílovec km 0,470** – do preloženého koryta potoka Ílovec bude zaústená dažďová kanalizácia diaľnice SO 501-00 stoka „O“ s prítokom 0,45 $m^3.s^{-1}$. Otvorený profil preložky vodného toku, ako aj zatrubenená časť (cestné priepusty) budú navrhnuté na celkový prietok 2,5 (Q_{100}) + 0,40 (dažďová kanalizácia) = 2,90 $m^3.s^{-1}$. Úprava preložky vodného toku je rozdelená do štyroch vetiev úprav: V1 v dĺžke 553,96 m, V2 v dĺžke 80,70 m, V3 v dĺžke 74,89 m, V4 v dĺžke 75,07 m a V5 odvodňovací drén v dĺžke 205,96 m, k. ú. Višňové. Priečny profil koryta vodného toku bude lichobežníkového tvaru zo sklonom svahov 1 : 2, pre minimálne prietoky bude v dne vytvorená kyneta v sklone 1 : 5 šírky 0,6 m. Dno a svahy koryta budú opevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 300 mm, škáry zaliate cementovou maltou. Dlažba bude ukladaná do podkladného štrkopieskového lôžka hr. 150 mm, opatreného geotextíliou hr. 3,2 mm a bude osadené perforované plastové drenážne potrubie DN 200 mm. Na vodnom toku bude osadených (na všetkých vetvách) 15 prahov z vodostavebného betónu a 16 stupňov a 1 balvanitý sklz dĺžky 23,30 m so sklonom 9,8 % - na začiatku a na konci sklzu bude vybudovaný betónový prah.

334-00 - preložka potoka Mlynárov jarok km 3,223 – jedná sa preloženie vodného toku v dĺžke cca 51,38 m, k. ú. Višňové. Priečny profil preložky bude lichobežníkového tvaru zo sklonom svahov 1 : 2, pre minimálne prietoky bude v dne vytvorená kyneta v sklone 1 : 5 šírky 0,6 m. Dno a svahy koryta budú opevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 300 mm, do výšky 1,0 m. Škáry budú zalievané cementovou maltou. Dlažba sa bude klásť do zhutneného podkladného štrkopieskového

lôžka hr. 150 mm, opatreného geotextíliou hr. 3,2 mm a bude osadené perforované plastové drenážne potrubie DN 200 mm. Na začiatku a na konci úpravy bude osadený stabilizačný prah z vodostavebného betónu osadeného na zhutnenom štrkopieskovom lôžku hr. 200 mm.
340-00 – preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka - jedná sa o preloženie vodného toku v dĺžke cca 647 m, k. ú. Bytčica, Lietavská Lúčka. Priečny profil bude lichobežníkové tvaru zo sklonom svahov 1 : 2, pre minimláne prietoky bude v dne vytvorená kyneta v sklone dno a svahy vodného toku budú : 5 , šírky 0,6 m, dno a svahy koryta budú opevnené dlažbou z lomového kameňa hr. 300 mm. Škáry budú zalievané cementovou maltou. Na úprave budú osadené 4 priepusty, šírky 1,5 m a výšky 2,0 m. Dno vodného toku bude stabilizované monolitickými prahmi v počte 14 ks. Na zníženie pozdĺžneho spádu budú navrhnuté 3 balvanité sklzy s prevýšením 2 m a dĺžkou 19 m.
522-00 – preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310, **523-00** – preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535, **527-00** – preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka, **528-00** – preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka, **651-00** – prekládka MTK vedení km 2,580, **661-00** – prekládka DK km 2,580, **662-00** – prekládka DK KK 2,580, **663-00** - prekládka DOK km 2,580, **664-00** – prekládka DOK VET km 2,580, **665-00** kábelovod v km 2,580, **P102-00** – diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina, **P205-00** – most nad diaľnicou D1 v km 2,100, **P206-00** – most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750, **V128 -00** – prístupová cesta k vetracej šachte, **V132-00** – úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka – Višňové.
Odvodnenie zrážkových vôd z povrchu diaľnice bude zabezpečené prirodzeným odtokom dažďových vôd cez svahy násypov do záchytných priekop pozdĺž zemného telesa diaľnice a potrubným systémom SO 501-00, do ktorého budú cez uličné vpusty odvedené povrchové vody z vozovky zachytené v pozdĺžnych rigoloch alebo štrbinových žľaboch.
Križovanie vodného toku Ílovec trasou diaľnice bude riešené zatrubnením vodného toku – železobetónovým priepustom (340-00 a 332-00).

Z hľadiska správcu vodných tokov dávame nasledovné stanovisko:

Hydrologické údaje pri úpravách vodných tokov z SHMÚ je potrebné aktualizovať, nakoľko v hydraulických výpočtoch sú použité údaje SHMÚ z roku 2005, ktoré už nie sú v platnosti. Údaje SHMÚ sú platné max. 5 rokov.

332-00 preložka potoka Ílovec v km 0,470 – jedná sa o **vodný tok Lúčka a nie vodný tok Ílovec**, hydrologické číslo poradia: 4-21-06, číslo v správcovstve: 45, k. ú. Višňové.
334-00 preložka potoka Mlynárov jarok – jedná sa o drobný **vodný tok Bukovec a nie o vodný tok Mlynárov jarok**, hydrologické číslo poradia: 4-21-06, číslo v správcovstve: 804. Vodný tok v predmetnom území je vedený pozemkom KN-C p. č. 2583/1, druh pozemku vodná plocha, KN-E p. č. 2583/7, LV č. 2006 (SVP, š.p.), k. ú. Višňové.
340-00 preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka - jedná sa o vodný tok Lúčka a nie vodný tok Ílovec, hydrologické číslo poradia: 4-21-06, číslo v správcovstve: 45, k. ú. Bytčica, Lietavská Lúčka.

Na všetky zásahy do korýt vodných tokov v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.
Trvalé zábery pri preložkách vodných tokov žiadame majetkovo vysporiadať.
Projekty skutočného prevedenia preložiek vodných tokov žiadame bezplatne odovzdať Správe povodia stredného Váhu I Púchov, pri kolaudačnom konaní.
Začiatok prác oznámiť zástupcovi Správy povodia stredného Váhu I Púchov – Ing. Gábor, č. t. 0903 403 220, nášho zástupcu prizvať ku kolaudačnému konaniu.

SVP, š.p., OZ Piešťany ako budúci prevádzkovateľ prevezme stavebné objekty úprav (preložiek) vodných tokov až po uzatvorení zmluvy medzi NDS a SVP, š.p., o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva a prevádzky.

PD objektov 332-00, 334-00 a 340-00 po prepočítaní nových údajov SHMÚ žiadame predložiť na vyjadrenie Správe povodia stredného Váhu I Púchov v papierovej forme a nie na nosiči CD.

SVP, š.p., OZ Piešťany zo zmenami objektov hore uvedenej stavby okrem objektov **332-00, 334-00 a 340-00** súhlasí bez zásadných pripomienok.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
OZ PIEŠŤANY
Nábr. Ivana Kraska č. 834/3
921 80 PIEŠŤANY

JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštepného závodu Piešťany

Na vedomie: Správa ps Váhu I Púchov

SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK š.p.

Riaditeľstvo
Odštepného závodu Piešťany
Nábrežie I. Krasku č. 3/834
921 80 Piešťany

DORPAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list zn/zo dňa	Naša značka	Vybavuje / linka	Piešťany
446/2016-2910/ 8582-00	5487/210/2016	Ing. Ficeková	22. 2. 2016

Vec
„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala" – vyjadrenie k zmene stavby

Listom doručeným dňa 22.1.2016 nás žiadate o vyjadrenie k zmene hore uvedenej stavby oproti pôvodnej DSP, ktoré vyplynuli zo zmien súvisiacich objektov, zo zmien polohy miest napojenia na existujúce potrubia, z doplneného inžiniersko-geologického prieskumu po zosuvoch v predmetnom území, zo spresnenia výškového osadenia diaľnice, z nového zamerania terénu, zo zmien skutkového stavu podľa geometrického zamerania, z prispôsobenia technického riešenia zmennej legislatíve a STN, z požiadaviek dotknutých orgánov v danom území pre nasledujúce stavebné objekty:

052-00 preložka meliorácií, k. ú. Turie, 052-01 preložka meliorácií k. ú. Višňové.

222-00 zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290, k. ú. Višňové, **223-00 zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210, k. ú. Višňové**, **224-00 zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600, k. ú. Višňové**, **226-00 zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610, k. ú. Višňové** – zmena spočíva v úprave dĺžky a výšky zárubných múrov, v úprave svahu nad múrom a v úprave jednotlivých múrov pohľadovým betónom.

229-00 oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka, k. ú. Bytčica – zmena spočíva v úprave polohy a dĺžky múru na vetve V1 a V8.

V342-00 úprava bezmenného potoka v km 41,230, k. ú. Višňové:

V342-00/A úprava bezmenného potoka v km 41,230 – zmena spočíva v zmene nivelety bezmenného potoka, v zmene otvoreného profilu na uzavretý v kritických miestach (súbeh viacerých inžinierskych sietí).

V342-01 úprava oplotenia – v miestach, v ktorých sa nebude realizovať úprava vodného toku bude oplotenie z realizácie vypustené.

V342-02 úprava podzemnej NN prípojky – zmena rieši úpravu existujúcej elektrickej prípojky NN pre RD č. 763 v obci Višňové a jedného podperného bodu siete NN, z dôvodu kolízie s úpravou bezmenného vodného toku.

V342-03 úprava rozvodu káblovej televízie – rieši preloženie podperných bodov káblovej televízie A-D a preložením vzdušných vedení na nové podperné body.
V342-04 úprava vodovodu a vodovodných prípojok – zmena rieši preložku časti obecného vodovodu, z dôvodu realizácie úpravy vodného toku.
V342-05 úprava plynovodu – rieši kolíziu úpravy vodného toku s STL plynovodom a plynovými prípojkami.
V342-06 úprava telefónneho vedenia – preložka existujúceho dvojitého podperného dreveného stožiara cca o 1,0 m, z dôvodu úpravy vodného toku.
V342-07 úprava kanalizácie – zmena preložka vybudovanej splaškovej kanalizácie DN 300, v dĺžke 126,20 m, osadenie 7 kanalizačných šácht, úprava kanalizačných prípojok DN 150, v dĺžke 28,50 m, hlbšie osadenie revíznych šácht (8 ks) na prípojkách a dočasné zaslepenie prípojky P 6.
V343-00 úprava potoka pri vetracej šachte, k. ú. Višňové – zmena smerového a výškového vedenia preložky, vo zväčšení polomerov oblúkov v niektorých úsekoch, v zmene koryta za miskovitý, v doplnení nivelety balvanovitými sklzmi, v predĺžení úpravy na začiatku cca o 11,00 m a v nahradení úseku č. 3 priekopou objektu SO V128-00.

Z hľadiska správcu vodných tokov dávame nasledovné stanovisko:

K objektom **052-00** a **052-01** je potrebné si vyžiadať stanovisko - Hydromeliorácie, š.p., Vrakúnska 29, 825 63 Bratislava.

Na všetky zásahy do korýt vodných tokov v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami je pred začiatkom prác potrebné spracovať povodňový plán zabezpečovacích prác.
Trvalé zábery pri preložkách vodných tokov žiadame majetkovo vysporiadať.
Projekty skutočného prevedenia preložiek vodných tokov žiadame bezplatne odovzdať Správe povodia stredného Váhu I Púchov, pri kolaudačnom konaní.
Začiatok prác oznámiť zástupcovi Správy povodia stredného Váhu I Púchov – Ing. Gábor, č. t. 0903 403 220, nášho zástupcu prizvať ku kolaudačnému konaniu.

SVP, š.p., OZ Piešťany ako budúci prevádzkovateľ prevezme stavebné objekty úprav (preložiek) vodných tokov až po uzatvorení zmluvy medzi NDS a SVP, š.p., o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií do vlastníctva a prevádzky.

Požadujeme všetky zmeny oproti dokumentácie stavebného povolenia odsúhlasovať so Správou povodia stredného Váhu I Púchov.

S pozdravom

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK
štátny podnik
OZ PIEŠŤANY
Nábr. Ivana Kraska č. 834/3
921 80 PIEŠŤANY -2-

JUDr. Vladimír Zachar
riaditeľ Odštepného závodu Piešťany

Na vedomie: Správa ps Váhu I Púchov

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik
Vrakunská 29
825 63 Bratislava 211
e-mail: info@hmsp.sk, web: www.hmsp.sk

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
9893/2015-2910/8573-01/17.02.2015	*6653-2/120/2015*	*Ing. Labiková/40258209* *Ing. Kurilla/229*	*05.02.2016*

Vec:

Stavba: „DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA", zmena objektov: 111–00; 131–00; 201–00; 203–00; 205–00; 211–00; 221–00; 228–00; 332–00; 334–00; 340–00; 522–00; 523–00; 527–00; 528–00; 651–00; 661–00; 662–00; 663–00; 664–00; 665–00; P102–00; P205–00; P206–00; V128–00 a V132–00 - vyjadrenie

Listom doručeným dňa 04.01.2016 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala" zmena objektov: 111–00; 131–00; 201–00; 203–00; 205–00; 211–00; 221–00; 228–00; 332–00; 334–00; 340–00; 522–00; 523–00; 527–00; 528–00; 651–00; 661–00; 662–00; 663–00; 664–00; 665–00; P102–00; P205–00; P206–00; V128–00 a V132–00 v k. ú. Bytčica, Lietavská Lúčka, Turie, Višňové, Stráňany, Vrútky, okr. Žilina. Stavebníkom je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava.

Vyjadrenie bude podkladom ku konaniu o zmene stavby pred dokončením.

Stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala" je toho času rozostavaná. Navrhované zmeny vyplynuli z dopracovania a optimalizácie technického riešenia, z prispôsobenia technického riešenia novej legislatíve, zo spodrobnenia a aktualizácie podkladov (vyhotovenie dopravného modelu z roku 2011), z dodatočnej hlukovej štúdie z januára 2015, z obnoveného zamerania stávajúceho terénu, z doplňujúceho inžiniersko-geologického prieskumu, z požiadaviek dotknutých orgánov a správcov IS a z požiadaviek investora.

Rozsah zmien objektov stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala":

111–00 Križovatka Lietavská Lúčka
131–00 Preložka poľnej cesty Ílové
201–00 Most nad údolím a potokom v km 0,522
203–00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889
205–00 Most na D1 v km 3,863

211–00 Most na vetve V8 na privádzačom Žilina
221–00 Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
228–00 Oporný múr – vľavo km 3,947 – 4,136
332–00 Preložka potoka Ílovec km 0,470
334–00 Preložka potoka Mlynárov jarok
340–00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka
522–00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310
523–00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535
527–00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
528–00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
651–00 Prekládka MTK vedení km 2,580
661–00 Prekládka DK km 2,580
662–00 Prekládka DK KK 2,580
663–00 Prekládka DOK km 2,580
664–00 Prekládka DOK VET km 2,580
665–00 Kábelovod v km 2,580
P102–00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
P205–00 Most nad Diaľnicou D1 v km 2,100
P206–00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750
V128–00 Prístupová cesta k vetracej šachte
V132–00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka Višňové

Po preverení predloženej dokumentácie na CD-nosiči a dostupných mapových podkladov Vám oznamujeme, že v záujmovom území zmeny objektov: 111–00; 131–00; 201–00; 203–00; 205–00; 211–00; 221–00; 228–00; 332–00; 334–00; 340–00; 522–00; 523–00; 527–00; 528–00; 651–00; 661–00; 662–00; 663–00; 664–00; 665–00; P102–00; P205–00; P206–00; V128–00 a V132–00 stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“ v k. ú. Bytčica, Lietavská Lúčka, Turie, Višňové, Stráňany, Vrútky **neevidujeme** žiadne hydromelioračné zariadenia v správe Hydromeliorácie, š.p.

Upozorňujeme Vás, že v k. ú. Turie je vybudované detailné odvodnenie poľnohospodárskych pozemkov drenážnym systémom nám neznámeho vlastníka.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v km 1,5 – 2,0 trasa diaľnice križuje kanál C (evid. č. 5313 095 003), ktorý bol vybudovaný v r. 1982 o celkovej dĺžke 0,633 km v rámci stavby „Odvodnenie pozemkov Rosina – Turie“ v správe Hydromeliorácie, š.p. a v blízkosti v km 2,0 – 2,5 sa nachádza navrhované odpočívadlo. V prílohe Vám zasielame situáciu v M 1 : 3 500 s orientačným vyznačením odvodňovacieho kanála, časti diaľnice D1, odpočívadla Turie a drenáže.

Odvodňovací kanál žiadame rešpektovať, vrátane ochranného pásma 5 m od brehovej čiary kanála.

Platnosť tohto vyjadrenia je 2 roky od dátumu vyhotovenia.

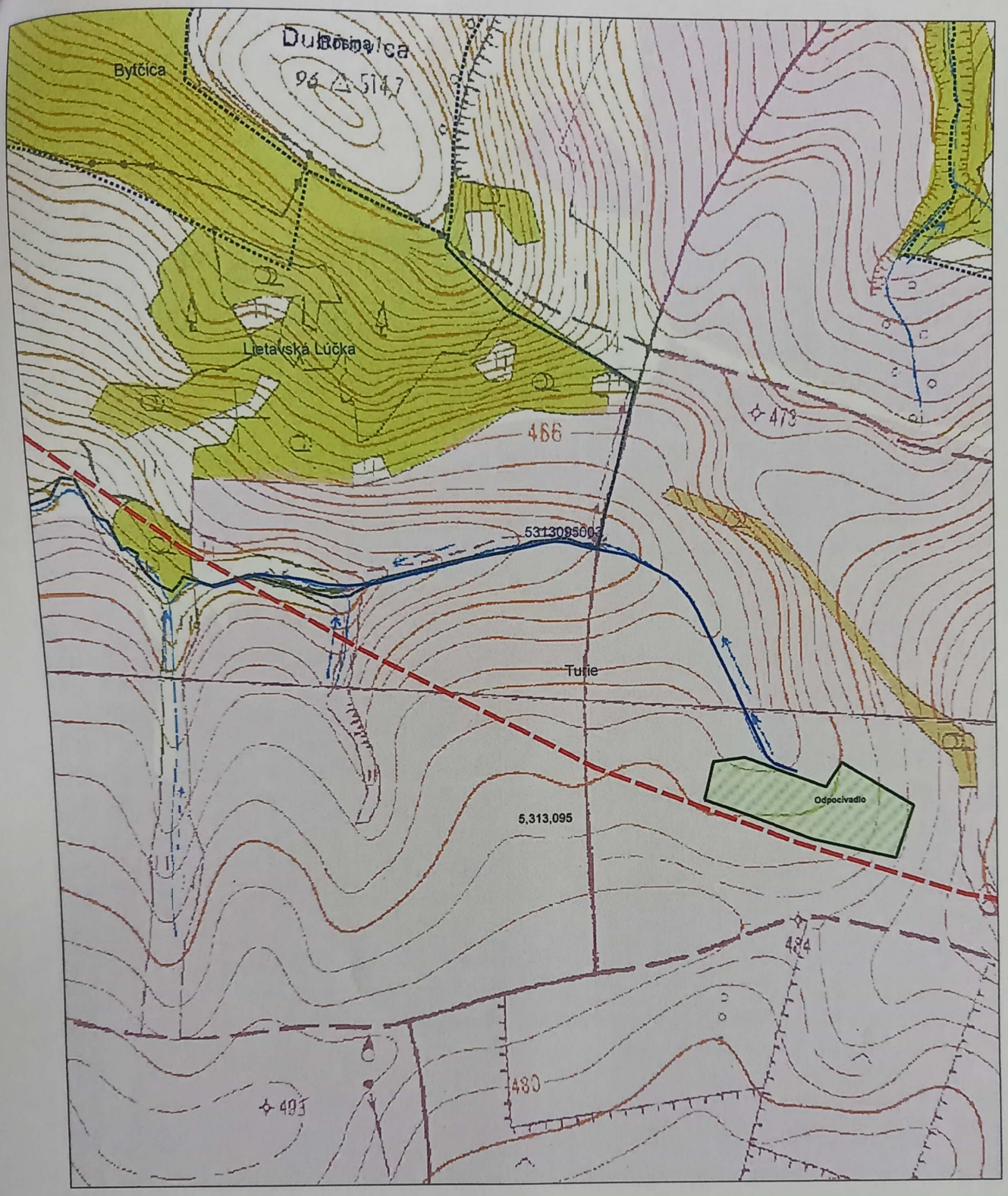
S pozdravom

HYDROMELIORÁCIE
štátny podnik
Rakúska 29
825 63 Bratislava 201

Ing. Laura Nagyová
riaditeľka

Prílohy: 1x orient. situácia kanála (M 1 : 3 500)

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná skala



- Hranice katastrálneho územia
- Diaľnica D1
- Odpočívadlo Turie
- Odvodnenie - drenáž
- Odbodňovací kanál v správe Hydromeliorácií, š.p.

M 1 : 3 500

Orientačná situácia

Distribúcia SPP
Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Akciová spoločnosť

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel SA, vložka číslo 3481/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2, 4
832 03 **Bratislava 3**

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Žilina
449/2016-2910/8582-00	TD/234/ZA/Ki/2016	Ing.Kiša Jozef	17.2.2016

Vec: Vyjadrenie k zmene stavby

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala zmena objektov 052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00“** v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové Vám v zmysle Stavebného zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov dávame nasledovné stanovisko:

1. **Pred realizáciou výkopových alebo stavebných prác v mieste plynárenských zariadení ste povinný požiadať spoločnosť SPP – distribúcia, a.s. o presnú identifikáciu – vytýčenie plynárenských zariadení v teréne**. Na základe objednávky adresovanej na SPP-distribúcia, a.s, Závodská cesta 26/2949, 010 22 Žilina zabezpečí po vzájomnej dohode vytýčenie pracovník SPP - distribúcia, a.s. (kontaktná osoba p. Riboňová Dagmar +421416265598).
2. Zemné práce realizované v blízkosti plynovodu a prípojok **realizovať ručne min. 1,5 m** na každú stranu od plynovodu a prípojok, aby nedošlo k poškodeniu plynárenských zariadení.
3. **Ochranné pásmo** pre dotknutý VTL plynovod je **8 m** na každú stranu od osi plynovodu. V tomto pásme nie je možné vykonávať žiadne nebezpečné činnosti (zemné práce, sondy, vrty...) bez písomného súhlasu prevádzkovateľa a bez dohľadu povereného pracovníka. **Akékoľvek zemné práce realizované v ochrannom pásme VTL plynovodu môžu byť vykonávané len na základe „Povolenia na činnosť v ochrannom pásme VTL plynovodu“** Povolenie vystaví technik TC Žilina (Ing. Kuchár Marián – 041/56265136) po splnení stanovených podmienok v zmysle TPP 701 03 – Technické a bezpečnostné podmienky na práce vykonávané v ochrannom pásme VTL plynovodu
4. Pri obnažení, križovaní plynovodu pred obsypom a zásypom trasy, kde sa nachádzajú naše zariadenia, je povinnosť oznámiť tieto práce SPP – distribúcia , a.s. najmenej 3 dni vopred aby bolo možné vykonať kontrolu plynárenského zariadenia pred zasypaním. Kontroly budú zaznamenané do stavebného denníka alebo spísaný samostatný záznam.
5. K objektu 052-00 Preložka meliorácií k.ú. Turie dávame kladné stanovisko za podmienky, že budú dodržané podmienky križovania melioračných potrubí s existujúcim VTL plynovodom DN 500 v zmysle STN 386410. Pri križovaní a súbehu s VTL plynovodom DN500 dodržať min. vzdialenosti v zmysle STN 386410:
   - V prípade križovania melioračného potrubia a plynového potrubia požadujeme dodržať vzdialenosť medzi povrchmi sieti min. 0,3 metra pričom pri križovaní melioračného potrubia kanalizácie musí byť plynovod uložený do oceľovej chráničky s presahom po 3 metre na každú stranu od okraja melioračného potrubia.
   - V súbehu melioračného potrubia a VTL plynovodu dodržať vzdialenosť min. 5,0 m medzi povrchmi sietí.
6. **Upozorňujeme že pri umiestnení odpočívadla Turie musí byť dodržané bezpečnostné pásmo VTL plynovodu DN500 v zmysle energetického zákona.**

7. Investor zodpovedá za škody na PZ spôsobené nesplnením vyššie uvedených povinností vrátane zodpovednosti za škodu za zemný plyn ktorý unikol v dôsledku poškodenia PZ.
8. Pred zahájením prác je potrebné uzavrieť dohodu o preložke plynárenských zariadení v rámci realizácie objektov preložiek plynárenských zariadení.

S pozdravom

Ing. Jozef Kiša
technik technickej dokumentácie

SPP – distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
- 464 -

Prílohy : 1 x dokumentácia zmien CD

Platnosť vyjadrenia do 16.2.2017

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 23 -02- 2016
Číslo spisu: 1444
Prílohy: CD Vyjadrenie: 2910

Telefón: 041/2424109
Fax:
Mobil: 0905492968
Číslo účtu: 2627712668/1100
Banka: Tatra Banka
e-mail: jozef.kisa@spp-distribucia.sk
IČO: 35 910 739
IČ DPH: SK2021931109
DIČ: 2021931109

Distribúcia SPP
Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava

Akciová spoločnosť

Akciová spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava 1, oddiel SA, vložka číslo 3481/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 2, 4
832 03 **Bratislava 3**

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Žilina
572/2016-2910/8582-00	TD/221/ZA/Ki/2016	Ing.Kiša Jozef	16.2.2016

Vec: Vyjadrenie k zmene stavby

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala zmena objektov 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, V128-00, V132-00“** v k.ú. Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višňové Vám v zmysle Stavebného zákona 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov dávame nasledovné stanovisko:

1. K objektu **111-00 Križovatka Lietavská Lúčka dávame kladné stanovisko za podmienky, že bude zrušený** existujúci STL plynovod D50 PE (na parcelách 177/3,4,5,6,7,8,9; 207/5,7. Plynovod je potrebné zrušiť – odpojiť za prípojkou pre dom č. 87 pre zahájením stavby na základe dohody o zrušení plynovodu a schváleného technologického postupu.
2. K objektom **131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, 334-00, 340-00, 522-00, 523-00, 528-00, 651-00, 661-00, 662-00, 663-00, 664-00, 665-00, P102-00, P205-00, V128-00, V132-00 nemáme pripomienky.** Pre objekt 522-00 preložka vodovodného privádzača DN225 km 2,310 ostáva v platnosti naše predchádzajúce vyjadrenie č. TD/392/ZA/Ki/2015.
3. Pred zahájením prác je potrebné uzavrieť dohodu o preložke plynárenských zariadení v rámci realizácie objektov preložiek plynovodov 801-00 a 802-00. Neevidujeme naše vyjadrenie k objektu 801-00 preložka VTL plynovodu DN 500 v km 2,035 – požadujeme daný objekt zaslať na vyjadrenie.

S pozdravom

Ing. Jozef Kiša
technik technickej dokumentácie

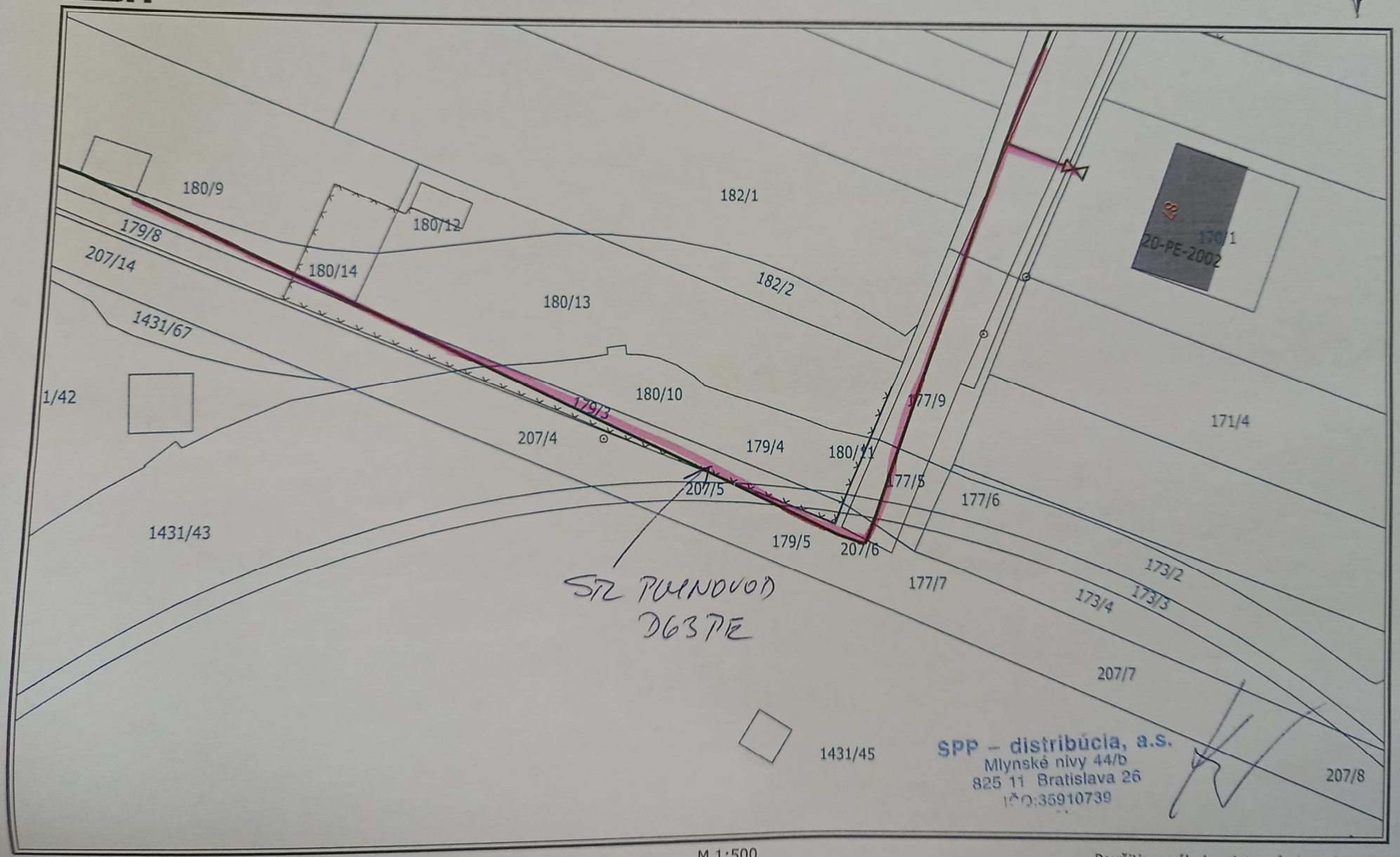
SPP – distribúcia, a.s.
Mlynské nivy 44/b
825 11 Bratislava 26
IČO:35910739
– 464 –

Prílohy :
1 x dokumentácia zmien CD ,
1 x situačný zákres plynovodu STL D50

Platnosť vyjadrenia do 15.2.2017

Telefón:	041/2424109	Číslo účtu:	2627712668/1100	IČO:	35 910 739
Fax:		Banka:	Tatra Banka	IČ DPH:	SK7020000372
Mobil:	0905492968	e-mail:	jozef.kisa@spp.sk	DIČ:	7020000372

111-00 Križovatka Lietavská Lúčka



M 1:500

0m 6m 12m 18m 24m 30m

Dátum: 16.02.2016

Vytvoril: kisajoz

Použitie v súlade s internými predpismi.

© SPP, a.s.

SEVAK
SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

Dopravaprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: O16370000696/LKo Vybavuje: Ing. Košturiaková Žilina: 18.1.2016

Vec: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**

SO 111-00 Križovatka Lietavská Lúčka

SO 131-00 Preložka poľnej cesty Ílové

SO 201-00 Most nad údolím a potokom v km 0,522

SO 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889

SO 205-00 Most nad D1 v km 3,863

SO 211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina

SO 221-00 Zárubný múr – vpravo km 0,125-0,350

SO 228-00 Oporný múr – vľavo km 3,947-4,136

SO 332-00 Preložka potoka Ílovec km 0,470

SO 334-00 Preložka potoka Mlynárov jarok

SO 340-00 Preložka potoka Ílovec v križovatke Lietavská Lúčka

SO 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

SO 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535

SO 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

SO 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

SO 651-00 Prekládka MTK vedení km 2,580

SO 661-00 Prekládka DK km 2,580

SO 662-00 Prekládka DK KK 2,580

SO 663-00 Prekládka DOK km 2,580

SO 664-00 Prekládka DOK VET km 2,580

SO 665-00 Kábelovod v km 2,580

P102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina

P205-00 Most nad diaľnicou D1 v km 2,100

P206-00 Most na poľnej ceste nad privádzačom v km 1,750

V128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte

V132-00 Úprava poľnej cesty km 1,830 stavby Lietavská Lúčka - Višňové

-vyjadrenie k zmene projektu pre stavebné povolenie

Dňa 5.1.2016 sme od Vás obdržali projekt pre realizáciu stavby spolu so žiadosťou o vyjadrenie k horeuvedenej stavbe. Oproti pôvodnej DSP ku ktorej sme sa vyjadrovali nastali zmeny, ktoré sú zaznamenané v predloženej dokumentácii pre realizáciu stavby.

SO 522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

Po vytýčení jestvujúceho potrubia DN 225 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to na o cca 12 m. Taktiež bolo zistené odlišné výškové vedenie, opačný sklon potrubia a odlišná hĺbka uloženia v mieste napojenia.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu DN 225 mm. Prekládka potrubia je navrhnutá z tvárnej liatiny s cementovou výstelkou, PN 16 a vonkajšou ochranou zinkovaním, bitumenom a PE fóliou DN 300 mm v dĺžke 236,22 m. Križovanie vodných tokov a križovanie vetiev je riešené chráničkami. Výškové a smerové lomy trasy potrubia budú fixované zámkovými spojmi potrubia. V kilometri 0,15479 až 0,21200, kde je sklon nivelety potrubia 150,6‰ bude potrubie stabilizované priečnymi oporným prahmi umiestnenými pod každé hrdlo potrubia.

Vo vzdialenosti cca 14,03 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 500 mm o dĺžke 69,85 m ukončená v monolitickej železobetónovej revíznej šachte (RŠ), vnútorných rozmerov 1700x2000 mm.

Potrubie bude uložené na pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím bude uložený vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2.

SO 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125/150, km 2,535

Po vytýčení jestvujúcich potrubí DN 125 mm a DN 150 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to cca o 7 m. Zmenila sa poloha prekládky vysokotlakého plynovodu 801-00 a zmenila sa poloha objektu 655-00 – Káblovod v km 2,623.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu LT DN 150 mm a OC DN 125 mm. Prekládka potrubia LT DN 125 mm (vetva „A“) bude mať dĺžku 229,85 m a prekládka potrubia OC DN 150 mm (vetva „B“) bude mať dĺžku 242,31 m. Prekládka potrubí (vetva „A“ a vetva „B“) je navrhnutá z TvL DN 150 mm (tvárna liatina s cementovou výstelkou, PN 16 a vonkajšou ochranou zinkovaním, bitumenom a PE fóliou) vzhľadom na vysoko agresívnu železitú podzemnú vodu. Potrubia budú vedené v súbehu v jednej ryhe osovo od seba vzdialené 0,8 m. Potrubia budú uložené na zhutnenú vrstvu piesčitého štrku lôžko hr. 200 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží výstražná fólia a vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2. Miesta vrcholových bodov trasy potrubia a šachty budú vyznačené orientačnými tabuľkami.

Po napojení na jestvujúce potrubie sa trasa odchýli o cca 90° a v tomto smere bude pokračovať cca 80 m. Potom sa trasa odkloní cca o 80°, kolmo na diaľnicu D1. Po cca 73 metroch sa trasa odkloní o cca 75° a v tomto smere bude pokračovať zhruba 80 m až po jestvujúce inž. siete.

Všetky zmeny sklonu budú vyskladané hrdlovými tvarovkami max 45°. Zaistenie potrubia voči horizontálnemu posunu je zámkovými spojmi po trase potrubia.

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Žilina, oddiel: Sa, vl. č. 10546/L
IČO : 36 672 297
IČ DPH : SK2022238900
Bankové spojenie : ČSOB a.s. Bratislava, č.ú.: 25788033/7500

tel.: +421 (0) 41 707 17 54
fax: +421 (0) 41 707 17 56
e-mail: lenka_kosturiakova@sevak.sk
http://www.sevak.sk

Vo vzdialenosti cca 6 m od začiatku úseku bude osadená železobetónová vzdušníková armatúrna šachta, pôdorysných rozmerov 2,3x2,0 m, spoločná pre vetvu „A“ aj vetvu „B“, v ktorej budú na potrubí osadené automatické ventily.

Popod Diaľnicu D1 budú vo vzdialenosti cca 87,10 m (vetva „A“) od začiatku úseku potrubia uložené v sklolaminátovej chráničke 2xDN 300 mm, dĺžky 57,48 m. Na konci chráničky bude Vo vzdialenosti cca 144 m od začiatku úseku bude osadená železobetónová kalníková armatúrna šachta pôdorysných rozmerov 2,3x2,0 m, spoločná pre vetvu „A“ aj vetvu „B“, v ktorej budú na potrubí osadené ručne ovládané odkalovacie ventily.

Prestupy potrubia cez šachty budú riešené sklolaminátovej stenovej prechodky s kotvou. Voľné konce budú utesnené tesniacou ukončujúcou manžetou.

SO 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

Po vytýčení jestvujúceho potrubia DN 200 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to na začiatku úseku o cca 13 m a na konci úseku o cca 2 m. Taktiež bol zistený opačný sklon potrubia na konci úseku.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu DN 200 mm v dĺžke 619,85 m. Prekládka potrubia je navrhnutá z HDPE DN 200 mm. Armatúry sú navrhnuté z tvárnej liatiny PN 25. Križovanie vodných tokov a križovanie vetiev je riešené chráničkami.

Vo vzdialenosti cca 179,15 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 500 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou kalníkovou armatúrnou šachtou AŠ1, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 528-00.

Vo vzdialenosti cca 309,82 m od začiatku úseku bude riešené križovanie telesa diaľnice v priechodnom železobetónovom kolektore (2800x2500 mm) dĺžky 59,6 m, v ktorom budú uložené obe prekladané potrubia (SO 527-00 a SO 528-00). Na oboch koncoch prechodu popod diaľnicu sú navrhnuté vstupné železobetónové šachty AŠ2 a AŠ3.

Vo vzdialenosti cca 506,09 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 500 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou armatúrnou šachtou AŠ4, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 528-00.

Vo vzdialenosti cca 606,55 m od začiatku úseku bude umiestnená monolitická železobetónová armatúrna šachta AŠ5 so vzdušníkom.

Potrubie bude uložené na stabilizačnú vrstvu z piesčitého štrku hr. 20 mm pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2 prípadne CYKY 2x2,5 mm^2.

SO 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

Po vytýčení jestvujúceho potrubia DN 700 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to na začiatku úseku o cca 5 m a na konci úseku o cca 12 m. Taktiež bol zistený opačný sklon potrubia na konci úseku.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu DN 700 mm v dĺžke 662,5 m. Prekládka potrubia je navrhnutá z oceľového potrubia s cementovou výstelkou DN 700

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č. 10546/L
IČO : 36 672 297
IČ DPH : SK2022238900
Bankové spojenie : ČSOB a.s. Bratislava, č.ú.: 25788033/7500

tel.: +421 (0) 41 707 17 54
fax: +421 (0) 41 707 17 56
e-mail: lenka_kosturiakova@sevak.sk
http://www.sevak.sk

mm, PN 25. Armatúry sú navrhnuté z tvárnej liatiny PN 25. Križovanie vodných tokov a križovanie vetiev je riešené chráničkami.

Vo vzdialenosti cca 189,17 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 1200 mm o dĺžke 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou kalníkovou armatúrnou šachtou AŠ1, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 527-00.

Vo vzdialenosti cca 318,97 m od začiatku úseku bude riešené križovanie telesa diaľnice D1 v priechodnom železobetónovom kolektore (2800x2500 mm) dĺžky 59,6 m, v ktorom budú uložené obe prekladané potrubia (SO 527-00 a SO 528-00). Na oboch koncoch prechodu popod diaľnicu sú navrhnuté vstupné železobetónové šachty AŠ2 a AŠ3.

Vo vzdialenosti cca 515,89 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 1200 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou armatúrnou šachtou AŠ4, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 527-00.

Vo vzdialenosti 652,7 m od začiatku úseku bude osadená monolitická železobetónová armatúrna šachta AŠ6 so vzdušníkom.

Potrubie bude uložené na stabilizačnú vrstvu z piesčitého štrku hr. 20 mm pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2 prípadne CYKY 2x2,5 mm^2.

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b nasledovné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1. K objektom SO 523-00, 527-00 a 528-00 sme sa vyjadrovali dňa 1.12.2015 listom č. 21317/2015/LKo. Toto vyjadrenie ostáva aj naďalej v platnosti v plnom rozsahu. K ostatným objektom sa nevyjadrujeme, nakoľko nie sú v našej správe ani majetku.
2. V objekte SO 522-00 odsúhlasujeme materiál prekládky vodovodného potrubia z TvL DN 300 mm.
3. Všetky potrubia TvL požadujeme navrhnúť v najvyššom štandarde protikoróznej ochrany a ochrany proti bludným prúdom.
4. Uzatváracie klapky vyprojektovať vo vyhotovení prírubové s 2x excentricky uloženým diskom.
5. Trasu verejného vodovodu viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na uložené potrubie a jeho ochranné pásmo. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený verejný vodovod vysporiadané, stavbu neprevezmeme.
6. Požadujeme dodržať ochranné pásmo 1,5 m (do DN 500 mm) od bočného pôdorysného okraja potrubia VV na obe strany v zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2). V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým

majstrom. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.

7. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní našich inžinierskych vedení s ostatnými vedeniami. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia (p. Hyčko tel. 0907 020456).

8. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepojovacie práce na existujúci vodovod. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.

9. Počas stavebných prác a ku tlakovej skúške požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (p. Ján Žiak – 0905 850 649). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.

10. Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča. Pred preskúšaním konzultovať s Ing. Hyčkom (0907 020 456). V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhľadávacieho vodiča stavbu neprevezmeme.

11. Ostré prepojenie a spustenie preloženého vodovodu bude možné až po úspešných tlakových a hygienických skúškach.

12. V prípade, že odstavené úseky potrubia verejného vodovodu nebudú v rámci stavby vyťažené, je nutné ich vhodným technickým opatrením zabezpečiť tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy.

13. Vybudovaný verejný vodovod odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovanej VK uskutočnené **„Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“**.

14. Požadujeme spracovať geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesením do súboru *dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať s Ing. Vaškovou – správcom GIS-u na SEVAK, a.s.

15. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny prekládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.

S pozdravom

SEVEROSLOVE...
VODÁRNE A KANALIZ...
Bôrická cesta 1960
010 57 ŽILINA

Ing. Jozef Lučivňák
investičný riaditeľ

Príloha: 1x PSP

1x kópia vyjadrenia č. 21317/2015/LKo zo dňa 1.12.2015

SEVAK
SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

TERRAPROJEKT a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: 21317/2015/LKo Vybavuje: Ing. Košturiaková Žilina: 1.12.2015

Vec: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**
SO 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125, DN 150, km 2,535
SO 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka
SO 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka
-vyjadrenie k zmene projektu pre stavebné povolenie

Dňa 19.11.2015 sme od Vás obdržali projekt pre realizáciu stavby spolu so žiadosťou o vyjadrenie k horeuvedenej stavbe. Oproti pôvodnej DSP ku ktorej sme sa vyjadrovali nastali zmeny, ktoré sú zaznamenané v predloženej dokumentácii pre realizáciu stavby.

SO 523-00 Preložka vodovodného privádzača DN 125, DN 150, km 2,535

Po vytýčení jestvujúcich potrubí DN 125 mm a DN 150 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to cca o 7 m. Zmenila sa poloha prekládky vysokotlakého plynovodu 801-00 a zmenila sa poloha objektu 655-00 – Káblovod v km 2,623.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu LT DN 150 mm a OC DN 125 mm. Prekládka potrubia LT DN 125 mm (vetva „A“) bude mať dĺžku 229,85 m a prekládka potrubia OC DN 150 mm (vetva „B“) bude mať dĺžku 242,31 m. Prekládka potrubí (vetva „A“ a vetva „B“) je navrhnutá z TvL DN 150 mm (tvárna liatina s cementovou výstelkou, PN 16 a vonkajšou ochranou zinkovaním, bitumenom a PE fóliou) vzhľadom na vysoko agresívnu železitú podzemnú vodu. Potrubia budú vedené v súbehu v jednej ryhe osovo od seba vzdialené 0,8 m. Potrubia budú uložené na zhutnenú vrstvu piesčitého štrku lôžko hr. 200 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží výstražná fólia a vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2. Miesta vrcholových bodov trasy potrubia a šachty budú vyznačené orientačnými tabuľkami.

Po napojení na jestvujúce potrubie sa trasa odchýli o cca 90° a v tomto smere bude pokračovať cca 80 m. Potom sa trasa odkloní cca o 80°, kolmo na diaľnicu D1. Po cca 73 metroch sa trasa odkloní o cca 75° a v tomto smere bude pokračovať zhruba 80 m až po jestvujúce inž. siete. Všetky zmeny sklonu budú vyskladané hrdlovými tvarovkami max 45°. Zaistenie potrubia voči horizontálnemu posunu je zámkovými spojmi po trase potrubia.

Vo vzdialenosti cca 6 m od začiatku úseku bude osadená železobetónová vzdušníková armatúrna šachta, pôdorysných rozmerov 2,3x2,0 m, spoločná pre vetvu „A“ aj vetvu „B“, v ktorej budú na potrubí osadené automatické ventily.

Popod Diaľnicu D1 budú vo vzdialenosti cca 87,10 m (vetva „A“) od začiatku úseku potrubia uložené v sklolaminátovej chráničke 2xDN 300 mm, dĺžky 57,48 m. Na konci chráničky bude Vo vzdialenosti cca 144 m od začiatku úseku bude osadená železobetónová kalníková armatúrna šachta pôdorysných rozmerov 2,3x2,0 m, spoločná pre vetvu „A“ aj vetvu „B“, v ktorej budú na potrubí osadené ručne ovládané odkalovacie ventily.

Prestupy potrubia cez šachty budú riešené sklolaminátovej stenovej prechodky s kotvou. Voľné konce budú utesnené tesniacou ukončujúcou manžetou.

SO 527-00 Preložka vodovodu DN 200 v križovatke Lietavská Lúčka

Po vytýčení jestvujúceho potrubia DN 200 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to na začiatku úseku o cca 13 m a na konci úseku o cca 2 m. Taktiež bol zistený opačný sklon potrubia na konci úseku.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu DN 200 mm v dĺžke 619,85 m. Prekládka potrubia je navrhnutá z HDPE DN 200 mm. Armatúry sú navrhnuté z tvárnej liatiny PN 25. Križovanie vodných tokov a križovanie vetiev je riešené chráničkami.

Vo vzdialenosti cca 179,15 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 500 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou kalníkovou armatúrnou šachtou AŠ1, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 528-00.

Vo vzdialenosti cca 309,82 m od začiatku úseku bude riešené križovanie telesa diaľnice v priechodnom železobetónovom kolektore (2800x2500 mm) dĺžky 59,6 m, v ktorom budú uložené obe prekladané potrubia (SO 527-00 a SO 528-00). Na oboch koncoch prechodu popod diaľnicu sú navrhnuté vstupné železobetónové šachty AŠ2 a AŠ3.

Vo vzdialenosti cca 506,09 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 500 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou armatúrnou šachtou AŠ4, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 528-00.

Vo vzdialenosti cca 606,55 m od začiatku úseku bude umiestnená monolitická železobetónová armatúrna šachta AŠ5 so vzdušníkom.

Potrubie bude uložené na stabilizačnú vrstvu z piesčitého štrku hr. 20 mm pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2 prípadne CYKY 2x2,5 mm^2.

SO 528-00 Preložka vodovodu DN 700 v križovatke Lietavská Lúčka

Po vytýčení jestvujúceho potrubia DN 700 mm (kopanými sondami) bola zistená odlišná poloha oproti pôvodnej DSP a to na začiatku úseku o cca 5 m a na konci úseku o cca 12 m. Taktiež bol zistený opačný sklon potrubia na konci úseku.

Vzhľadom na tieto skutočnosti bola spracovaná preložka vodovodu DN 700 mm v dĺžke 662,5 m. Prekládka potrubia je navrhnutá z oceľového potrubia s cementovou výstelkou DN 700 mm, PN 25. Armatúry sú navrhnuté z tvárnej liatiny PN 25. Križovanie vodných tokov a križovanie vetiev je riešené chráničkami.

Vo vzdialenosti cca 189,17 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 1200 mm o dĺžke 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou kalníkovou armatúrnou šachtou AŠ1, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 527-00.

Vo vzdialenosti cca 318,97 m od začiatku úseku bude riešené križovanie telesa diaľnice D1 v priechodnom železobetónovom kolektore (2800x2500 mm) dĺžky 59,6 m, v ktorom budú uložené obe prekladané potrubia (SO 527-00 a SO 528-00). Na oboch koncoch prechodu popod diaľnicu sú navrhnuté vstupné železobetónové šachty AŠ2 a AŠ3.

Vo vzdialenosti cca 515,89 m od začiatku úseku bude nad potrubím osadená oceľová chránička DN 1200 mm, dĺžky 13,5 m ukončená monolitickou železobetónovou armatúrnou šachtou AŠ4, ktorá je spoločná aj pre objekt SO 527-00.

Vo vzdialenosti 652,7 m od začiatku úseku bude osadená monolitická železobetónová armatúrna šachta AŠ6 so vzdušníkom.

Potrubie bude uložené na stabilizačnú vrstvu z piesčitého štrku hr. 20 mm pieskové lôžko hr. 150 mm s obsypom 300 mm nad horný okraj potrubia. Nad potrubím sa uloží vyhľadávací vodič AYKY 2x4 mm^2 prípadne CYKY 2x2,5 mm^2.

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b nasledovné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1. V objekte SO 523-00 odsúhlasujeme materiál prekládky vodovodného potrubia z TvL DN 150 mm (pôvodne OC DN 125 mm a LT DN 150 mm).
2. Všetky potrubia TvL požadujeme navrhnúť v najvyššom štandarde protikoróznej ochrany a ochrany proti bludným prúdom.
3. V objekte SO 527-00 požadujeme riešiť prekládku VV z materiálu PE RC 100, PN 10, SDR 17, D 225 mm (DN 200 mm).
4. V objekte SO 528-00 odsúhlasujeme prekládku VV z materiálu OC DN 700 mm. Oceľové potrubie žiadame riešiť s vnútornou cementovou výstelkou pre styk s pitnou vodou a s vonkajšou izoláciou trojnásobne zosilnenou polyetylénovou vrstvou LPE podľa DIN 30670.
5. Potrubie a vystrojenie šácht v objektoch SO 527-00 a SO 528-00 navrhnúť na tlak PN 10.
6. Doporučujeme zvážiť nutnosť osadenia traťových uzáverov vo vzdušníkových šachtách (AŠ-V v SO 523-00, AŠ5 v SO 527-00, AŠ6 v SO 528-00)
7. Požadujeme doriešiť potrubné vyústenie odkaľovanej vody z kalníkových šách (SO 523-00, SO 527-00, SO 528-00).
8. Žiadame zosúladiť a zjednotiť označovanie objektov v projektovej dokumentácii a v technickej správe. (napr. SO 523-00 – v tech. spr. RŠV, RŠK, v pozdl. rezoch AŠV, AŠK).
9. Vzdušníky požadujeme vyprojektovať vo vyhotovení prírubové automatické trojfunkčné.
10. Uzatváracie klapky vyprojektovať vo vyhotovení prírubové s 2x excentricky uloženým diskom.

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Žilina, odd.: Sa, vl. č. 10546/L
IČO : 36 672 297
IČ DPH : SK2022238900
Bankové spojenie : ČSOB a.s. Bratislava, č.ú.: 25788033/7500

tel.: +421 (0) 41 707 17 54
fax: +421 (0) 41 707 17 56
e-mail: lenka_kosturiakova@sevak.sk
http://www.sevak.sk

11. Šupátka/posúvače požadujeme vyprojektovať vo vyhotovení mäkko tesniace prírubové s pozdĺžnym vedením klinu.

12. Výškové lomy potrubia zaistiť betónovými blokmi proti posunu potrubia.

13. Trasu verejného vodovodu viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na uložené potrubie a jeho ochranné pásmo. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedený verejný vodovod vysporiadané, stavbu neprevezmeme.

14. Požadujeme dodržať ochranné pásmo 1,5 m (do DN 500 mm) a 2,5 m (od DN 500 mm) od bočného pôdorysného okraja potrubia VV na obe strany v zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2). V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.

15. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní našich inžinierskych vedení s ostatnými vedeniami. Vytýčenie uvedených našich vedení Vám cez objednávku vykoná naša organizácia (p. Hyčko tel. 0907 020456).

16. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepojovacie práce na existujúci vodovod. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.

17. Počas stavebných prác a ku tlakovej skúške požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (p. Ján Žiak – 0905 850 649). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.

18. Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča. Pred preskúšaním konzultovať s Ing. Hyčkom (0907 020 456). V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhľadávacieho vodiča stavbu neprevezmeme.

19. Ostré prepojenie a spustenie preloženého vodovodu bude možné až po úspešných tlakových a hygienických skúškach.

20. V prípade, že odstavené úseky potrubia verejného vodovodu nebudú v rámci stavby vyťažené, je nutné ich vhodným technickým opatrením zabezpečiť tak, aby v budúcnosti nespôsobovali problémy.

21. Vybudovaný verejný vodovod odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia. Odovzdanie vybudovanej VK uskutočnené **„Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“**.

22. Požadujeme spracovať geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesením do súboru *dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať s Ing. Vaškovou – správcom GIS-u na SEVAK, a.s.

23. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny prekládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrická cesta 1960
010 57 ŽILINA

Ing. Jozef Lučivňák
investičný riaditeľ

Príloha: 1x PSP

SEVAK
SEVEROSLOVENSKÉ VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a. s.
Bôrická cesta 1960, 010 57 Žilina

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa: Naše číslo: **O16370001903/LKo** Vybavuje: Ing. Košturiaková Žilina: 5.2.2016

Vec: **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala**
SO 052-00 Preložka meliorácií, k.ú. Turie
SO 052-01 Preložka meliorácií, k.ú. Višňové
SO 222-00 Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
SO 223-00 Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
SO 224-00 Zárubný múr – vpravo km 2,350 – 2,600
SO 225-00 Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
SO 229-00 Oporné múry v križovatke Lietavská Lúčka
V342-00 Úprava bezmenného potoka km 41,230
V342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230
V342-01 Úprava oplotenia
V342-02 Úprava podzemnej NN prípojky
V342-03 Úprava rozvodu káblovej televízie
V342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok
V342-05 Úprava plynovodu
V342-06 Úprava telefónneho vedenia
V342-07 Úprava kanalizácie
V343-00 Úprava potoka pri vetracej šachte
-vyjadrenie k zmene projektu pre stavebné povolenie

Dňa 13.1.2016 sme od Vás obdržali zmenu projektu pre stavebné povolenie spolu so žiadosťou o vyjadrenie k horeuvedenej stavbe. V súvislosti s výstavbou Diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala bola spracovaná projektová dokumentácia (PD) vyššie uvedených objektov.

Oproti pôvodnému stupňu (z roku 2008) pribudli v obci nové inžinierske siete (prípojky plynu, prípojky vodovodu a nová splašková kanalizácia na Bľunárskej ulici). Vzhľadom na bezpečné prevedenie vôd z diaľnice D1 cez extravilán a intravilán obce Višňové do potoka Rosinka

bude potrebné zatrubnenie bezmenného potoka v intraviláne obce Višňové a vyvolané úpravy (preložky) existujúcich sietí, a to plynu, splaškovej kanalizácie, vodovodu, NN vedenia, rozvodov káblovej televízie a telefónneho vedenia.

SO 342-00/A Úprava bezmenného potoka v km 41,230

Úprava bezmenného potoka spočíva v jeho zatrubnení a úprave jeho koryta. Úprava začína v km 0,000 00 napojením na jestvujúce koryto potoka Rosinka, pokračuje jestvujúcim korytom, miestnymi komunikáciami, inundáciou a korytom potoka. V km 0,944 07 sa 1.časť úpravy napojí na výtokovú časť č.st.203-00 (priepust pod diaľnicou D1). Druhá časť úpravy začína v km 1,016 83 napojením na vtokovú časť č.st.203-00 (priepust pod diaľnicou D1), pokračuje inundáciou a jestvujúcim korytom potoka, kde sa v km 1,068 36 napojí na jestvujúce koryto bezmenného potoka.

SO 342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok

Nakoľko do zatrubnenej trasy úpravy bezmenného potoka (SO 342-00) v km 0,03988 zasahuje vodárenské šupátko so zemnou súpravou, je potrebné ho preložiť aj s časťou potrubia. Zruší sa existujúce liatinové potrubie DN 79/7,2 mm v dĺžke 8,5 m a odstráni sa exist. šupátko, zemná súprava a poklop a vybuduje sa nové liatinové potrubie DN 80 mm v celkovej dĺžke 10,5 m.
Pod obetónovanou časťou zatrubnenej úpravy (DN 820 mm) bezmenného potoka sa potrubie vloží do sklolaminátovej chráničky DN 200 mm dĺžky 2,5 m. Chránička bude osadená na 5 ks klzných dilatačných objímkach Raci. Chránička sa z oboch strán uzavrie tesniacou manžetou. Nad potrubie sa uloží vyhľadávací vodič CYKY 2x6,0 mm^2 a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

V km 0,00165 až 0,01500 bude vykonaná preložka tlakového vodovodného potrubia (vetva A2) z rúr HDPE, SDR 17, PN 10, D 90x5,4 mm (DN 80 mmň v dĺžke 13,9 m. Nad potrubie sa uloží vyhľadávací vodič CYKY 2x6,0 mm^2 a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

V km 0,34775 až 0,36195 bude vykonaná preložka tlakového vodovodného potrubia (vetva A3) z rúr HDPE, SDR 17, PN 10 D 90x5,4 mm (DN 80 mm) v dĺžke 14,7 m. Nad potrubie sa uloží vyhľadávací vodič CYKY 2x6,0 mm^2 a na obsyp sa uloží výstražná fólia.

Pri úprave bezmenného potoka dôjde ku kolízii s vodovodnými prípojkami. Pokiaľ výškové osadenie prípojky nebude v kolízii s úpravou bezmenného potoka, tak sa prípojky vložia do oceľovej polenej chráničky DN 100 mm, ktorá bude následne obetónovaná. Pokiaľ budú prípojky v kolízii s úpravou potoka, prípojky sa uložia hlbšie v min. sklone 0,3% so stúpaním k vodomernej šachte (VŠ). V mieste križovania potoka sa prípojky umiestni do polypropylénovej chráničky DN 100 mm.

SO 342-07 Úprava kanalizácie

Pri úprave bezmenného potoka v km 0,221 až 0,310 dôjde ku kolízii s vybudovanou splaškovou verejnou kanalizáciou. Projektová dokumentácia rieši úpravu trasy verejnej splaškovej kanalizácie (VK) a z dôvodu križovania kanalizačných a plynových prípojok aj nižšie položenie VK.

Úprava VK bude v celkovej dĺžke 126,2 m z PVC DN 300 mm. Na novej VK bude osadených 7 ks nových prefabrikovaných kanalizačných šácht (Š) Š1-Š7 DN 1000 mm s liatinovými uzamykateľnými poklopmi bez odvetrania a bez vnikania dažďových vôd typu KDL 28.

Kanalizačné prípojky (P1,P2,P3,P5,P6,P8,P9,P11), ktoré budú križovať bezmenný potok budú vybudované z PVC DN 150 mm, položené nižšie a ukončené plastovými revíznymi šachtami DN 400 mm. Kanalizačné prípojky P4, P7 a P10 napájané z ľavej strany budú prepojené na navrhovanú úpravu kanalizácie.

K predloženej žiadosti dávame ako dotknutý orgán v zmysle stavebného zákona č. 50/1976 Z.z §140b nasledovné stanovisko pri dodržaní nasledovných pripomienok:

1. Prekládku VV v km 0,34775-0,36075 požadujeme realizovať z rúr HDPE 100, SDR 17, PN 10, D 110x6,6 mm.

2. Ostré prepojenie preloženého vodovodu bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných tlakových skúškach a podpísaní zmluvy o prevádzkovaní vodovodu medzi zainteresovanými.

3. Počas stavebných prác a k tlakovej skúške požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (HS vodovodov – J. Žiak – 0905 850 649). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby.

4. Požadujeme preskúšať funkčnosť vyhľadávacieho vodiča. Pred preskúšaním konzultovať s Ing. Hyčkom (0907 020 456). V prípade, že nebude preskúšaná funkčnosť vyhľadávacieho vodiča stavbu neprevezmeme.

5. Všetky vodovodné prípojky požadujeme realizovať z HDPE 100, SDR 11, PN16, D 32x3,0 mm v min stúpaní 0,3% smerom k nehnuteľnosti.

6. Prekládku verejnej kanalizácie požadujeme realizovať z rúr PVC, SN 8 DN 300 mm.

7. V rámci stavebných prác žiadame zdvihnúť do úrovne budúcej nivelety komunikácie všetky vodovodné a kanalizačné poklopy. Ich funkčnosť požadujeme preveriť pri kolaudácií stavby za prítomnosti nášho pracovníka z prevádzky SEVAK a.s. Žilina.

8. POV, ktorý nebol doložený, musí zohľadniť nepretržité zásobovanie pitnou vodou a odvádzanie splaškových odpadových vôd počas realizácie stavebných prác, v zmysle štandardov kvality dodávky pitnej vody verejným vodovodom a odvádzania odpadovej vody verejnou kanalizáciou ustanovených VYHLÁŠKOU 276 Úradu pre reguláciu sieťových odvetví z 5. septembra 2012.

9. V rámci stavebných prác žiadame riešiť celú kanalizačnú prípojku od bodu napojenia na VK po revíznu šachtu RŠ v jednotnom stúpaní v min. sklone 2%. Celá kanalizačná prípojka musí byť vybudovaná ako vodotesná.

10. Na KP nesmú byť použité 45° kolená, ale požadujeme osadiť plynulé oblúky (doporuč. 3x30°). KP zaústiť do hornej tretiny profilu verejnej kanalizácie.

11. Počas stavebných prác požadujeme prizývať ako odborný technický dohľad budúceho prevádzkovateľa zamestnanca našej spoločnosti (HS kanalizácii – p. Jašurek - 0918 609 495) ku kontrole stavu vykonaných prác (lôžko, obsyp), spôsobu napojenia VK a KP, umiestnenia RŠ a skúške vodotesnosti (vykonať podľa STN EN 1610). O výsledku skúšok napísať záznam do stavebného denníka, ktorý bude slúžiť ako podklad pre vydanie užívacieho povolenia stavby. Vysadené odbočky na kanalizačné prípojky musia byť pri skúškach vodotesnosti kanalizácie zablendované.

12. Pred zahájením zemných prác stavebník požiada o vytýčenie podzemných vedení, ktoré sa nachádzajú v záujmovom území a zabezpečí, aby pri realizácii stavebných prác bola dodržaná STN 73 6005 pri súbehu a križovaní našich inžinierskych vedení s ostatnými vedeniami.

13. Dodávateľ (zhotoviteľ) stavby musí min. 30 dní vopred prejednať na príslušnom úseku prevádzky prepojovacie práce na exist. vodovod a kanalizáciu. Tieto budú vykonané za našej účasti na základe objednávky s termínom realizácie.

14. Trasu verejného vodovodu a kanalizácie viesť po verejných pozemkoch. V prípade, že sa jedná o súkromné pozemky, je potrebné vybaviť do doby realizácie stavby písomný súhlas vstupu na pozemok a k preberaciemu konaniu stavby zriadiť vecné bremeno na uložené potrubie a jeho ochranné pásmo. V prípade, že nebudú pozemky, v ktorých bude vedená verejná kanalizácia vysporiadané, stavbu neprevezmeme.

15. **Do doby kolaudácie stavby „SO 342-04 Úprava vodovodu a vodovodných prípojok“ a „SO 342-07 Úprava kanalizácie“ navrhovaný vodovod a kanalizácia nebudú prepojené na existujúce siete.**

16. Spustenie preloženého vodovodu a kanalizácie bude možné až po stavebnom ukončení, skolaudovaní, po úspešných skúškach (tlakových a vodotesnosti) a podpísaní zmluvy o prevádzkovaní medzi zainteresovanými.

17. Požadujeme dodržať ochranné pásmo 1,5 m od bočného pôdorysného okraja potrubia VV a VK na obe strany v zmysle zákona o verejných vodovodoch a kanalizáciách č. 442/2002 Zb.z. §19 ods.(2). V pásme ochrany podľa odsek 5 je zakázané vykonávať zemné práce, terénne úpravy, stavby, umiestňovať konštrukcie – iné podobné zariadenia, vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k VV a VK, alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav. Prípadnú kolíziu s inž. sieťami žiadame riešiť samostatne s prevádzkovým majstrom. Zistený stav zapísať do stavebného denníka. Tento zápis bude slúžiť ako porealizačné vyjadrenie.

18. Vybudovaný verejný vodovod a kanalizáciu odovzdať s príslušnými dokladmi do prevádzky našej spoločnosti **do 15 dní** od nadobudnutia právoplatnosti kolaudačného rozhodnutia „SO 342-07 Úprava kanalizácie“. Odovzdanie vybudovanej VK uskutočnené **„Protokolom o odovzdaní a prevzatí stavby“**.

19. Staré potrubie verejného vodovodu a kanalizácie bude zaslepené a odstavené pracovníkmi HS vodovodu a HS kanalizácie na základe objednávky investora prekládky.

20. Požadujeme spracovať geodetické zameranie skutkového stavu celej stavby so spracovaním polárnych súradníc pre vynesenie do programu MICROSTATION (digitálna mapa) s vynesením do súboru *dgn (mimo vytlačenie na papieri). Pred spracovaním konzultovať s Ing. Vaškovou – správcom GIS-u na SEVAK, a.s.

21. Po zrealizovaní stavby je potrebné vyznačiť všetky zmeny pokládky potrubia oproti pôvodnému návrhu do projektu skutočného vyhotovenia stavby.

22. K ostatným stavebným objektom sa nevyjadrujeme, nakoľko pri ich realizácii nedochádza ku kolízii s našimi inžinierskymi sieťami a objekty nebudú v správe ani majetku našej spoločnosti.

S pozdravom

SEVEROSLOVENSKÉ
VODÁRNE A KANALIZÁCIE, a.s.
Bôrická cesta 1960
010 57 ŽILINA

Ing. Jozef Lučivňák
investičný riaditeľ

Príloha: 1x PSP

9000293388

Vážený obchodný partner
DOPRAVOPROJEKT a.s.
Kominárska 2/4
831 04 Bratislava - Nové Mesto

Zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Žilina
12.01.2016	4600021395	Valjašek / 0850 166 007	09.02.2016

Vec: Vyjadrenie k existencii energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s.- Zmena stavby Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala.

K Vašej požiadavke zo dňa 12.01.2016 si Vám dovoľujeme predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite katastra Lietavská Lúčka ,Bytčica ,Turie , Rosina,Višňové sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VVN a VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu našich vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV, podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. **(VN** vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10.metrov**, **NN** vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1.meter**, **VN a NN** zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s. Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s. z príslušného pracoviska **Technická príprava a RP Žilina - okolie**, tel.041/519 2824 .
5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektro energetických zariadení, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnej OKU.
6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s. musí realizátor prizvať zástupcu SSE, a.s. z príslušnej Oblastnej kancelárie údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8.Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
9.Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.
Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom,

Daniel Valjašek
Manažér distribučnej oblasti

Stredoslovenská energetika - Distribúcia akciová spoločnosť Žilina

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:
Telefón: 0850 166 007 (*Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15.00 hod.*)
E-mail: prevadzkovatel@sse-d.sk
Adresa: Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8 , 010 47 Žilina
Web: www.sse-distribucia.sk

PRÍLOHA č. 1

VŠEOBECNÉ PODMIENKY K VYHOTOVENIU STAVBY.

1. V zmysle Zák.č. 251/2012 Z.z. , §43, žiadame dodržať ochranné pásmo príslušného zariadenia elektrizačnej sústavy:
- pre vodiče bez izolácie od 1 do 35 kV vrátane - 10m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre vodiče so základnou izoláciou od 1 do 35 kV vrátane - 4m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre závesné káblové vedenie od 1 do 35 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- pre vonkajšie podzemné el.vedenie do 110 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

V ochrannom pásme je zakázané :
- zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky, - vysádzať a pestovať trvalé porasty, - uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
- vykonávať činnosti ohrozujúce el. vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy,
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

Výnimky z ochranný ch pásiem môže v odôvodnených prípadoch povoliť stavebný úrad, na základe stanoviska prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Pri kolíziách a priblíženiach k NN nadzemným vedeniam, je potrebné dodržať príslušné STN normy, a nimi stanovené bezpečné vzdialenosti.

2. Pred zahájením prác je bezpodmienečne potrebné v dostatočnom časovom predstihu (min. 40dní vopred) požiadať SSE-D a.s. – príslušné pracovisko Technická PaR prác VN a NN o vytýčenie inžinierskych sietí v majetku SSE-D, a.s.. Títo pracovníci SSE-D a.s. budú prizvaní aj ku kontrole samotnej pokládky káblových vedení a v prípade potreby odsúhlasia pokládku v správe SSE-D, a. s. a odsúhlasenie potvrdia zápisom do stavebného denníka.

3. Zamestnávateľ vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce pre iné fyzické osoby a právnické osoby je povinný dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené. Pred zahájením prác bude stavebník poučený pracovníkmi SSE-D a.s. o spôsobe a podmienkach realizácie na, a v blízkosti energetických zariadení v správe SSE-D, a. s.

4. Bezpečnosť práce a zaistenie pracoviska musí byť vykonané pre konkrétne činnosti a práce v zmysle STN 34 3100, STN 34 3101 a PNE 33 2130. V zmysle zákona 124/2006 Z.z. musia byť posúdené riziká a zostatkové riziká, ktoré treba s plnou vážnosťou brať na zreteľ počas celej výstavby.

Pokiaľ nebudú splnené podmienky týchto ustanovení, žiadna fyzická alebo právnická osoba nesmie vykonávať činnosti a práce na zariadeniach vo vlastníctve SSE-D, a.s. ***bez písomného súhlasu vlastníka a prevádzkovateľa distribučnej sústavy (SSE – D, a. s.).***

5. **Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia podľa zákona o energetike je možné vykonať len zo súhlasom vlastníka tohto zariadenia a na náklady žiadateľa, pokiaľ sa nedohodne inak.**

6. El.prívod od odbočenia z distribučnej siete po elektromerovú rozvodnicu (ER) na objekte si buduje stavebník na vlastné náklady. Projektová dokumentácia (ďalej len PD) musí byť navrhnutá s ohľadom na požadovaný príkon odberného miesta, a v plnej miere za ňu zodpovedá projektant.

Projektová dokumentácia bude vypracovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami, normami. Ak je to potrebné, bude overená príslušným Stavebným úradom a Technickou inšpekciou.

7. Práce v zmysle PD na elektrickom zariadení smie realizovať odborne spôsobilá osoba v zmysle Vyhl. 508/2009 Z.z.. Stavba nesmie mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a musí byť realizovaná v súlade so zákonom 223/2001 Z.z. a jeho doplnkov.

8. SSE-D, a.s. si v prípade externého dodávateľa vyhradzuje právo použitia jednotlivých konštrukčných prvkov a celkov od iných výrobcov, pri dodržaní druhu prvkov a celkov, podľa platného "Katalógu funkčných celkov a prvkov v SSE-D, a.s." v čase realizácie na základe rozhodnutia výberovej komisie.

9. Odsúhlasená menovitá prúdová hodnota hlavného ističa pred elektromerom je jednoznačne zadefinovaná vo vyjadrení, a hlavný istič je odsúhlasený s prúdovou charakteristikou typu B.

10. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-S riešiť mimo plombovanej časti elektromerových rozvádzačov (ďalej ER).

11. Meranie elektrickej energie riešiť v samostatnom elektromerovom rozvádzači (ER), ktorý sa musí umiestniť na verejne prístupné miesto na hranicu s verejným pozemkom - napr. v oplotení. Elektromerový rozvádzač pripraviť na montáž HDO. Pred ER musí byť rovný voľný priestor aspoň 800mm a jeho spodný okraj musí byť vo výške min. 600mm nad upraveným terénom. Pri osádzaní ER vedľa jestvujúceho podperného bodu je potrebné dodržať vzdialenosť min. 2m, a rešpektovať jestvujúce energetické zariadenie, nepoškodzovať celistvosť uzemnení apod.. Zasahovať do el. prípojky môže vlastník el. prípojky len so súhlasom prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Ku priznaniu príslušnej sadzby s potrebou blokovania spotrebičov pre el. vykurovanie musia byť splnené obchodné podmienky v zmysle platného cenníka v čase žiadosti pripojenia elektrického vykurovania.

Vo všeobecnosti je odberateľ elektriny povinný spĺňať technické podmienky a obchodné podmienky pripojenia k sústave. Montáž určeného meradla zabezpečuje prevádzkovateľ distribučnej sústavy.

12. Pripojené elektrické zariadenie nesmie svojou prevádzkou ovplyvňovať kvalitu elektrickej energie v neprospech ostatných odberateľov, inak môže v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z., dodávateľ elektrickej energie v nevyhnutnom rozsahu obmedziť, alebo prerušiť dodávku elektrickej energie.

13. Pred zahájením procesu pripojenia nového odberného miesta musí byť s odberateľom uzavretá Zmluva o pripojení, v ktorej bude stanovený pripojovací poplatok K zmluve o pripojení je potrebné predložiť : - žiadosť na predpísanom tlačive, -list vlastníctva (resp. súhlas vlastníka pozemku).

Po úhrade a pripísaní pripojovacieho poplatku na účet SSE-D,a.s., splnení technických podmienok, obchodných podmienok a podmienok uvedených v príslušnom vyjadrení, bude možné pripojenie odberného miesta do Distribučnej sústavy.

Po príprave odberného miesta stavebníkom, v zmysle vyššie uvedených bodov a predložení revíznej správy (OPAS) a atestu od ER, môže zákazník uzavrieť Zmluvu o dodávke a distribúcii elektriny s vybraným Dodávateľom, pri čom si zvolí tarifu v zmysle aktuálneho cenníka SSE-D, a.s.. Až po uzavretí Zmluvy o dodávke je možné zahájiť samotnú dodávku el. energie.

14. V prípade dodania PD zabezpečenej dodávateľsky cudzou organizáciou a v prípade, ak ide v zmysle zákona 251/2012 Z.z. o distribučnú sústavu, SSE-D, a.s. si vyhradzuje právo na určenie spôsobu a podmienok realizácie predmetného diela na oddelení Projektového manažmentu. Upozorňujeme, že Vami spracovaná projektová dokumentácia musí byť v súlade so „Štandardom projektovej dokumentácie a stavebného povolenia pre potreby SSE-D a.s.“ , ktorý je uvedený na internetovej stránke www.sse-d.sk. Za technickú parametrizáciu v rámci projektovej dokumentácie, a možnosť realizácie energetického diela podľa nej v plnej miere zodpovedá spracovateľ projektovej dokumentácie – zodpovedný projektant.

15. Pri kolaudácii stavby žiadame doplniť geodetické zameranie stavby tak, aby poloha navrhovaného elektrického zariadenia bola zameraná v súradnicovom systéme S-JTSK a v triede presnosti 3. Dodávka musí obsahovať príslušné zamerania elektrického zariadenia a podkladovej vektorovej účelovej mapy pre jednoznačnú identifikáciu polohy vedenia v teréne. Zamerania žiadame spracovať vo vektorovom formáte *.DGN,v7,ktorý je načítateľný v grafickom editore Microstation PC a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT.

16. Stavba bude realizovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a normami STN

17. Príklady financovania jednotlivých spôsobov napojenia a postupy pri pripojovaní sú uvedené na www.sse-d.sk

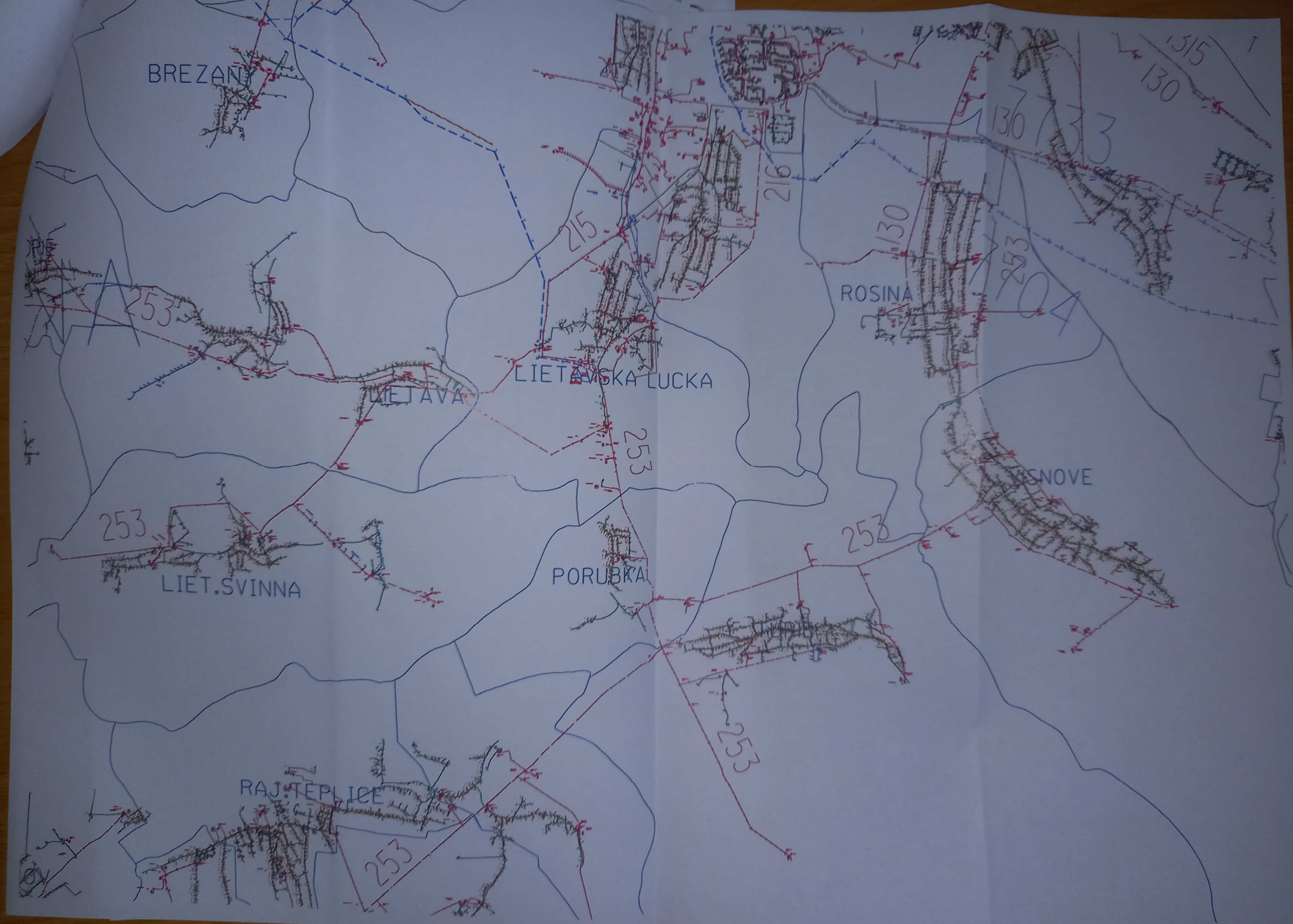
18. Vyjadrenie pre stavebné povolenie je platné 2 roky.

19. Vyjadrenie pre el. vykurovanie je platné 1 rok.

Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie vyjadrenia SSE-D, a.s..

Toto vyjadrenie môže slúžiť aj pre účely územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia pri splnení vyššie uvedených všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby.

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 15 -02- 2016
Číslo spisu: 1240
Prílohy: 00 Vybavuje: 2910


BREZANY
LIETAVA
LIETAVSKA LUCKA
ROSINA
LIET.SVINNA
PORUBKA
RAJ.TEPLICE
253
215
219
130
315
133
204

9000299342

Vážený obchodný partner
DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2, 4
832 03 Bratislava

Zo dňa	Naša značka	Vybavuje	Žilina
25.01.2016	4600021728/343	Valjašek / 0850 166 007	24.02.2016

Vec: Vyjadrenie k existencii energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s.- Zmena stavby Diaľnica D1Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná skala k.ú.Turie ,Bytčica,Višňové.

K Vašej požiadavke zo dňa 25.01.2016 si Vám dovoľujeme predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite katastra Turie,Bytčica, Višňové sa **nachádzajú** nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine. Zakreslenú orientačnú trasu našich vedení Vám prikladáme na situačnom výkrese ako prílohu tohto vyjadrenia. (červenou prerušovanou VN vedenia 22kV vzdušné, červenou plnou VN vedenia 22kV podzemné zelenou prerušovanou NN vedenia vzdušné, zelenou plnou NN podzemné)
2. Od uvedených energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN. **(VN** vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu **10.metrov**, **NN** vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu **1.meter**, **VN a NN** zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
3. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
4. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D, a.s. Vám na základe objednávky vytýči určený pracovník SSE-D, a.s. z príslušného pracoviska **Technická príprava a RP Žilina - okolie.**, tel. .041/519 2824 p.Miroslav Zajac.
5. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektro energetických zariadení, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na príslušnej OKU.
6. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D, a.s. musí realizátor prizvať zástupcu SSE, a.s. z príslušnej Oblastnej kancelárie údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
7. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min. **1 meter** na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
8.Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj podzemné vedenia tretích osôb.
9.Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia.
Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp. fotokópiu tohto vyjadrenia.

S pozdravom,

Daniel Valjašek
Manažér distribučnej oblasti

Stredoslovenská energetika - Distribúcia akciová spoločnosť Žilina

V prípade potreby sme Vám k dispozícii na:
Telefón: 0850 166 007 (*Prevádzková doba: v pracovných dňoch od 8:00 - 15.00 hod.*)
E-mail: prevadzkovatel@sse-d.sk
Adresa: Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s., Pri Rajčianke 2927/8 , 010 47 Žilina
Web: www.sse-distribucia.sk

PRÍLOHA č. 1



VŠEOBECNÉ PODMIENKY K VYHOTOVENIU STAVBY.

1. V zmysle Zák.č. 251/2012 Z.z. , §43, žiadame dodržať ochranné pásmo príslušného zariadenia elektrizačnej sústavy:
- pre vodiče bez izolácie od 1 do 35 kV vrátane - 10m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre vodiče so základnou izoláciou od 1 do 35 kV vrátane - 4m od zvislice krajných vodičov na obe strany
- pre závesné káblové vedenie od 1 do 35 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- pre vonkajšie podzemné el.vedenie do 110 kV vrátane - 1m od zvislice krajných káblov na obe strany
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

V ochrannom pásme je zakázané :
- zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky, - vysádzať a pestovať trvalé porasty, - uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky,
- vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku,
- vykonávať činnosti ohrozujúce el. vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy,
- ostatné prípady a podmienky riešiť podľa platnej legislatívy

Výnimky z ochranný ch pásiem môže v odôvodnených prípadoch povoliť stavebný úrad, na základe stanoviska prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Pri kolíziách a priblíženiach k NN nadzemným vedeniam, je potrebné dodržať príslušné STN normy, a nimi stanovené bezpečné vzdialenosti.

2. Pred zahájením prác je bezpodmienečne potrebné v dostatočnom časovom predstihu (min. 40dní vopred) požiadať SSE-D a.s. – príslušné pracovisko Technická PaR prác VN a NN o vytýčenie inžinierskych sietí v majetku SSE-D, a.s.. Títo pracovníci SSE-D a.s. budú prizvaní aj ku kontrole samotnej pokládky káblových vedení a v prípade potreby odsúhlasia pokládku v správe SSE-D, a. s. a odsúhlasenie potvrdia zápisom do stavebného denníka.

3. Zamestnávateľ vykonávajúci montážne, opravárenské, stavebné a iné práce pre iné fyzické osoby a právnické osoby je povinný dohodnúť s objednávateľom prác zabezpečenie a vybavenie pracoviska na bezpečný výkon práce. Práce sa môžu začať až vtedy, keď je pracovisko náležite zabezpečené a vybavené. Pred zahájením prác bude stavebník poučený pracovníkmi SSE-D a.s. o spôsobe a podmienkach realizácie na, a v blízkosti energetických zariadení v správe SSE-D, a. s.

4. Bezpečnosť práce a zaistenie pracoviska musí byť vykonané pre konkrétne činnosti a práce v zmysle STN 34 3100, STN 34 3101 a PNE 33 2130. V zmysle zákona 124/2006 Z.z. musia byť posúdené riziká a zostatkové riziká, ktoré treba s plnou vážnosťou brať na zreteľ počas celej výstavby.

Pokiaľ nebudú splnené podmienky týchto ustanovení, žiadna fyzická alebo právnická osoba nesmie vykonávať činnosti a práce na zariadeniach vo vlastníctve SSE-D, a.s. ***bez písomného súhlasu vlastníka a prevádzkovateľa distribučnej sústavy (SSE – D, a. s.).***

5. **Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia podľa zákona o energetike je možné vykonať len zo súhlasom vlastníka tohto zariadenia a na náklady žiadateľa, pokiaľ sa nedohodne inak.**

6. El.prívod od odbočenia z distribučnej siete po elektromerovú rozvodnicu (ER) na objekte si buduje stavebník na vlastné náklady. Projektová dokumentácia (ďalej len PD) musí byť navrhnutá s ohľadom na požadovaný príkon odberného miesta, a v plnej miere za ňu zodpovedá projektant.

Projektová dokumentácia bude vypracovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami, normami. Ak je to potrebné, bude overená príslušným Stavebným úradom a Technickou inšpekciou.

7. Práce v zmysle PD na elektrickom zariadení smie realizovať odborne spôsobilá osoba v zmysle Vyhl. 508/2009 Z.z.. Stavba nesmie mať nepriaznivý vplyv na životné prostredie a musí byť realizovaná v súlade so zákonom 223/2001 Z.z. a jeho doplnkov.

8. SSE-D, a.s. si v prípade externého dodávateľa vyhradzuje právo použitia jednotlivých konštrukčných prvkov a celkov od iných výrobcov, pri dodržaní druhu prvkov a celkov, podľa platného "Katalógu funkčných celkov a prvkov v SSE-D, a.s." v čase realizácie na základe rozhodnutia výberovej komisie.

9. Odsúhlasená menovitá prúdová hodnota hlavného ističa pred elektromerom je jednoznačne zadefinovaná vo vyjadrení, a hlavný istič je odsúhlasený s prúdovou charakteristikou typu B.

10. Rozdelenie sústavy TN-C na TN-S riešiť mimo plombovanej časti elektromerových rozvádzačov (ďalej ER).

11. Meranie elektrickej energie riešiť v samostatnom elektromerovom rozvádzači (ER), ktorý sa musí umiestniť na verejne prístupné miesto na hranicu s verejným pozemkom - napr. v oplotení. Elektromerový rozvádzač pripraviť na montáž HDO. Pred ER musí byť rovný voľný priestor aspoň 800mm a jeho spodný okraj musí byť vo výške min. 600mm nad upraveným terénom. Pri osádzaní ER vedľa jestvujúceho podperného bodu je potrebné dodržať vzdialenosť min. 2m, a rešpektovať jestvujúce energetické zariadenie, nepoškodzovať celistvosť uzemnení apod.. Zasahovať do el. prípojky môže vlastník el. prípojky len so súhlasom prevádzkovateľa distribučnej sústavy.

Ku priznaniu príslušnej sadzby s potrebou blokovania spotrebičov pre el. vykurovanie musia byť splnené obchodné podmienky v zmysle platného cenníka v čase žiadosti pripojenia elektrického vykurovania.

Vo všeobecnosti je odberateľ elektriny povinný spĺňať technické podmienky a obchodné podmienky pripojenia k sústave. Montáž určeného meradla zabezpečuje prevádzkovateľ distribučnej sústavy.

12. Pripojené elektrické zariadenie nesmie svojou prevádzkou ovplyvňovať kvalitu elektrickej energie v neprospech ostatných odberateľov, inak môže v zmysle Zákona č. 251/2012 Z.z., dodávateľ elektrickej energie v nevyhnutnom rozsahu obmedziť, alebo prerušiť dodávku elektrickej energie.

13. Pred zahájením procesu pripojenia nového odberného miesta musí byť s odberateľom uzavretá Zmluva o pripojení, v ktorej bude stanovený pripojovací poplatok K zmluve o pripojení je potrebné predložiť : - žiadosť na predpísanom tlačive, -list vlastníctva (resp. súhlas vlastníka pozemku).

Po úhrade a pripísaní pripojovacieho poplatku na účet SSE-D,a.s., splnení technických podmienok, obchodných podmienok a podmienok uvedených v príslušnom vyjadrení, bude možné pripojenie odberného miesta do Distribučnej sústavy.

Po príprave odberného miesta stavebníkom, v zmysle vyššie uvedených bodov a predložení revíznej správy (OPAS) a atestu od ER, môže zákazník uzavrieť Zmluvu o dodávke a distribúcii elektriny s vybraným Dodávateľom, pri čom si zvolí tarifu v zmysle aktuálneho cenníka SSE-D, a.s.. Až po uzavretí Zmluvy o dodávke je možné zahájiť samotnú dodávku el. energie.

14. V prípade dodania PD zabezpečenej dodávateľsky cudzou organizáciou a v prípade, ak ide v zmysle zákona 251/2012 Z.z. o distribučnú sústavu, SSE-D, a.s. si vyhradzuje právo na určenie spôsobu a podmienok realizácie predmetného diela na oddelení Projektového manažmentu. Upozorňujeme, že Vami spracovaná projektová dokumentácia musí byť v súlade so „Štandardom projektovej dokumentácie a stavebného povolenia pre potreby SSE-D a.s.“ , ktorý je uvedený na internetovej stránke www.sse-d.sk. Za technickú parametrizáciu v rámci projektovej dokumentácie, a možnosť realizácie energetického diela podľa nej v plnej miere zodpovedá spracovateľ projektovej dokumentácie – zodpovedný projektant.

15. Pri kolaudácii stavby žiadame doplniť geodetické zameranie stavby tak, aby poloha navrhovaného elektrického zariadenia bola zameraná v súradnicovom systéme S-JTSK a v triede presnosti 3. Dodávka musí obsahovať príslušné zamerania elektrického zariadenia a podkladovej vektorovej účelovej mapy pre jednoznačnú identifikáciu polohy vedenia v teréne. Zamerania žiadame spracovať vo vektorovom formáte *.DGN,v7,ktorý je načítateľný v grafickom editore Microstation PC a výpis súradníc v textovom súbore *.TXT.

16. Stavba bude realizovaná v súlade s platnými zákonmi, vyhláškami a normami STN

17. Príklady financovania jednotlivých spôsobov napojenia a postupy pri pripojovaní sú uvedené na www.sse-d.sk

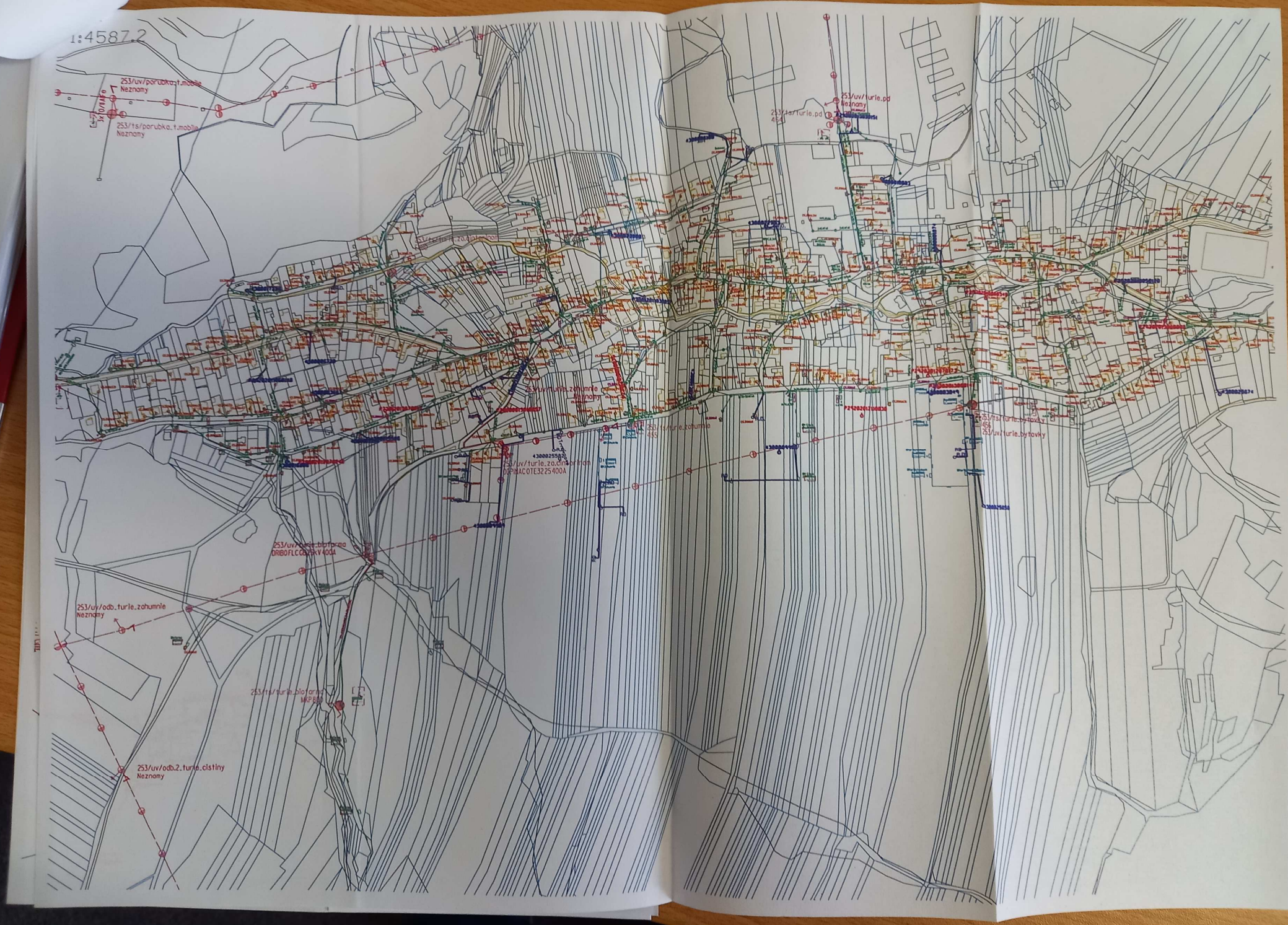
18. Vyjadrenie pre stavebné povolenie je platné 2 roky.

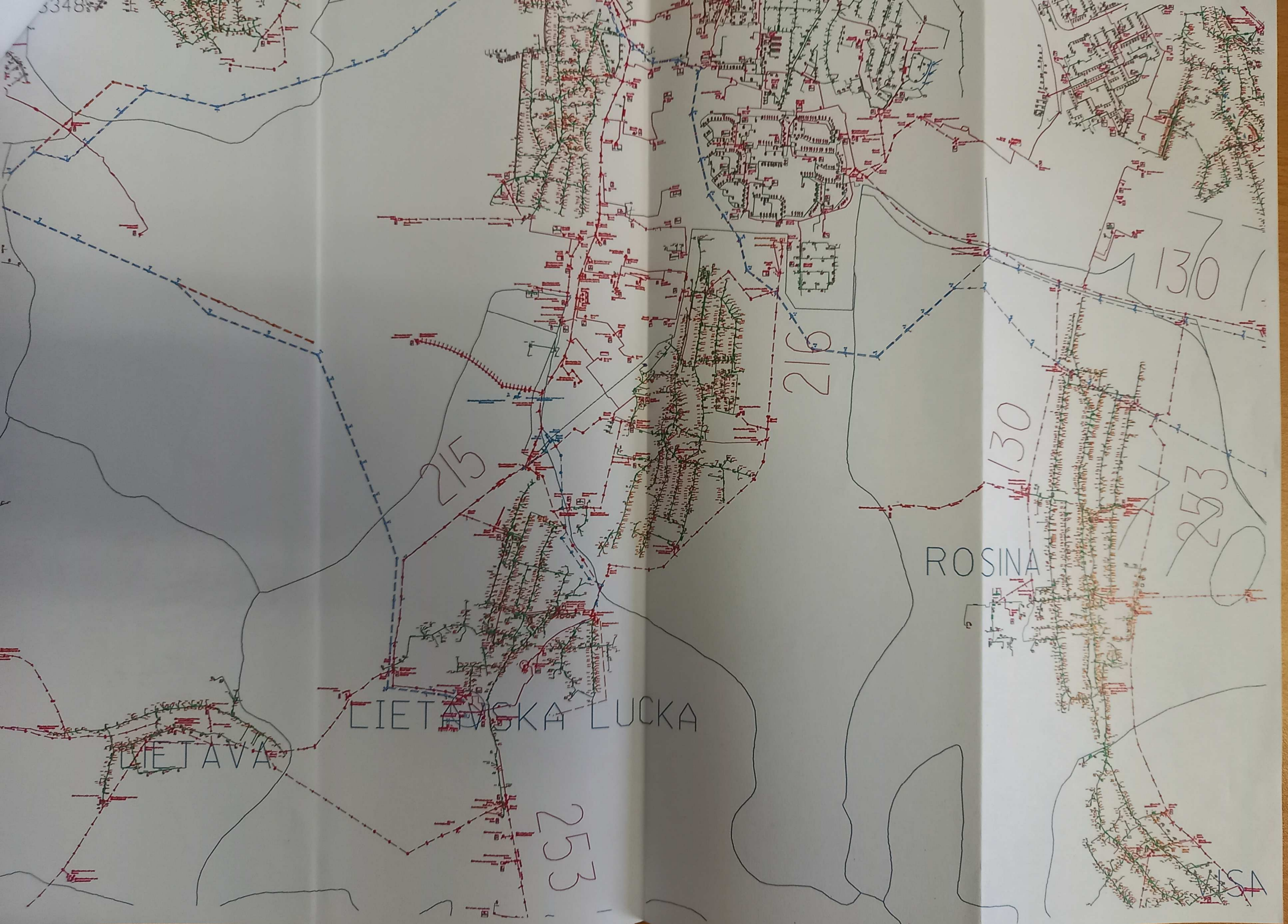
19. Vyjadrenie pre el. vykurovanie je platné 1 rok.

Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzanie našej značky, resp. priloženie fotokópie vyjadrenia SSE-D, a.s..

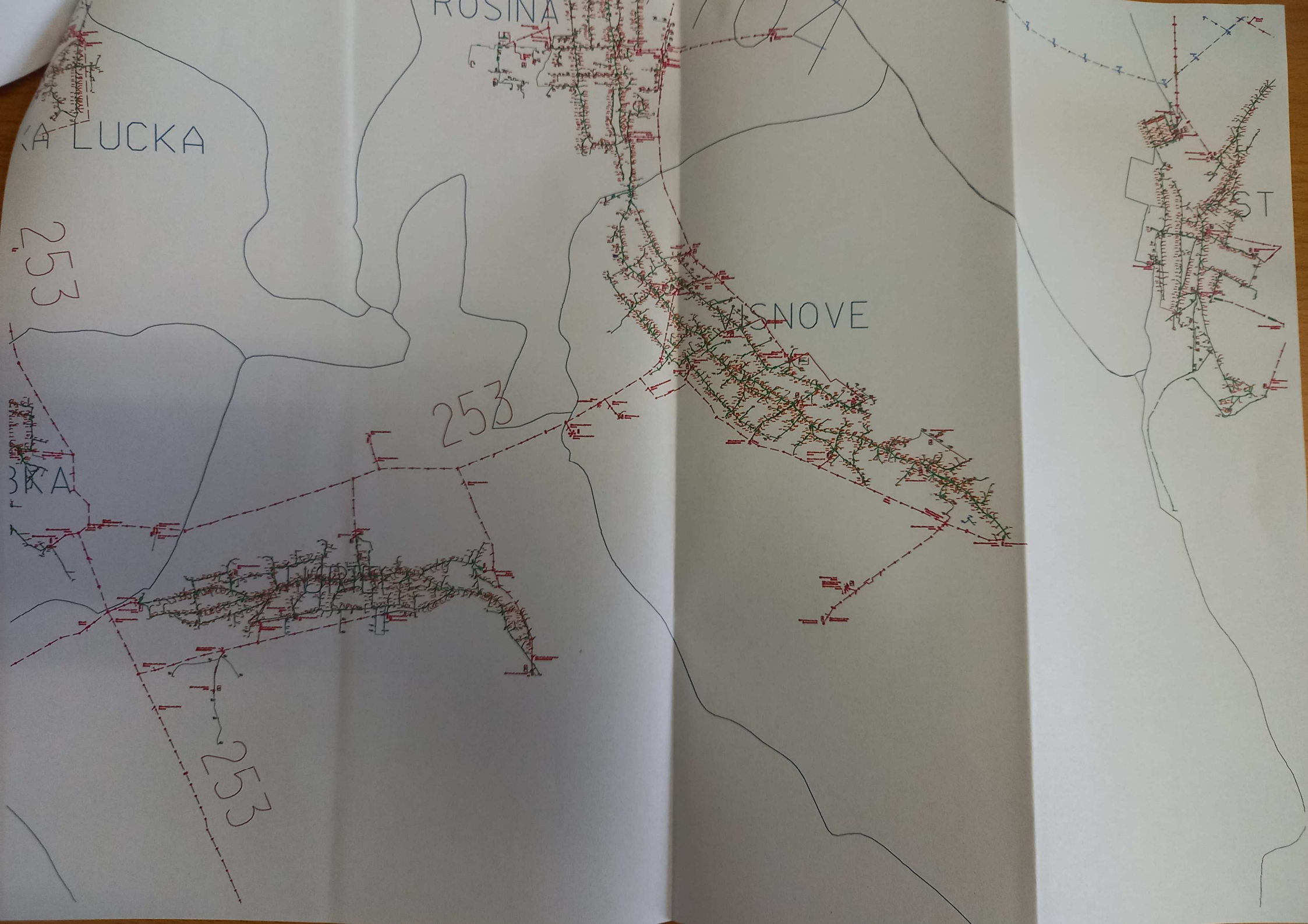
Toto vyjadrenie môže slúžiť aj pre účely územného rozhodnutia, resp. stavebného povolenia pri splnení vyššie uvedených všeobecných podmienok k vyhotoveniu stavby.

OPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4 832 03 Bratislava
Dátum: 25 -02- 2016
Číslo spisu: 1466
Prílohy: 0 Vybavuje: 2910


1:4587.2
253/uv/porubka_t.mobile
Neznamy
253/ts/porubka_t.mobile
Neznamy
253/uv/turie.pd
Neznamy
253/ts/turie.pd
253/uv/turie_zahumnie
Neznamy
253/ts/turie_zahumnie
253/ts/turie_bytovky
253/uv/turie_bytovky
253/uv/turie_za.cintorin
253/uv/odb.turie_zahumnie
Neznamy
253/ts/turie_bioform
253/uv/odb.2.turie_cistiny
Neznamy



3348
215
216
130
130
253
ROSINA
LIETAVSKA LUCKA
LIETAVA
253


ROSINA
LUCKA
253
SNOVE
253
253
ST

HDVRR SR_
- ING. SUROVÝ
K ŽIADOSTI O ZS_
D1 - LL - VIŠŇOVÉ
(OZNÁMENIE Č.
10851/2016/SCDPK
14639

Kontakt: Slovak Telekom,a. s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
číslo účtu: 2940223/7500
IČO/IČ DPH: 35 763 469/SK2020273893
Obch. register: Obchodný register Okresného súdu BA I, Sa 2081/B

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
83203 Bratislava

číslo žiadosti.:
Číslo vyjadrenia : 16-13045335-ZA
Vybavuje: Rastislav Kubík
Tel.: 0415001398
e-mail: rastislav.kubik@telekom.sk
Miesto: Žilina
Dňa: 29. 3. 2016

Vec: Vyjadrenie k Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala

Podľa § 66 ods. 6 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách, pre účely územného a stavebného konania.

Na základe Vašej žiadosti o vyjadrenie Vám Slovak Telekom, a.s. dáva nasledovné stanovisko pre predmet žiadosti:

Predmet žiadosti:

Názov stavby:	Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala		
Spresnenie miesta vyjadrenia:	CD-nosič		
Katastrálne územie:	L.Lúčka, Bytčica, Turie, Rosina, Višň...	Stavba - PSČ:	
Stavba-Ulica:	D1	Stavba - č.domu:	
Parcelné čísla:	viď situácia na CD nosiči		

Účel vyjadrenia: **Stavebné povolenie**

V zmysle projektu:

Názov projektu:	Zmena stavby : Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, zmena objektov:111-00; 131-00; 201-00; 203-00; 205-00; 211-00; 221-00; 228-00; 332-00; 334-00; 340-00; 522-00; 523-00; 527-00; 528-00; 651-00; 661-00; 662-00; 663-00; 664-00; 665-00; P102-00; P205-00; P206-00; V128-00 ,V132-00, V342-00, V343-00
Spresnenie časti projektovej dokumentácie	CD-nosič
Projektant:	Dopravoprojekt, a.s.

S predloženou dokumentáciou **súhlasíme** za dodržania nižšie uvedených podmienok.

Na Vami definovanom území sa **nachádza** telekomunikačné vedenie/rádiové zariadenie.

Platnosť vyjadrenia je do 27. 9. 2016 .

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležite zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto, aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov. Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené,
- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,

- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo12129,
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),
- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia. (www.telekom.sk),
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu. Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne.(www.telekom.sk),
- **podmienky ochrany TKZ budú dopinené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: Rastislav Kubík 0902 719389**
- **v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.**

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania. Objednávku zašlite na adresu:

Slovak Telekom, a.s., Poštová 1, P.O.Box 9, 01008 Žilina 8 alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov.

Toto vyjadrenie platí len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti.

V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s, týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Podmienky prekládky telekomunikačných zariadení:

Žiadame vypracovať projekt prekládky alebo ochrany telekomunikačných vedení na náklady investora, ktorý požadujeme zaslať na pripomienkovanie a následné schválenie technického riešenia.

Zároveň upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné **uzavrieť dohodu** o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s.. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s..

Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:

- Meracie protokoly nového káblového úseku
- Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
- Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
- Definitívnu technickú dokumentáciu
- Toto vyjadrenie

Vo veci uzavretia dohody kontaktujte:
Slovak Telekom, a.s.
Divízia nákupu
Oddelenie nákupu sieťových komodít:
p.Tibor Hollosytel. +421 2 58821032, Email:tibor.hollosy@telekom.sk
Bajkalskej 28, 817 62 Bratislava

Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia , alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup.

(Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)

Pred zahájením prác, pri pripájaní prekladaných káblov ST na existujúcu sieť ST a pred zásypom káblovej ryhy prizvať zástupcu Slovak Telekom a.s.,

Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, **vyhotoveného podľa technického predpisu T-326.** Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvislace s prekládkou alebo ochranou zariadení Slovak Telekom, a.s. iba zmluvný partner:
SUPTel s.r.o., Pri Šajbách 3, 831 06 Bratislava – Rača, Ladislav Hrádil, 0907 777474, hradil@suptel.sk

Upozornenie
V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. preloženie, príp. odstránenie dotknutého vedenia(zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovak Telekom, a.s. Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

Slovak Telekom a.s.
Bajk... 8
817 6... ...ava

358

Slovak Telekom a.s.
za prevádzkovateľa zariadenia

358

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
odbor starostlivosti o životné prostredie
oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia
Námestie M. R. Štefánika 1, 010 01 Ž i l i n a

DOPRAVOPROJEKT, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo, zo dňa	Naše číslo	Vybavuje, linka	V Žiline, dňa
09.03.2016	OU-ZA-OSZP3-2016/014947-002/Grf	Mgr. Grófová, 041/5076823	15.03.2016

Vec:
S ú h l a s k zmene stavby „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná Skala "

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, na úseku štátnej vodnej správy ako príslušný orgán miestnej štátnej správy podľa § 2 a § 4 zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako príslušný orgán štátnej starostlivosti o životné prostredie podľa § 5 zákona č. 525/2003 Z.z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a ako príslušný orgán štátnej vodnej správy podľa § 61 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), vydáva v zmysle § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona na základe žiadosti stavebníka **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava**

s ú h l a s

k zmene stavby **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka- Višňové- Dubná skala"** navrhovanej na pozemkoch v katastrálnom území Bytčica, Turie, Višňové.
Zmena sa týka objektov: **052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00, V343-00,**

za splnenia nasledovných podmienok:

1. Počas zmeny stavby budú všetky činnosti vykonané v súlade s plánom preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok a na postup v prípade ich úniku -havarijný plán zostavený v súlade s ustanovením §39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a navrhnuté také opatrenia, ktorými sa zabezpečí aby pri zaobchádzaní so škodlivými látkami a obzvlášť škodlivými látkami tieto nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu.

2. Dodržiavať ustanovenia § 39 vodného zákona pri zaobchádzaní s nebezpečnými látkami.
3. Pri zaobchádzaní s nebezpečnými odpadmi dodržiavať ustanovenia zákona číslo 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
4. Počas zmeny stavby dodržať podmienky vyjadrenia č.5487/210/2016 zo dňa 22.02.2016 správcu vodného toku SVP š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku 834/3, 921 80 Piešťany.
5. Rešpektovať podmienky vyjadrenia č. 557-2/120/2016 zo dňa 07.03.2016 od Hydromeliorácií, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211.
6. Počas zmeny stavby nesmie byť do koryta vodných tokov uskladňovaný žiaden búrací resp. stavebný materiál, ktorý by mohol ohroziť plynulosť odtoku vody v koryte, kvalitu vôd, zdravie ľudí a ich bezpečnosť, prípadne ukladať takéto predmety na miesta, z ktorých môžu byť splavené do vodného toku.
7. Vo vodnom toku nesmú pracovať mechanizmy, z ktorých by mohli uniknúť nebezpečné látky.
8. Stavbu vo vodnom toku a na pobrežných pozemkoch zabezpečiť pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a dbať o jej riadnu údržbu v súlade s ustanovením § 47 vodného zákona.

V súlade s ustanovením § 27 ods. 5 vodného zákona je súhlas podkladom na konanie podľa osobitných predpisov, zaniká, ak sa takéto konanie nezačalo do jedného roka od vydania súhlasu.

Tento súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) a b) vodného zákona sa považuje v zmysle § 73 ods. 17 vodného zákona za **záväzné stanovisko** podľa § 140b zákona č. 50/1796 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení zákona č. 479/2005 Z.z., a vydáva sa na uskutočnenie, zmenu alebo odstránenie stavieb a zariadení alebo na činnosti na ktoré nie je potrebné povolenie podľa vodného zákona, ktoré však môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd.

Okresný úrad Žilina
odbor starostlivosti o životné prostredie
Nám. M. R. Štefánika 1
010 01 Žilina
-3-

RNDr. Drahomíra Macášková
prednostka úradu

Na vedomie:
1. SVP, š.p. OZ Piešťany, SPSV I., 020 71 Nimnica
2. SVP, š.p. OZ Piešťany, Nábrežie I. Krasku č. 834/3, 921 80 Piešťany
3. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211

HYDROMELIORÁCIE, štátny podnik
Vrakunská 29
825 63 Bratislava 211
e-mail: info@hmsp.sk, web: www.hmsp.sk

Dopravoprojekt, a.s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
448/2016-2910/8582-00/18.01.2016	*557-2/120/2016*	*Odbor správy a prevádzky HMZ Ing. K.Kősziklová/02-40 258 220*	*07.03.2016*

Vec:
Stavba: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“**, zmena objektov: **052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00** a **V343-00**, katastrálne územie: **Turie, Bytčica, Višňové**

Listom č. 448/2016-2910/8582-00 zo dňa 18.01.2016 sme obdržali Vašu žiadosť o vyjadrenie k zmene stavby: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“**, zmena objektov: **052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00** a **V343-00**, katastrálne územie: **Turie, Bytčica, Višňové.**

Vyjadrenie k zmenám oproti DSP bude podkladom pre MDVRR SR ako špeciálny stavebný úrad ku konaniu o zmene stavby pred dokončením podľa ust. § 68 stavebného zákona a nasl., v spojitosti s osobitnými právnymi predpismi.

K stavbe **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“**, sme sa vyjadrili listom č. 5402-2/110/2008 zo dňa 14.03.2008. V tomto vyjadrení sme súhlasili s technickým riešením prekládky odvodňovacieho kanála ev.č. 5313 095 003 s dĺžkou 0,812 km, v správe Hydromeliorácie, š.p.

Na základe potreby určenia správcu novovybudovaných objektov sa dňa 26.02.2016 uskutočnilo pracovné stretnutie za účasti nášho zástupcu p. Kučeru, z ktorého vyplynulo, že v k.ú. Turie sa nachádzajú dva odvodňovacie kanále ev.č. 5313 095 001 5313 095 002, ktoré boli počas obhliadky identifikované.

Melioračný kanál ev. č. 5313 095 003 bol pri investičnej výstavbe zasypaný a nahradený novým riešením vrátane zaústenia odvodňovacích hlavných drénov.

Naše podmienky uvedené v liste č. 5402-2/110/2008 neboli splnené.

Stavebný objekt: odvodňovací kanál ev. č. 5313 095 003 kanál C, vybudovaný v rámci stavby: „OP Rosina – Turie“, v roku 1982, nebol rešpektovaný pri technickom riešení odvádzania prebytočných vôd z územia dotknutého výstavbou diaľnice, pri príprave územia pre danú stavbu, ani pri pozemkových úpravách.

Pôvodnú funkciu odvodňovacieho kanála nahradil objekt 333-00 – Preložka bezmenného potoka, ktorý bol zrealizovaný podľa požiadaviek a podmienok určených zástupcami SVP, š.p. OZ Piešťany.

Odvodňovací kanál bol majetkom štátu v správe Hydromeliorácie, š.p., od 01.07.2003 na základe delimitácie hydromelioračného majetku medzi odovzdávajúcim – SVP, š.p. Banská Štiavnica a preberajúcim – Hydromeliorácie, š.p.

Tento majetok štátu v súvislosti s prípravou výstavby diaľnice zanikol bez vedomia správcu a bez majetkovo právneho vysporiadania. Štátnemu podniku Hydromeliorácie, š.p., vznikla škoda v zostatkovej hodnote 1115,39,- €.

V zmysle uvedeného žiadame o náhradu škody .

K zaslaným objektom stavby: **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala“**, zmena objektov: **052-00, 052-01, 222-00, 223-00, 224-00, 225-00, 229-00, V342-00** a **V343-00**, katastrálne územie: **Turie, Bytčica, Višňové**, sa nevyjadrujeme. Ich posúdenie nie je v kompetencii Hydromeliorácie, š.p., nakoľko sa nedotýkajú majetku štátu v našej správe.

S pozdravom

HYDROMELIORÁCIE,
štátny podnik
Vrakunská 29
825 63 Bratislava 211

Ing. Laura Nagyová
riaditeľka

Na vedomie: Hydromeliorácie, š.p. VP Prievidza

PRÍLOHA ŽIADOSTI O ZMENU STAVBY
DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA-VIŠŇOVÉ-DUBNÁ SKALA

Rozsah:

201-00	Most nad údolím a potokom v km 0,522
205-00	Most na D1 v km 3,863
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
222-00	Zárubný múr – vľavo km 0,840 – 1,290
223-00	Zárubný múr – vpravo km 0,840 – 1,210
225-00	Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
228-00	Oporný múr – vľavo km 3,947 – 4,136
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

PREDCHÁDZAJÚCE ROZHODNUTIA (stavené povolenie / rozhodnutie o umiestnení stavby / rozhodnutie EIA):

- Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií – stavebné povolenie č. 117893/2008/SCDPK-1909-20.01.2009 (právoplatné dňa 20.01.2009)
- Mesto Žilina - rozhodnutie o umiestnení stavby č. 2007/C-7142/MsÚ/Pš-24.10.2007
- Ministerstvo životného prostredia SR – rozhodnutie zo zisťovacieho konania č. 8135/2015-3.4/ml-28.12.2015 – k Stredisku správy a údržby D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná skala
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 9004/2014-3.4/ml-31.12.2014
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4607/2013-3.4/ml-20.11.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – vyjadrenie § 18 zákona EIA č. 4608/2013-3.4/ml-15.04.2013
- Ministerstvo životného prostredia SR – Záverečné stanovisko zo dňa 04.03.1997.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 14. 01. 2016
Číslo: 2875/2016 -3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 ods. 1, písm. a) a § 2 ods. 1, písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **rozhodlo** podľa § 29 ods. 2 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“** predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov **takto**:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, diaľnica a súvisiace objekty“,** cieľom ktorej je spresnenie technického riešenia časti diaľnice D1, umiestnenej na k. ú. obcí Lietavská Lúčka, Turie, Bytčica, Rosina, Višňové,

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Podmienky pre navrhovateľa:

1. Pri realizácii stavby nakladať s odpadmi v súlade s platnou legislatívou.
2. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku a vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní areálu staveniska.
3. Dôsledne realizovať zmierňujúce opatrenia na minimalizáciu a elimináciu negatívnych účinkov stavby diaľnice na životné prostredie.
4. Dodržať všetky opatrenia počas výstavby a počas prevádzky uvedené v predchádzajúcich stanoviskách k jednotlivým stupňom povoľovacieho procesu.

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava 28. 12. 2015
Číslo: 8135/2015-3.4/ml

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"), rozhodlo podľa § 29, ods. 2 zákona na základe oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové", predloženého navrhovateľom NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, v spojení s § 18, ods. 2. písm. c) tohto zákona a po vykonaní zisťovacieho konania o posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti podľa § 29 zákona a zákona č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov takto:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové", umiestnenej na k. ú. obci **Lietavská Lúčka**, predmetom ktorej sú zmeny objektu „Stredisko správy a údržby diaľnic Žilina",
sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom posudzovania podľa § 18 ods. 1), písm. e) zákona.

Vzhľadom na osobitosť stavby sa dáva opatrenie:
- dbať o ochranu podzemných a povrchových vôd a zabrániť nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy, podzemných a povrchových vôd.

Odôvodnenie

Navrhovateľ, NDS, a.s., Bratislava, v zastúpení Terraprojekt, a. s., Podunajská 24, 821 06 Bratislava, doručil dňa 24. 11. 2015 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania (ďalej len „ministerstvo") podľa 29 ods. 1 zákona oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové" vypracované podľa prílohy č. 8a zákona.

Zmena navrhovanej činnosti uvedená v oznámení o zmene navrhovanej činnosti podlieha svojimi parametrami zisťovaciemu konaniu, ktoré MŽP SR vykonalo podľa § 29 zákona. Na zisťovacie konanie sa vzťahuje všeobecný predpis o správnom konaní, zákon č. 71/1976 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, okrem osobitosti konania ustanovených v § 20 a 20a) zákona. Správne konanie vo veci zistenia, či zmena

navrhovanej činnosti podlieha posudzovaniu podľa zákona začalo predložením oznámenia o zmene na ministerstvo dňa 24. 11. 2015.

Ministerstvo pri rozhodovaní o tom, či sa navrhovaná činnosť alebo jej zmena bude posudzovať podľa tohto zákona, použilo primerane kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC), pričom prihliadalo aj na stanoviská, doručené podľa § 23 ods. 4 zákona.

Navrhovaná zmena činnosti sa realizuje, na katastrálnom území obci **Lietavská Lúčka**.

Popis súčasného stavu
Cesta I/18 v predmetnom úseku je dlhodobo v neúnosnom stave z hľadiska bezpečnosti a plynulosti premávky. Nevyhovujúce technické parametre spôsobujú nadmerný hluk v krajine a kolízne situácie.

Kedy a kým bola posudzovaná navrhovaná činnosť
Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg, Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg,1996).

Na základe spracovanej VEŠ ministerstvo určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).

Počas spracovávania správy o hodnotení (dokumentácia bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).

Ministerstvo vydalo 4.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporučeného variantu zo Záverečného stanoviska ministerstva so zohľadnením vedenia odporučeného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).

- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladenie trasy diaľnice s odporučeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- **Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.**
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad, vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dňa 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu nepriaznivých inžinierskogeologických pomerov v mieste presypaných tunelov Dubnovica a Závozdie (zosuvné územie) s ich následným vylúčením a nahradením zárezmi.
- **SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.**

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé vozidlá bez zmeny smerového vedenia.
- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- **Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1** a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

TERRAPROJEKT, a.s.
Podunajská 24
821 06 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Bratislava
	9004/2014-3.4/ml	Ing. Luciak	31. 12. 2014

Vec:
Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové – vyjadrenie podľa § 18 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 19. 12. 2014, ste predložili, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové"** podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon"). Oznámenie o zmene obsahovalo mapové prílohy situácie zmien.

Navrhované zmeny vyplynuli z požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, ktorá požadovala vo verejnej súťaži pri návrhu a realizácii objektov tunela Višňové na stavbe D1 Višňové - Dubná Skala dodržať nasledovné podmienky:

- zachovať existujúcu prieskumnú štôlňu a využívať ju na účely odvodnenia horninového masívu počas razenia tunelových rúr,
- upraviť prieskumnú štôlňu na jej trvalé využitie počas prevádzky tunela na účely odvodnenia horninového masívu,
- štôlňa bude prepojená s obomi portálmi tunela novovybudovanými úsekmi, ktoré zabezpečia dopravnú prístupnosť od oboch portálov,
- z dôvodu zachovania prieskumnej štôlne upraviť smerové aj výškové vedenie oboch tunelových rúr v úseku medzi portálmi tunela tak, aby sa minimalizovala dĺžka úsekov, v ktorých bude južná tunelová rúra razená v osi prieskumnej štôlne,
- smerové a výškové vedenie oboch tunelových rúr má byť upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôlňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr. Osová vzdialenosť tunelových rúr by v prevažnej časti dĺžky tunela mala byť v intervale 40 - 60 m,
- v tuneli Višňové sa neuvažuje s možnosťou obojsmernej premávky ani pre prípad údržby, alebo poruchy zariadení, v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry sa náhradná doprava prevádza na existujúcu náhradnú komunikáciu I/18,

- najvyššia dovolená rýchlosť v tuneli bude 100 km/h, pokiaľ nebude požadovaná nižšia hodnota na základe výsledkov analýzy rizík bezpečnosti tunela,
- objednávateľ požaduje navrhnúť a realizovať v tuneli Višňové pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu v maximálnej vzájomnej vzdialenosti bodov odsávania 3000 metrov.

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo dokumenty na webovom sídle ministerstva

http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala-tunel-visnove

a zaslalo oznam o *Oznámení o zmene* listom č. 9004/2014-3.4/ml zo dňa 22.12. 2014 mestu Vrútky a obci Višňové s požiadavkou, aby informovala do 3 dní od doručenia listu o *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mestá spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Mesto Vrútky a obec Višňové zverejnili *Oznámenie o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do oznámenia nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Mesto a obec spôsobom v mieste obvyklým zverejnili netechnické zhrnutie vrátane mapovej prílohy. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové".

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové" navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 92/2011/EC).

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové" a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 zákona pre navrhovateľa TERRAPROJEKT, a. s., Bratislava, v zastúpení Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové – Dubná Skala, tunel Višňové" sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

DÔVODY ZMENY A ODÔVODNENIE VYJADRENIA

Proces posudzovania a vykonané zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Višňové - Martin" (Enviconsult Žilina, 1996) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Višňové - Martin, spracovanej v roku 1995 (Aurex Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Višňové - Martin", Enviconsult Žilina, 1996).

V hodnotiacej dokumentácii boli posúdené dva základné varianty, ktoré odlišným spôsobom riešia prekonanie masívu Malej Fatry, a to úžinový variant a tunelový variant.

MŽP SR vydalo 17.3.1997 z procesu posudzovania záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku tunelový variant T1 v zmysle Správy o hodnotení, so zohľadnením požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Znenie záverečného stanoviska je uvedené v prílohe č. 4 Oznámenia o zmene.

Pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) bola trasa diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala spracovaná v zmysle odporučeného variantu zo záverečného stanoviska MŽP SR (Geoconsult Bratislava, 1998 a 1999).

Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobné zameranie územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporučenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje modifikovaná nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál posunutý južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).
- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj zmenu smerového a výškového vedenia diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol posunutý o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1, do priaznivejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol skrátený po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina, ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt rozhodnutie o umiestení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlne, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlne. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geoconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena križovatky Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Bolo spracované definitívne riešenie depónií prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Popis hlavných zmien v zmysle platnej DSP, v porovnaní s pôvodným trasovaním diaľnice v technickej štúdii, resp. v správe o hodnotení, boli predmetom Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, predloženého spoločnosťou Geoconsult, a.s. vo februári 2013. Ministerstvo životného prostredia SR na základe posúdenia Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti vydalo dňa 15.4.2013 vyjadrenie č. 4608/2013-3.4/ml, podľa ktorého u zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové - Dubná skala“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Zmena

V súčasnosti predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti **sa týka výlučne objektu „Tunel Višňové“.** Technické riešenie navrhovanej zmeny činnosti je spracované zhotoviteľom stavby, Združením Salini Impregilo – Dúha a projektantom tunela, združením Terraprojekt – RockSoil – Ferro vo forme konceptov riešení, ktoré definujú funkčné, technické a technologické riešenie objektov tunela vo väzbe na požiadavky verejného obstarávateľa vo verejnom obstarávaní z roku 2011.
Pre návrh stavebného usporiadania a technologického vybavenia tunela požadoval verejný obstarávateľ rešpektovať nasledovné predpisy a podklady, ktoré boli vydané neskôr, ako bolo vydané právoplatné stavebné povolenie:

- TP 02/2011 Analýza rizík pre slovenské cestné tunely.
- TP 11/2011 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov
- TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov
- aktualizované dopravno-inžinierske údaje vrátane prognózy množstva a skladby dopravy z 2011.

Stručný prehľad hlavných zmien tunela Višňové je uvedený v nasledujúcej tabuľke, v porovnaní s DSP z roku 2008 a predošlým oznámením o zmene z roku 2013.

POROVNANIE RIEŠENIA V STUPNI DSP A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA v DZSD a DÔVODY ZMENY

Parameter	DSP 2008	Navrhované riešenie 2014
Dĺžka tunela	**STR 7484 JTR 7520 m**	**STR 7503,1 m JTR 7537,1 m**
Dĺžka razeného tunela	**STR 7405,8 m JTR 7445,1 m**	**STR 7424,9 m JTR 7462,0 m**
Profil tunela	**S medzistropom v celej dĺžke tunela**	**S medzistropom len v jednom vetracom úseku tunela – pri východnom portáli**
Vedenie trasy tunelových rúr	**Južná tunelová rúra v trase prieskumnej štôlne**	**Upravené tak, aby v prevažnej časti dĺžky tunela bola štôlňa situovaná približne v strede medzi rúrami a zároveň výškovo pod úrovňou tunelových rúr.**
Prieskumná štôlňa	**V profile južnej tunelovej rúry, počas razenia zlikvidovaná**	**Bude zachovaná ako odvodňovacia štôlňa, v časti priportálových úsekov bude nahradená novo vyrazenými úsekmi**
Priečne prepojenia	**30 ks**	**29 ks**
Odvodnenie drenážne	**So zberačom pod vozovkou**	**Bez zberača, ako zberač bude slúžiť odvodňovacia štôlňa**
Vetranie tunela	**Priečne vetranie**	**Pozdĺžne vetranie s bodovým odsávaním dymu vo vzdialenosti max. 3 km**
Premávka v tuneli	**Jednosmerná premávka, obojsmerná v prípade uzatvorenia jednej tunelovej rúry**	**Len jednosmerná premávka**
Najvyššia dovolená rýchlosť	**80 km/h**	**100 km/h**
DSP - dokumentácia pre stavebné povolenie JTR - južná tunelová rúra STR - severná tunelová rúra		

Podrobnejší popis zmenených technických riešení je ďalej uvedený pre jednotlivé stavebné objekty (časti stavby) tunela Višňové.

V401-01 Západný portál

Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiace zásyp hĺbených tunelov a budovy na západnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu a v odlišnom ukončení zásypu v mieste vjazdového a výjazdového portálu tunela.

Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-03 Portálová budova a V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP ako aj zapracovaním požiadaviek verejného obstarávateľa.

V401-02 Východný portál
Technické riešenie objektu zahŕňa konečné terénne úpravy riešiace zásyp hĺbených tunelov a budovy na východnom portáli. Zmena spočíva v odlišnom tvare a objeme zásypu. Zmeny sú vyvolané zmenou technického riešenia súvisiacich objektov V401-04 Portálová budova VP a V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP.

V401-03 Portálová budova ZP
Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.
Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove nie sú umiestnené axiálne ventilátory pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu, v nadväznosti na zmeny technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlňa, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, budova je umiestnená medzi tunelovými rúrami, zastavaná plocha sa redukuje o približne 40%.

V401-04 Portálová budova VP
Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.

Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenie objektu V420-02 Vzduchotechnika
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Cez prvé nadzemné podlažie bude sprístupnená odvodňovacia štôlňa, ktorá zostáva zachovaná.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne o 20%.

V401-05 Vyústenie vetracej šachty
Objekt vyústenia vetracej šachty rieši stavebnú jamu a terénne úpravy potrebné pre výstavbu vetracej šachty a budovy pri vetracej šachte.
Zmeny technického riešenia spočívajú v zmenšenom objeme stavebnej jamy a zaistenia svahov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-6 Budovy vetracej šachty a odlišné riešenie objektu V401-15 Požiarny vodovod s vynechaním nádrže na požiarnu vodu v mieste vyústenia šachty. Redukcia plochy terénnych úprav je približne 40%.

V401-06 Budova vetracej šachty
V mieste vyústenia vetracej šachty bude situovaná budova, slúžiaca na umiestnenie technologického vybavenia vrátane axiálnych ventilátorov pre odvádzanie dymu v prípade

požiaru. Dispozícia a poloha budovy sú upravené v nadväznosti na návrh jednotlivých častí technologického vybavenia tunela.
Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- V objekte sa neuvažuje sa s trvalou obsluhou.
- V budove sú umiestnené axiálne ventilátory len pre odvod dymu v prípade požiaru a nie ventilátory pre prívod čistého vzduchu, čo vyplýva zo zmien technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.
- Plochy jednotlivých miestností sú upravené vzhľadom na nové riešenie technologického vybavenia vychádzajúce z nových technických predpisov a požiadaviek verejného obstarávateľa.
- Vzhľadom na uvedené zmeny je konštrukčné a dispozičné riešenie budovy zjednodušené, zastavaná plocha sa redukuje o približne 20%.

V401-07 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame ZP
V mieste západného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace vjazdový a výjazdový úsek tunela Višňové. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypaním.
Zmeny technického riešenia objektu sú nasledovné:

- Dĺžka hĺbených tunelov sa mení, narastá na približne 38 m, vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-03 Portálová budova ZP.
- Mení sa tvar profilu tunela, súčasťou profilu nie je vetrací kanál nad dopravným priestorom vzhľadom na zmeny technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika.

V401-08 Tunel budovaný v otvorenej stavebnej jame VP
V mieste východného portálu budú vybudované dve tunelové rúry tvoriace prechodový úsek medzi razeným tunelom a budovou na východnom portáli. Tunelové rúry budú realizované v otvorenej jame ako hĺbené, s následným zasypaním.
Zmena technického riešenia objektu spočíva v zmene dĺžky a tvaru hĺbených tunelov vzhľadom na odlišné riešenie objektu V401-04 Portálová budova VP.

V401-09 Razenie tunela NRTM a primárne ostenie
Pre razenie tunela bude použitá konvenčná metóda razenia, pričom podľa kvality horninového masívu môžu byť použité rôzne techniky rozpojovania od celoprofilovej vrtno-trhacej technológie až po mechanické rozpojovanie a to spolu s aplikáciou svorníkov, oceľových nosníkov a sklolaminátových kotiev ako výstuži čela. Vrtno-trhacia technológia sa použije pri postupe v prípade stabilného výrubu tunela. V úsekoch so zhoršenou kvalitou masívu najmä pri portáloch bude potrebné použiť predzaisťujúce opatrenia.
Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Smerové vedenie tunelových rúr je upravené tak, aby osi tunelových rúr v prevažnej dĺžke zabezpečili polohu prieskumnej štôlne približne v strede medzi obomi rúrami.
- Úpravou smerového vedenia tunelových rúr podľa predošlého bodu došlo ku zmene dĺžky razených úsekov tunelových rúr.
- Výškové vedenie je upravené tak, aby tunelové rúry boli v prevažnej dĺžke situované nad odvodňovacou štôlňou, čo zabezpečí jej drenážnu funkciu a zároveň umožní v prevažnej časti dĺžky tunela bezkolízne križovanie s priečnymi prepojeniami.
- Vzhľadom na potrebu sprístupnenia odvodňovacej štôlne od oboch portálov budú v rámci objektu vyrazené krátke úseky novej štôlne v blízkosti portálov, kde dôjde k odstráneniu štôlne razením južnej tunelovej rúry.

- Počet a poloha núdzových zálivov sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Počet a poloha výklenkov pre umiestnenie zariadení núdzového volania (V420-07 Systém tiesňového volania - SOS) a hydrantov (V401-15 Požiarny vodovod) sa mení v nadväznosti na plnenie požiadaviek predpisov
- Vo všeobecnosti bude pri razení preferované plnoprofilové razenie.

V401-10 Sekundárne ostenie

Sekundárne (definitívne) ostenie bude realizované z prostého alebo vystuženého betónu do pojazdného debnenia a bude plniť funkciu trvalej nosnej konštrukcie.
Zmeny technického riešenia objektu sú vyvolané zmenami predpisov, požiadavkami verejného obstarávateľa a tiež zmenami technického riešenia objektu V420-02 Vzduchotechnika. Zmeny technického riešenia sú okrem zmien popísaných v predošlom objekte nasledovné:

- Tvar profilu tunela bude odlišný v jednotlivých vetracích úsekoch, v úseku pri východnom portáli v dĺžke približne 2,8 km bude profil zväčšený, s vetracím kanálom oddeleným od dopravného priestoru medzistropom.
- Veľkosť vetracieho kanálu je redukovaná o cca 25%, na hodnotu cca 15 m^2.
- Medzistrop bude okrem uloženia na podperách zavesený na závesoch ukotvených v hornej klenbe ostenia
- Vetrací kanál nebude v tomto úseku oddelený vertikálnou priečkou, nakoľko kanál bude slúžiť len na odvádzanie dymu a horúceho vzduchu v prípade požiaru.
- Úsek bez medzistropu bude od západného portálu po začiatok úseku s vetracím kanálom. Priečny profil bude v tomto úseku odlišného tvaru, plocha profilu bude menšia o cca 10%.

V401-11 Priečne únikové cesty

Priečne únikové cesty sú tvorené priečnymi prepojeniami medzi severnou a južnou tunelovou rúrou.
Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- V tuneli je situovaných celkom 29 priečnych prepojení
- Budú použité len tri typy prepojení, priechodné typy PP-CH (19 prepojení), prejazdné typu PP-OV-T s miestnosťou pre technologické vybavenie (7 prepojení) a prejazdné typu PP-OV-T-TS s miestnosťami pre elektrozariadenia (3 prepojenia)
- Rozmiestnenie priečnych prepojení je upravené tak, aby pravidelná vzdialenosť medzi dvoma susednými prepojeniami bola 250 m, resp. nikdy nie viac ako 300 m.
- Prejazdné prepojenia sú k dispozícii približne každých 750 m, vždy v mieste núdzového zálivu, čo umožní odstavenie vozidla prevádzky v bezpečných podmienkach a garantuje bezpečné podmienky pre pracovníkov údržby.
- Priečne profily jednotlivých typov prepojení sú upravené podľa požiadaviek predpisov a tiež v nadväznosti na technického riešenia technologického vybavenia tunela.

V401-12 Vetranie, vetracia šachta a vetracie kanály

Vetracia šachta je umiestnená približne 1800 m od západného portálu tunela. Podľa kvality horninového masívu bude na hĺbenie použité mechanické rozpojovanie spolu s aplikáciou striekaného betónu, svorníkov a oceľových skruží.
Zmeny technického riešenia vetracej šachty a vetracích kanálov sú nasledovné:

- Vzhľadom na úpravu smerového vedenia tunelových rúr bola poloha šachta upravená tak aby bola šachta situovaná približne v strede medzi dvomi tunelovými rúrami

- Profil vetracej šachty nebude rozdelený na časť na prívod čistého vzduchu a časť na odsávanie znečisteného vzduchu. Celým profil bude slúžiť na odsávanie dymu v prípade požiaru.
- Káblové vedenia budú umiestnené vo vnútri šachty v priestore chránenom požiarne odolnou prepážkou.
- Šachta bude hĺbená zhora nadol, rozširujúc existujúci vetrací komín priemeru 1,0 m, vybudovaný počas výstavby štôlne.
- Sekundárne ostenie šachty bude realizované zdola nahor.

V401-13 Odvodnenie - vozovková voda

Odvádzanie vody z povrchu vozovky je navrhnuté odvodňovacím systémom oddeleným od odvádzania vody z horninového prostredia. Objekt rieši zachytenie a následne odvedenie znečistenej vody z vozovky tunela. Súčasťou objektu budú na oboch portáloch akumulačné havarijné nádrže.

Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky, vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

V401-14 Odvodnenie - horninová voda

Objekt rieši odvádzanie horninovej vody z oboch tunelových rúr. Zmeny technického riešenia objektu vyvolané najmä požiadavkami verejného obstarávateľa na zachovanie prieskumnej štôlne sú nasledovné.

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zaústené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže.

V401-15 Požiarny vodovod

Požiarny vodovod zabezpečuje dodávku vody do tunelových rúr v množstve požadovanom platnými predpismi. Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Požiarna nádrž v mieste vyústenia šachty bude zrušená, zásobovacie potrubie nebude vedené k vetracej šachte
- Čerpacia stanica v priečnom prepojení v tuneli bude zrušená
- Požiarny vodovod bude zásobovaný drenážnou vodou z tunela, ktorá bude zachytávaná v zbernom objekte v odvodňovacej štôlni
- Odtiaľ bude voda čerpaná do vodojemu na západnom portáli, s minimálnym objemom nádrže na stálu zásobu vody na hasenie požiaru 160 m^3
- Vo vodojeme bude umiestnená automatická tlaková stanica zabezpečujúca požadované tlakové parametre v potrubí v celej dĺžke tunela.

V401-16 Stavebné úpravy

Objekt zahŕňa káblové trasy a káblové šachty v tuneli. Súčasťou objektu budú aj stavebné úpravy existujúcej prieskumnej štôlne a zabezpečenie dlhodobej únosnosti a trvanlivosti jej konštrukcie v súlade s jej trvalým využitím na odvodnenie masívu.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Káblové trasy v tuneli sú navrhnuté v nadväznosti na požiadavky technologického vybavenia tunela
- V štôlni je vytvorená možnosti kolesovej dopravy v celej dĺžke štôlne tak, aby bol zabezpečený prejazdný prierez rozmerov 1,8 x 2,2 m
- Ostenie bude miestne (podľa potreby) zaistené striekaným betónom vystuženým nekovovou rozptýlenou výstužou

- odvodňovací kanál v dne štôlne bude prekrytý, tak aby dno bolo pochôdzne a prejazdné.
- Okrem portálov bude štôlňa sprístupnená z troch priečnych prepojení nachádzajúcich sa v mieste núdzových zálivov.
- V štôlni bude zriadený zásuvkový rozvod s možnosťou pripojenia každých 100 m.

V401-17 Vozovka tunela

V tuneli je navrhnutá vozovka s nevystuženým cementobetónovým krytom s rezanými pozdĺžnymi a priečnymi škárami. Zmeny technického riešenia vozovky sú nasledovné:

- Zmena skladby vozovky s cementobetónovým krytom
- Hranice vozovky s cementobetónovým krytom budú vo vzdialenosti min. 50 m pred obomi portálmi tunela.

V420-01 Osvetlenie tunela vrátane portálových úsekov

Súčasťou riešenia osvetlenia tunela je adaptačné osvetlenie, prejazdné osvetlenie, osvetlenie núdzových zálivov, požiarne núdzové osvetlenie, osvetlenie vstupov do priečnych prepojení, vodiace osvetlenie komunikácie, osvetlenie priečnych prepojení a osvetlenie diaľnice pred portálmi tunela.

Zmeny technického riešenia osvetlenia sú nasledovné:

- Osvetlenie tunela je navrhnuté na základe predpisov obsiahnutých v smernici CEN CR 14380 - „Využitie osvetlenia - Osvetlenie tunelov".
- Svietidlá adaptačného osvetlenia budú umiestnené v dvoch radoch.

V420-02 Vzduchotechnika

Projektové riešenie vetrania je navrhnuté na základe dopravných údajov z roku 2011 a znenia TP 12/2011 Vetranie cestných tunelov. Pri návrhu vetrania nie je uvažovaná obojsmerná premávka v tunelových rúrach.

Zmeny technického riešenia sú nasledovné:

- Núdzové vetranie je navrhnuté s bodovým odsávaním v prípade požiaru.
- Pre prípad požiaru sa počíta s dvomi oblasťami odsávania dymu, pričom jedna oblasť sa bude nachádzať pozdĺž prvých cca 2800 m od východného portálu a druhá cca 1800 m od západného portálu, kde sa nachádza vetracia šachta.
- Na odsávanie dymu sú navrhnuté axiálne ventilátory umiestnené v dvoch vetracích staniciach, v budove na východnom portáli a v budove nad šachtou.
- Pre normálnu prevádzku je navrhnuté pozdĺžne vetranie
- Pozdĺžne vetranie bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V420-03 Meranie fyzikálnych veličín

Súčasťou objektu sú prístroje určené na kontrolu ovzdušia a riadenie dopravy v tuneloch a pri portáloch. Tieto prístroje budú slúžiť na monitorovanie kvality vzduchu vo vnútri tunela a tiež na reguláciu prúdových a axiálnych ventilátorov v závislosti od emisií z vozidiel. Zmeny technického riešenia sú najmä v počtoch jednotlivých zariadení, pričom dôvodom je znenie nových predpisov:

- Meranie oxidu uhoľnatého (CO) a opacity vzduchu v tuneli v počte 9 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty a rýchlosti prúdenia vzduchu v tuneli v počte 10 meracích staníc v každej rúre
- Meranie teploty vzduchu v technických miestnostiach v počte 11 meracích staníc

- Meranie prietoku vzduchu vo vetracom kanáli v počte 3 stanice pre každú rúru a 1 pre vetraciu šachtu.

Ďalšie zmeny sa týkajú častí stavby, ktoré nemajú podstatný vplyv na životné prostredie, preto ich podrobnejšie nepopisujeme:

- *V420-04 Riadiaci systém dopravy*
- V420-05 Riadiaci systém technológie vrátane EZS
- V420-06 Elektrická požiarna signalizácia
- V420-07 Systém tiesňového volania - SOS
- *V420-08 Uzatvorený televízny okruh vrátane videodetekcie*
- *V420-09 Rádiové spojenie*
- *V420-10 Evakuačný rozhlas*
- *V420-11 Dispečerský telefón*
- *V420-12 Silnoprúdové rozvody*
- *V420-13 Systém uzemnenia a pospájania*
- *V420-14 Dopravné značenie, trvalé a premenné*
- *V420-15 Vetranie tunelových prechodových chodieb*

Z uvedeného popisu vyplýva, že väčšina navrhovaných zmien súvisí so spresnením technického riešenia, bez podstatných zmien vo vplyvoch na životné prostredie. Z pohľadu životného prostredia možno za najvýznamnejšiu zmenu klasifikovať zmenu v odvetraní tunela, ktorej zásadný efekt je, že emisie z tunela budú odvádzané iba v miestach portálov, pričom v pôvodnom technickom riešení bol odvod emisií riešený aj vetracou šachtou. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Schéma vetrania je uvedená v prílohe č. 2.

Spôsob odvetrania tunela má rozhodujúci vplyv na distribúciu a rozptyl emisií z tunela. V normálnej prevádzke sa navrhuje pozdĺžne vetranie, čo znamená, že znečistený vzduch bude vždy vytláčaný celým profilom tunelovej rúry. Miesto vypúšťania emisií bude vždy len na príslušnom výjazdovom portáli jednosmernej tunelovej rúry. Na východnom portáli je výjazdový portál umiestnený na južnej tunelovej rúre a na západnom portáli na severnej tunelovej rúre.

Posúdenie imisnej záťaže v okolí portálov tunela Višňové počas prevádzky diaľnice bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia.

VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

VPLYVY NA OBYVATEĽSTVO

Počas výstavby

Výstavba tunela Višňové bude prebiehať v k.ú. obcí Višňové a Vrútky.

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života, predovšetkým v dotknutom sídle Višňové, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a kompenzačnými opatreniami. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Vzhľadom na umiestnenie tunela v podzemí, je počas prevádzky jeho jediným vplyvom na obyvateľstvo znečisťovanie ovzdušia odvádzaním emisií z portálov.

Zmena oproti pôvodnému riešeniu nastala v spôsobe odvetrania tunela Višňové. Posúdenie tejto novej situácie bolo predmetom rozptylovej štúdie, ktorá tvorí prílohu č. 3 oznámenia. Pre posúdenie kumulatívneho stavu boli do hodnotenia zahrnuté okrem portálov aj priľahlé úseky diaľnice, v dĺžke cca 1,5 km. V okolí východného portálu sa počítalo aj s kumulatívnym vplyvom zostatkovej dopravy na ceste I/18.

Z jej výsledkov vyplýva, že obyvatelia v okolí portálov tunela Višňové a priľahlých úsekov diaľnice D1 nebudú ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy; prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší v obytnej zóne nie sú prekračované ani pri nepriaznivých rozptylových podmienkach, pre ktoré bol model zostavený. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj po pripočítaní hodnoty regionálneho pozadia.

Výstavba a prevádzka diaľnice D1, ktorej súčasťou je aj posudzovaný úsek tunela Višňové bude znamenať nesporný pozitívny vplyv aj v socioekonomickej oblasti. Tieto sa prejavia prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej siete, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu. Cesta I/18 je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, o čom svedčia takmer každodenné kolapsy dopravy v úseku Strečno - Dubná Skala.

Ekonomické efekty sa prejavia predovšetkým u finálnych zákazníkov poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel.

VPLYVY NA HORNINOVÉ PROSTREDIE A RELIÉF

Vplyv na horninové prostredie v dôsledku razenia tunela bol podrobne rozpracovaný v oznámení o zmene z roku 2013. Navrhovanými zmenami dôjde k malému zmenšeniu objemu výkopovej horniny v dôsledku síce väčšej dĺžky razeného tunela Višňové, ale zároveň menšieho priečneho rezu výrubu tunela.

Spôsob dopravy a deponovania vyťaženej horniny z razenia tunela od západného portálu sa oproti pôvodnému riešeniu nezmenil. V rámci stavby je navrhnutá lokalita, a to v k.ú. Turie - depónia na západnom portáli.

Pri realizácii depónie na západnom portáli vzhľadom na zrealizovaný geologický prieskum, ktorý preukázal, že prvých cca 100 m tunela na západnom portáli bude razených v ílovitých horninách, a až ďalej budú skalné horniny, bude tento materiál z výrubu v ílových zeminách uskladnený bez hutnenia na plochu medzi existujúcu poľnú cestu a jej preložku - na tejto ploche bude aj dočasne uskladnená zemina, ktorá bude použitá na zásyp v hornej vrstve - pod humusovú vrstvu. V mieste potoka preloženého počas prípravných prác PPP projektu sa na bude ukladať výrub zo skalných hornín aby bola zabezpečená aj drenážna funkcia predmetného územia. Po zrealizovaní drenážnej vrstvy sa bude celá plocha postupne navršovať vyrúbaným materiálom z tunela až na projektovanú výšku. Celková výmera deponovaného materiálu, vrátane zemnej vrstvy a hrúbky zahumusovania, je približne 450 000 m^3.

Zriadenie depónie na východnom portáli je vyvolané potrebou zabezpečiť skládku materiálu vyťaženého z tunela z východnej strany. Pôvodné riešenie navrhovalo zriadenie depónie v k.ú. Lipovec pre účely stavby diaľnice D1 v úseku Dubná skala - Turany. Vzhľadom na nesúlad vo výstavbe predmetných úsekov diaľnice, pričom úsek D1 Dubná Skala - Turany je

už takmer pred dokončením, navrhovaná depónia bude do zahájenia razenia tunela už bezpredmetná a zemné teleso diaľnice postavené.

Materiál vyťažený pri razení z východného portálu, ktorý bude nevhodný pre použitie v stavebných konštrukciach môže byť využitý na zaplnenie jám z ktorých bol ťažený materiál pre výstavbu úseku D1 Dubná Skala - Turany, prípadne na zaplnenie existujúcich terénnych nerovností v mieste východného portálu. Materiál vhodný na použitie, ktorého bude pri razení od východného portálu vzhľadom na geologické pomery prevažná časť, bude predrvený a využitý do stavebných konštrukcií.

VPLYVY NA KLIMATICKÉ POMERY

Produkcia exhalátov motorových vozidiel má významný podiel aj na globálnych dôsledkoch znečistenia ovzdušia, akými sú acidifikácia a zmena klímy v dôsledku produkcie skleníkových plynov (predovšetkým CO_2, CH_4, N_2O).

Vláda SR uznesením č. 148 z 26. marca 2014 schválila „Stratégiu adaptácie Slovenskej republiky na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy“, ktorá definuje pre jednotlivé sektory adaptačné opatrenia.

Pre oblasť cestnej dopravy sú to:

- úprava asfaltovej zmesi odolnej voči narastajúcim extrémnym prejavom počasia
- efektívnejšie riadenie dopravy
- zlepšenie povrchových a podpovrchových drenážnych systémov
- optimalizácia projektov a stratégie údržby s dopadom na kvalitu
- optimalizovať návrhy vozoviek z hľadiska vplyvu zmeny klímy
- optimalizácia výberu stavebných materiálov a údržbových zákrokov z hľadiska trvalo udržateľného rozvoja.

Uvedené opatrenia bude potrebné zohľadniť v etape ďalšej prípravy a výstavby cestnej komunikácie.

Samotná výstavba a technické riešenie diaľnice D1 predstavuje pozitívum vo vzťahu k nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy zvýšením plynulosti dopravy, čím sa zníži celková produkcia emisií skleníkových plynov (bod č. 2).

Posudzovanými zmenami technického riešenia tunela Višňové sa vplyv na ovzdušie, klimatické pomery a faktory zmeny klímy nezmení.

VPLYVY NA OVZDUŠIE

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín v ovzduší, a to najmä prachových častíc v dôsledku sekundárnej prašnosti vznikajúcej pohybom vozidiel po nespevnených, resp. znečistených komunikáciách. Tento vplyv bude vznikať hlavne pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. V zimnom polroku (október - marec) sa tieto situácie prakticky nebudú vyskytovať, alebo len vo veľmi obmedzenej miere. Na zmiernenie vplyvov bude potrebné rešpektovať opatrenie uvedené v kapitole III.2.6.1.

Dopravná prevádzka pôsobí negatívne na ovzdušie vplyvom spaľovania uhľovodíkových palív v spaľovacích motoroch dopravných prostriedkov, kde dochádza k tvorbe znečisťujúcich látok (CO, NO_X, VOC, SO_2, PM), vrátane produkcie skleníkových plynov (CO_2, CH_4, N_2O). Cestná doprava sa podieľa na znečisťovaní ovzdušia v rámci dopravy v najväčšej miere. Najvýraznejšie je to pri produkcii emisií CO (oxid uhoľnatý) až 97,38 %, ako aj pri emisiách CO_2 (oxid uhličitý), kde je podiel cestnej dopravy 96,32 %.

Z hľadiska vývoja možno sledovať pokles jednotkových emisií z dopravy v dôsledku „ekologizácie" vozového parku uplatňovaním európskych štandardov. Od septembra 2014 je pre osobné vozidlá v platnosti emisný limit EURO 6, ktorý bude znamenať významnú redukciu emisií, hlavne pri oxidoch dusíka. Uvedená norma pre ťažké vozidlá je v platnosti od januára 2013. V porovnaní s normou EURO II, platnej od roku 1996 by uplatnenie EURO VI pre nákladné vozidlá a autobusy malo znamenať redukciu emisií CO zo 4 na 1,5 g/km, pri NO_x zo 7 na 0,4 g/km, pri tuhých znečisťujúcich látkach z 0,25 na 0,01 g/km a pri uhľovodíkoch z 1,1 na 0,13 g/km. Znamená to, že napriek narastajúcej intenzite dopravy, by celkové emisie z prevádzky rýchlostnej cesty nemali v budúcnosti narastať.

Posudzovanými zmenami technického riešenia tunela Višňové sa vplyv na ovzdušie nezmení.

VPLYVY NA VODNÉ POMERY

Výstavba tunela bude najvýraznejším vplyvom na hydrológiu podzemných vôd. Veľkosť vplyvu ovplyvňujú hydrogeologické vlastnosti hornín, ich tektonické porušenie a štruktúrno-geologická stavba. Vplyv spočíva vo vytvorení líniového drenážneho prvku, ktorý v prípade priepustných hornín a existencie preferovaných ciest prúdenia (pozdĺž zón tektonického porušenia) dosahuje značné vzdialenosti. Priamym vplyvom zdrénovania podzemných vôd je zníženie hladín podzemnej vody a ovplyvnenie existujúcich vodárenských zdrojov. Uvedená činnosť vyvoláva aj nepriamy vplyv na vegetáciu v dosahu vplyvu zníženia hladiny podzemnej vody.

Podmienky razenia tunela budú ovplyvnené najmä zmenou hydrogeologických pomerov. Stálym drenážnym účinkom vyrazenej prieskumnej štôlne sa vo väčšine zvodnených zón zmenili tlakové pomery k priaznivejšiemu stavu pre postup razenia hlavného tunela. Aj napriek tomu je predpoklad narazenia ojedinelých, doteraz neotvorených zón s prítokmi, ktoré však budú podstatne menšie. Spolu so zmenou tlakových pomerov budú zmenené aj hydrodynamické pomery (hydrostatický tlak na výveroch podzemných vôd) s postupnou zmenou chemizmu podzemnej vody.

V zóne karbonatického masívu je predpoklad spoločného objemu prítoku do tunela v rozpätí nad 20 až 100 l/s, v závislosti od atmosférických zrážok. V ostatných úsekoch mezozoika budú prítoky krátkodobé a lokálne do 0,2-3 l/s. Nie sú však vylúčené nepredpokladateľné, lokálne a ojedinelé prítoky z otvorených skrasovatených systémov diskontinuít a zlomov, ktoré neboli priebežné a zachytené v masíve prieskumnej štôlne.

V úseku kryštalinika sa predpokladajú lokálne prítoky nad 10-20 l/s. Prítoky budú najvýraznejšie v prvých štádiách raziacich prác. Postupom času sa bude ich výdatnosť znižovať na súčasný, resp. o niečo vyšší prítok ako je v prieskumnej štôlni, vzhľadom na nižšiu eróznu bázu výrubu tunelovej rúry a spoločný vyšší drenážny účinok oboch banských diel.

Okrem hydrologických vplyvov predstavuje razenie tunelov aj možnosť znečistenia podzemných vôd, ktoré môže pretrvávať aj po ukončení výstavby.

Pri realizácii prieskumnej štôlne bol monitoringom zaznamenaný aj vplyv na povrchové toky nad tunelom (Dzuranovský potok a Chrapový potok), kde bola zaznamenaná strata vody v tokoch drenážnym účinkom štôlne.

Predmetná trasa diaľnice D1 zasahuje tunelom Višňové a prístupovou komunikáciou k vetracej šachte do oblasti 2. stupňa ochranného pásma vodárenských zdrojov Višňové - Studničky a Stráňavy - Rybníky. Pri výstavbe je nevyhnutné dodržať podmienky stanovené vodárenskou spoločnosťou SeVaK a. s. Žilina.

Vodné zdroje sú pravidelne sledované prevádzkovateľom vodných zdrojov - SeVaK Žilina. Súčasťou etáp inžinierskogeologických a hydrogeologických prieskumov pre tunel Višňové bolo aj hodnotenie režimu vodných zdrojov a monitoring vybraných objektov. V rámci

podrobného prieskumu formou prieskumnej štôlne boli zhodnotené hydrogeologické a hydrodynamické pomery geologických štruktúr, ako aj rozsah ovplyvnenia podzemných vôd v okolí prieskumnej štôlne s overením vplyvu na vodné zdroje.

Na základe prieskumov je smerové a výškové vedenie tunela navrhnuté tak, aby sa trasa vyhla vnútornému ochrannému pásmu vodárenského zdroja vo Višňovskej doline a niveleta tunela je v mieste pod Višňovskou dolinou viac ako 60 m, čo tiež znižuje pravdepodobnosť zdrénovania vody v tejto lokalite.

Pri výstavbe tunela a súvisiacich objektov bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Vplyv prevádzky tunela v danom úseku na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom jeho odvodnenia. Odvodnenie znečistených vôd z povrchu vozovky v tuneli Višňové je štrbinovými žľabmi. Na štrbinových žľaboch budú umiestnené požiarne uzávery v max. vzdialenosti 50 m. Z oboch tunelových rúr odvádza vozovkovú vodu štrbinový žľab z najvyššieho miesta nivelety tunela po západný portál so zaústením do diaľničnej stoky B, na východný portál so zaústením do diaľničnej stoky VM. Pred zaústením do stoky B a VM diaľničnej kanalizácie budú zriadené stavidlové šachty s elektrickým ovládaním napojeným na centrálny riadiaci systém. Pomocou stavidla bude možné odklonenie prietoku počas čistenia tunela, resp. požiaru do havarijných nádrží zo železobetónu objemu 160 m^3, umiestnených na západnom aj východnom portáli tunela. Zmeny technického riešenia sú malé a spočívajú v mierne modifikovanom tvare odvodňovacích žľabov a tiež v odlišnej polohe žľabov po oboch stranách vozovky vzhľadom na odlišné klopenie vozovky kvôli zmene smerového vedenia.

Špecifikom tunelového riešenia je drénovanie horninových vôd z masívu nad tunelom. Pôvodné riešenie bolo zachytávaním drenážnym systémom spoza ostenia drenážnym potrubím. Novonavrhované riešenie spočíva v nasledovných zmenách:

- Hlavný zberač umiestnený pod vozovkou je vynechaný
- Odvodnenie je zaústené do existujúcej prieskumnej štôlne vrtmi vedenými z výklenkov na čistenie drenáže

Pre účely prípadného využívania podzemných vôd z tunela bola spracovaná „Štúdia zachytenia a využívania podzemných zdrojov pitných vôd z tunela".

Základným cieľom spracovanej štúdie je posúdenie možnosti získania a využitia narazených podzemných vôd v objekte tunela ako potenciálnych zdrojov pitnej vody. Táto požiadavka vyplynula z predpokladaného hodnotenia vplyvu výstavby podzemných objektov, najmä diaľničného tunela v danom horninovom masíve, ktorý reprezentuje územie s aktívne využívanými vodnými zdrojmi pitnej vody vo verejnej sieti SeVaK-u pre obce Višňové, Stráňavy a Strečno.

Následne bola spracovaná „Štúdia zásobovania pitnou vodou v prípade znehodnotenia jestvujúcich zdrojov". Účelom štúdie bolo vypracovať návrh zásobovania vodou dedín, ktoré sú napojené na vodné zdroje Višňové a Stráňavy v prípade poklesu výdatnosti týchto vodných zdrojov v súvislosti s razením tunela. Návrh bol spracovaný pre najnepriaznivejší stav, t.j. úplné znehodnotenie týchto vodných zdrojov počas výstavby diaľničného tunela. Navrhované riešenie je v dvoch alternatívach.

Alternatíva 1: I. okruh - čerpanie vody z vodojemu Chrasť do vodojemu Rosina. II. okruh - čerpanie z vodojemu Rosina do vodojemu Stráňavy.

Alternatíva 2: napojiť obec Višňové a II. okruh čerpania na vodný zdroj zo štôlne diaľničného tunela Višňové - Dubná Skala.

Na základe uvedených skutočností sa pokračuje v monitoringu podzemných aj povrchových vôd v dotknutej oblasti aj v súčasnosti, pričom pri zahájení raziacich prác na hlavnom tuneli budú zrejmé vstupné údaje pre pokračovanie monitorovacích prác a zhodnotenie vplyvu tunela na vodárenské zdroje.

Zmenou navrhovanej činnosti sa potenciálne vplyvy na povrchové a podzemné vody, a osobitne na vodárenské zdroje, významne nemenia, zmenou je využitie prieskumnej štôlne na odvedenie horninových vôd, ktoré v konečnom dôsledku budú zaústené ako pri pôvodnom riešení do rieky Váh.

VPLYVY NA PÔDU

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Navrhovanou zmenou v rámci tunela Višňové sa záber pôd významne nemení, menší záber oproti pôvodnému návrhu sa predpokladá na ústí vetracej šahchty.

Pred začatím výstavby sa na plochách trvalého záberu musí vykonať skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy v zmysle metodického usmernenia Ministerstva pôdohospodárstva č. 2341/2006-910 a zabezpečiť jej účelné a hospodárne využitie. Tým sa rozumie jej zhrnutie, odvoz a rozhrnutie na iné poľnohospodárske pozemky zodpovedajúcej kvality, zúrodnenie menej úrodných poľnohospodárskych pôd a jej použitie na výrobu kompostu alebo záhradnej pôdy. V prípade, že sa skrývka humusového horizontu poľnohospodárskej pôdy (HHPP) bude nejaký čas deponovať, je investor povinný zabezpečiť ochranu pred znehodnotením a následné rozprestretie na vopred určené pozemky podľa bilancie skrývky HHPP. Predpokladá sa, že skrývka HHPP bude využitá pri ďalších stavebných prácach, napríklad na zahumusovanie svahov diaľnice.

VPLYVY NA FAUNU, FLÓRU A ICH BIOTOPY

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach).

V prípade tunela Višňové sú vplyvy na biotu obmedzené iba na miesta portálov, vetracej šachty a na trasu prístupovej komunikácie k vetracej šachte, čiže vplyvy sú v porovnaní s ostatným úsekom minimálne. Tunelové vedenie je najpriaznivejšie aj z hľadiska migrácie živočíchov.

Výrub drevín

K výrubu drevín v dôsledku výstavby uvedených objektov dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov. Podkladom pre žiadosť o výrub bude relevantná časť dokumentácie Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa (Zvědelík, január 2008), ktorá bola spracovaná ako súčasť DSP v súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu.

Biotopy

Súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie stavby Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala je Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu (Zvědelík, január 2008)., ktorá slúžila k ohodnoteniu spoločenskej hodnoty biotopov európskeho a národného významu, nakoľko dôjde k dočasnému alebo trvalému záberu pozemkov, na ktorých sa tieto biotopy nachádzajú.
Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m^2) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom NATURA, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.
V k.ú. Vrútky neboli zistené žiadne biotopy európskeho a národného významu.
V k.ú. Višňové boli zistené nasledujúce biotopy európskeho a národného významu:

- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky, p.č. 2748, 2754 (biotop európskeho významu kód 6510)
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky, p.č. 2764
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí, p.č. 2756.

Zásah do biotopov je riešený v súlade s požiadavkami zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.
Navrhovanou zmenou činnosti sa vplyv na biotu nezmení, kumulatívne a synergické vplyvy sa neočakávajú.

VPLYVY NA KRAJINU - ŠTRUKTÚRU A VYUŽÍVANIE KRAJINY, KRAJINNÝ OBRAZ
Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny výlučne v portálovej časti tunela. Riešené územie v okolí západného portálu tunela Višňové je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená cca 500 m severne. Po vyústení z východného portálu tunela Višňové vznikne dominantný prvok v krajine vo forme mostného objektu s križovatkou Dubná Skala nad cestou I/18 a následne nad železničnou traťou a riekou Váh. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.

V okolí oboch portálov tunela Višňové budú vegetačné úpravy riešené nasledovne. Plocha, ktorá sa nachádza priamo nad vjazdmi do tunela bude zatrávnená a do rýh budú vysadené dreviny krovitého vzrastu. Po pravej strane pred vjazdom do tunela na lavičkách oporného múra budú rozptýlene vysadené v skupinkách nižšie druhy stromov s podsadbou krov. Na opačnej strane (po ľavej strane) budú vysadené kry do rýh.

Navrhované zmeny v technickom riešení tunela nebudú mať žiadny vplyv na krajinnú scenériu, resp. štruktúru krajiny.

VPLYVY NA CHRÁNENÉ ÚZEMIA A ICH OCHRANNÉ PÁSMA

Ochrana prírody a krajiny

Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.

Územie NP Malá Fatra sa nachádza východne od navrhovanej činnosti a to vo vzdialenosti cca 350 m od križovatky Dubná Skala a cca 650 m od východného portálu tunela. Hranica ochranného pásma NP sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od východného portálu tunela a cca 150 m od križovatky Dubná Skala. Vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť neočakávame vplyv výstavby a prevádzky diaľnice na územie NP.

NATURA 2000

Navrhovaná trasa nezasahuje do územia európskeho významu a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0221 Varínka – vzdialenosť cca 7,5 km od navrhovanej činnosti
- SKUEV0252 Malá Fatra – vzdialenosť cca 330 m od navrhovanej činnosti (križovatka Dubná Skala) a 640 m od východného portálu tunela
- SKCHVU013 Malá Fatra – hranica CHVÚ sa nachádza vo vzdialenosti 145 m od východného portálu tunela a 65 m od západného portálu tunela.

Navrhovaná trasa tunela Višňové prechádza takmer v celom úseku popod **chránené vtáčie územie SKCHVU013 Malá Fatra.**

CHVÚ bolo vyhlásené vyhláškou č. 2/2011 Z.z., ktorou sa vyhlasuje Chránené vtáčie územie Malá Fatra. CHVÚ bolo vyhlásené na účel zabezpečenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov orla skalného, sokola sťahovavého, výra skalného, žlny sivej, kuvika kapcavého, ďatľa bielochrbtého, ďatľa čierneho, muchárika bielokrkého, skaliara pestrého, rybárika riečneho, bociana čierneho, včelára lesného, sovy dlhochvostej, lelka lesného, ďatľa hnedkavého, chriašteľa poľného, kuvika vrabčieho, jariabka hôrneho, strakoša sivého, prepelice poľnej, žltochvosta lesného, muchárika sivého, tetrova hlucháňa, tetrova hoľniaka, ďatľa trojprstého a muchárika červenohrdlého a zabezpečenia podmienok ich prežitia a rozmnožovania.

Najbližšie k posudzovanému úseku D1 sa hranica CHVÚ nachádza vo vzdialenosti cca 65 m od západného portálu tunela Višňové. Posudzovaná trasa diaľnice priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejaví iba počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe počas výstavby východného a západného portálu, resp. raziacich prác v tuneli (vývoz rúbaniny z tunela).

Najvýznamnejšie vplyvy na CHVÚ očakávame počas výstavby vetracej šachty, technologickej budovy a prístupovej cesty k nej. Tieto sa nachádzajú priamo v území CHVÚ. Na základe vyhodnotenia vplyvov (Roth, 2013) pôjde o priamy záber časti chráneného územia územia, pričom najmä produkciou hluku zo stavebných mechanizmov bude mať pravdepodobne negatívny vplyv na populácie citlivejších druhov vtákov CHVÚ v blízkosti uvedených stavebných objektov. Toto rušenie hlavne počas výstavby v menšej miere potom počas prevádzky ovplyvní hlavne citlivé druhy: sokol sťahovavý *(Falco peregrinus)*, orol skalný *(Aquila chrysaetos)*, jariabok hôrny *(Bonasa bonasia)* a tetrov hlucháň *(Tetrao urogallus)*. Na základe vyhodnotenia (Roth, 2013) pôjde o mierne negatívne vplyvy na tieto druhy.

V porovnaní s predchádzajúcim riešením spočívajú zmeny technického riešenia výstavby vetracej šachty v redukcia plochy terénnych úprav približne o 40%, navrhované je vynechanie nádrže na požiarnu vodu v mieste vyústenia šachty, zastavaná plocha budovy vetracej šachty sa redukuje o približne 20%, realizácia prístupovej cesty bude spočívať v rekonštrukcii existujúcej lesnej cesty. Pri realizácii zmien technického riešenia uvedených objektov spolu s dodržaním podmienok realizácie výrubov a stavebnej činnosti v mimohniezdnom období a minimalizáciou nočného osvetlenia objektov vo višňovskej doline je predpoklad zmiernenia negatívnych dopadov na populácie druhov vtákov CHVÚ v blízkosti uvedených objektov.

Počas prevádzky je predpoklad hlavne vplyvov hluku v mieste vetracej šachty a príjazdovej komunikácie. Pri súčasnom riešení bude vetracia šachta slúžiť na odvádzanie emisií iba v prípade požiaru. Pre normálnu prevádzku diaľnice je navrhnuté pozdĺžne vetranie, ktoré bude zabezpečené pomocou prúdových ventilátorov umiestnených pod stropom tunelovej rúry.

V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Hluk bude najintenzívnejší v bezprostrednej blízkosti obejktov a prístupovej cesty a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku bude postupne klesať, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu).

Realizáciou navrhovaných zmien sa nepredpokladá významné negatívne vplyvy na celistvosť CHVÚ Malá Fatra, nie je ani predpoklad významného zhoršenia priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu CHVÚ Malá Fatra. Nepredpokladáme narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

VPLYVY NA ÚZEMNÝ SYSTÉM EKOLOGICKEJ STABILITY

Posudzovaný úsek diaľnice je vedený tunelom popod masív Lúčanskej Malej Fatry a preto má minimálne vplyvy na prvky ÚSES. V okolí objektov tunela sa vyskytujú nasledovné prvky ÚSES:

<u>Regionálne biocentrum (Rbc 28) Hoblík (genofondová lokalita ZA 65)</u>

Západný portál tunela Višňové sa nachádza vo vzdialenosti cca 550 m. Priamo územím prechádza prístupová cesta k vetracej šachte tunela, ktorá však využíva súčasnú lesnú cestu, ktorá bude upravená pre potreby výstavby a prevádzky objektov vetracej šachty.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú hlavne stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku Rosinky a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

⇒ Počas prevádzky

Vplyvy hluku a imisnej záťaže, ktoré vzhľadom na frekvenciu využívania tejto cesty možno považovať za nevýznamné.

<u>Regionálny biokoridor (Rbk 22) ekotón Lúčanskej Fatry</u>

Posudzovaná trasa diaľnice v úseku západného portálu tunela Višňové prechádza vo vzdialenosti cca 70 m od okraja lesného porastu.

⇒ Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú stavebných prác pri úprave existujúcej lesnej cesty a jej dostavby k vetracej šachte tunela Višňové. Počas výstavby portálu dôjde k vplyvy hluku a stavebného ruchu na atakovanú časť lokality a na blízke okolie.

⇒ Počas prevádzky

Vplyv hluku a stresových faktorov (osvetľovanie) na západnom portáli tunela ovplyvní citlivejšie druhy, ktoré však môžu využívať vzdialenejšie časti biokoridoru, ktorý je v tomto území dostatočne široký, pričom funkčnosť biokoridoru ako takého zostane zachovaná. V objekte budovy vetracej šachty sa neuvažuje s trvalou obsluhou, z čoho vyplýva predpoklad občasného využívania prístupovej komunikácie počas prevádzky pri servisných prácach v objekte.

Vplyvy na uvedené prvky ÚSES sa v dôsledku navrhovaných zmien nemenia, vzhľadom na mierne zníženie rozsahu záberov a terénnych úprav o 20 – 40% možno predpokladať zmiernenie negatívnych vplyvov.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nie je predpoklad priamych alebo nepriamych negatívnych dopadov na ich ekostabilizačnú a migračnú funkciu tak počas výstavby, ako aj prevádzky.

VPLYVY NA URBÁNNY KOMPLEX A VYUŽÍVANIE ZEME

Diaľnica D1 v úseku tunela Višňové nezasahuje do žiadneho z prvkov urbáneho komplexu.

VPLYVY NA KULTÚRNE A HISTORICKÉ PAMIATKY

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa v predmetnom úseku nevyskytujú.

VPLYVY NA ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ

V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP boli priamo v koridore trasy D1 dokumentované 4 archeologické lokality, ktoré sa nachádzajú mimo objektov tunela Višňové. Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné v mieste portálov a súvisiacich stavieb uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní tunela.

Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Zmena navrhovanej činnosti potenciálny vplyv na archeologické náleziská neovplyvňuje.

VPLYVY NA PALEONTOLOGICKÉ NÁLEZISKÁ A VÝZNAMNÉ GEOLOGICKÉ LOKALITY

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

VPLYVY NA KULTÚRNE HODNOTY NEHMOTNEJ POVAHY

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE IDENTIFIKOVANÝCH VPLYVOV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Sumarizácia negatívnych vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo na okraji obce Višňové, prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov v okolí portálov

- tvorba prebytočného materiálu z razenia tunela s nutnosťou jeho ukladania na depónie
- ovplyvnenie režimu podzemných a povrchových vôd
- potenciálne ovplyvnenie kvality podzemných a povrchových vôd
- zásah do biotopov národného a európskeho významu.

Počas prevádzky

- emisie z tunela

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny možno z hľadiska ich významnosti považovať za porovnateľné s predchádzajúcim riešením.
Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socioekonomické prostredie. Najvýznamnejšími opatreniami spojenými s realizáciou tunela Višňové sú:

- *opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,*
- *rekultivácie dočasných záberov pôd,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy portálov za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *kompenzačné opatrenia,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

Pri komplexnom riešení a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DSP a jeho zmien sa dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálnoekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

ZÁVER

Vplyvy navrhovanej zmeny činnosti boli hodnotené vo väzbe na Prílohu č. 8/a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva identifikované v správe o hodnotení možno hodnotiť ako porovnateľné so zmenami navrhovanej činnosti. Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať zásadný nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.

Náhrady

Náhrady budú najmä za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektov, nevyhnutný výrub drevín a za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF. Tieto sa budú riešiť podľa platných zákonov o náhrade.

Zmierňujúce opatrenia

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie. Najvýznamnejšími sú:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- náhradné opatrenia z dôvodu asanácií obytných a obslužných objektov,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- zníženie prevádzkových rizík.

VYJADRENIA

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie listom č. OU-ZA-OSZP3-2014/038968-002/Bre zo dňa 12.12. 2014
zmenu navrhovanej činnosti nepovažuje za takú zmenu, ktorá by mohla mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, nemá k predloženej dokumentácii pripomienky a teda nepožaduje posúdenie zmien stavby procesom hodnotenia vplyvov na životné prostredie postupom podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
Žilinský samosprávny kraj vo svojom stanovisku č. 5970/2014/ODaRR-002 zo dňa 12.12. 2014 konštatuje, že navrhnutá zmena stavby nie je v rozpore s územnoplánovacou dokumentáciou regiónu a k zmene činnosti stavby nemá pripomienky v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z.

Stanovisko verejnosti
Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

Na vedomie
1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Obec Višňové, obecný úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové
3. Mesto Vrútky, mestský úrad, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/linka**	**Bratislava**
		4607/2013-3.4/ml	Ing. Luciak

20. 11. 2013

Vec: **D1 Lietavská Lúčka - Višňové - oprava** - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 22. 10. 2013, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„D1 Lietavská Lúčka - Višňové"** podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon").

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo

- *Oznámenie o zmene - doplnok* a

- *Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000 podle čl. 6(3) směrnice 92/43/EHS (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv, září 2013)*

na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-lietavska-lucka-visnove>-oprava

Listom zo dňa 25. 10. 2013 zaslalo ministerstvo oznam o *Oznámení o zmene* mestu Žilina (MČ Bytčica), obciam Rosina, Turie, Višňové a Lietavská Lúčka s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnila oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na ministerstvo). Zároveň obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie, vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území mesta Žilina (pre MČ Bytčica), obciam Rosina, Turie, Višňové a Lietavská Lúčka.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„D1 Lietavská Lúčka - Višňové“** navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Dôvody zmeny

Trasa úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové bola v predprojektovej príprave technicky riešená v rámci technickej štúdie „Diaľnica D1 Sverepec - Považská Bystrica - Bytča - Žilina - Dubná Skala“ a jej doplnenia (Dopravoprojekt a.s. Bratislava, 1993 a 1995) a environmentálne riešená vo Východiskovej environmentálnej štúdii (VEŠ) „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, Považská alternatíva“ spracovanej v roku 1995 (Pedohyg Bratislava). Obidve štúdie boli základným dokumentom pre ďalšiu prípravu predmetného úseku diaľnice a následne aj ďalší proces posudzovania vplyvov na životné prostredie (Správa o hodnotení „Diaľnica D1 Sverepec - Višňové, časť II - Hričovské Podhradie - Višňové“, Pedohyg 1996).
Na základe spracovanej VEŠ Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej MŽP SR) určilo v rozsahu hodnotenia pre predmetný úsek diaľnice ďalej posúdiť navrhovanú trasu (základný variant) s prípadnou modifikáciou vedenia diaľnice podľa požiadaviek obcí a variant nulový (bez realizácie diaľnice).
Počas spracovávania Správy o hodnotení (dokumentácia EIA bola koordinovaná so spracovateľom DÚR) bola dotknutými obcami vznesená požiadavka posúdiť aj ďalší variant, ktorý bol následne spracovaný v Technickej štúdii ako „Severný obchvat obce Višňové“ (Geoconsult, s.r.o. Bratislava, 1996). V hodnotiacej dokumentácii (Správa o hodnotení) bol v zmysle vyššie uvedeného následne posudzovaný variant 1 (základný variant z VEŠ - južný obchvat obce Višňové), nový variant 2 (severný obchvat obce Višňové) a variant nulový (stav bez realizácie diaľnice).
Po verejnom prerokovaní Správy o hodnotení v zmysle zákona a po vypracovaní odborného posudku MŽP SR vydalo 4.3.1997 pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **variant 1 (základný - južný obchvat obce Višňové)** v zmysle Správy o hodnotení so zohľadnením požiadaviek uvedených v

Záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v Záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR). Situácia odporučeného variantu 1 (základný variant) v úseku diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové podľa podkladov zo Správy o hodnotení je zakreslená v mapových prílohách č. 2 a 3 oznámenia o zmene.

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku pre stupeň dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) bola vypracovaná v zmysle trasovania odporučeného variantu zo Záverečného stanoviska MŽP SR so zohľadnením vedenia odporučeného variantu nasledujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Martin (tunelový variant T1). DÚR vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1997.

Počas spracovávania dokumentácie na územné rozhodnutie boli vznesené požiadavky dotknutých obcí a súvislosti technického riešenia nadväzujúcich úsekov diaľnice D1, pričom trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové bola modifikovaná nasledovne:

- Na základe požiadavky obce Višňové bola trasa diaľnice D1 posunutá južným smerom (o cca 80 m) ďalej od obce Višňové (bližšie k vodojemu).
- Koniec úseku diaľnice bol modifikovaný s ohľadom na nadväzujúci úsek - zosúladenie trasy diaľnice s odporučeným tunelovým variantom T1 Višňové - Martin.
- Areál strediska správy a údržby diaľnice (SSÚD) bol umiestnený do novej polohy z dôvodu nesúhlasu dotknutých obcí.
- Obojstranné odpočívadlo Višňové bolo z dôvodu posunov trasy diaľnice rozdelené na dve samostatné odpočívadlá a to pravostranné odpočívadlo Višňové a ľavostranné odpočívadlo Turie.

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 20.5.1998 pod číslom 98/01101/OÚ-OŽP-Čv Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 23.5.1998. Pre umiestnenie stavby a ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP). Rozhodnutie bolo pred uplynutím jeho platnosti predĺžené Okresným úradom Žilina dna 9.5.2001 pod číslom 2001/01391/OÚ-OdŽP-Mt. Pracovné záznamy vyššie uvedených zmien a znenie Rozhodnutia o umiestnení stavby vrátane predĺženia jeho platnosti sú uvedené v prílohe č. 5.

Dokumentáciu pre stavebné povolenie vypracovala spoločnosť Geoconsult, Bratislava v roku 1999, pričom na základe podrobných prieskumov (geodetické zameranie územia, inžinierskogeologický prieskum) a zmien trasovania nadväzujúceho úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala bola trasa diaľnice v predmetnom úseku upravená nasledovne:

- Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1.
- SSÚD bolo presunuté do predchádzajúcej stavby diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka.

Z dôvodu aktualizácie programu výstavby diaľnic stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

Pred ukončením platnosti územného rozhodnutia bola spracovaná aktualizácia DÚR a DSP (Geoconsult, Bratislava, 2005, 2006).

V aktualizácii DÚR a DSP (2005, 2006) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- Zmena výškového vedenia diaľnice v km 3,4-4,4 z dôvodu vylúčenia pruhu pre pomalé

vozidlá bez zmeny smerového vedenia.

- Vypustenie pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie.
- Z dôvodu zmien v harmonograme výstavby jednotlivých úsekov diaľnice D1 bol objekt SSÚD znovu zaradený do tohto úseku D1 a kompletná mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka s príslušným úsekom diaľnice o dĺžke cca 900 m vrátane súvisiacich objektov bola taktiež presunutá z predchádzajúceho úseku D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka do tohto úseku.
- Trasovanie vetvy V8 mimoúrovňovej križovatky Lietavská Lúčka bolo z dôvodu jej vedenia v nepriaznivých inžinierskogeologických pomeroch (zosuvné územia) optimalizované do priaznivejších geotechnických pomerov (DSP 2006).

Po predložení aktualizovanej dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Mesto Žilina ako príslušný stavebný úrad vydalo dňa 24.10.2007 pod číslom 2007/C-7142/MsÚ/Pš nové Rozhodnutie o umiestení stavby, ktoré nadobudlo platnosť 19.11.2007. Po vydaní územného rozhodnutia stavebník požiadal o stavebné povolenie predložením aktualizovanej DSP. Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Lietavská Lúčka - Višňové vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad dňa 20.1.2009 pod číslom 117893/2008/SCDPK-1909 a nadobudlo platnosť 17.2.2009.

Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Stručný prehľad zmien hlavných objektov diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko - environmentálneho riešenia diaľnice a boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), sú v porovnaní s technickou štúdiou a hodnotiacou dokumentáciou (Správa o hodnotení - TŠ) prehľadne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Správa o hodnotení (TŠ)	DSP (DÚR)	Stručný popis a odôvodnenie zmeny
D Diaľnica D1, km 37,0 - 39,0	101-00 Diaľnica D1, km 0,5 - 2,6	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice - posun trasy diaľnice južnejšie o cca 150 m - zmena v trasovaní diaľnice vyplynula z optimalizácie trasy v nepriaznivých geotechnických podmienkach - zosuvné územie
D Diaľnica D1, km 40,5 - 41,410 (k.ú.)	101-00 Diaľnica D1, km 4,1 - 4,504 (k.ú)	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice, úprava konca úseku - posun trasy južnejšie o cca 180 m z dôvodu zmeny umiestnenia západného portálu tunela Višňové v nasledujúcom úseku diaľnice D1 Višňové -

		Dubná Skala
K Križovatka Žilina	111-00 Križovatka Lietavská Lúčka	Úprava tvaru križovatky z dôvodu vedenia napájacích vetiev v zosuvnom území a jej posun cca 100 m západne z dôvodu optimalizácie technického riešenia nadväzujúcej stavby privádzača Lietavská Lúčka - Žilina
M1 Most nad potokom dĺžky 40 m		Most zmenou technického riešenia preložky potoka Ílovec v mieste križovatky L. Lúčka vypadol
M2 Most nad potokom dĺžky 6 m	201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522 dĺžky 250 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území
M3 Most nad údolím dĺžky 420 m	202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625 dĺžky 590 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území
M4 Most nad účelovou komunikáciou dĺžky 12 m		Most zmenou smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území vypadol
M5 Estakáda Višňové dĺžky 300m	203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889 dĺžky 950 m	Zmena mostu vyplynula z optimalizácie vedenia diaľnice v blízkosti kameňolomu Turie
M6 Most nad potokom a poľnou cestou dĺžky 15 m	204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313 dĺžky 315 m	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území a taktiež z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové
	205-00 Most na D1 v km 3,863 dĺžky 180 m	Most bol navrhnutý z dôvodu optimalizácie vedenia diaľnice v zosuvnom území
M7 Most nad potokom dĺžky 6 m		Úpravou konca úseku bol most presunutý do nasledujúcej stavby
	206-00 Most na poľnej ceste km 1,663 privádzača	Most bol navrhnutý pre napojenie poľnej cesty ponad privádzač v priestore SSÚD
	211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom L. Lúčka - Žilina	Most bol navrhnutý z dôvodu úpravy tvaru križovatky L. Lúčka
M8 Most na poľnej ceste dĺžky 78m		Most zmenou smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území a úpravou trasovania preložky poľnej cesty

		vypadol
O Obojstranné malé odpočívadlo Višňové	105-00 Komunikácie a spevnené plochy, ľavé odpočívadlo Turie	Obojstranné malé odpočívadlo optimalizáciou vedenia diaľnice v zosuvnom území bolo navrhnuté v inej polohe ako jednostranné stredné odpočívadlo
	700-00 Stredisko správy a údržby diaľnice	Z dôvodu prevádzky diaľnice D1 v úseku s tunelmi bolo potrebné umiestniť stredisko v tejto polohe

V zmysle dokumentácie na stavebné povolenie je technické a technologické riešenie hlavných stavebných objektov **navrhovanej zmeny činnosti** uvedené v nasledujúcom.

Diaľnica D1

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku je súčasťou celého ťahu D1 a je vedená katastrálnymi územiami Lietavská Lúčka, Turie a Višňové, prechádza okresom Žilina, Žilinským krajom.

Začiatok úseku trasy diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové nadväzuje na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, kde je umiestnená mimoúrovňová križovatka Lietavská Lúčka, ktorá prepája diaľnicu D1 s privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina. Koniec úseku sa pripája na nasledovný úsek diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala s tunelom Višňové.

Začiatok úseku je v Lietavskej Lúčke v km 35,435 úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka kde trasa úsekov na seba nadväzuje. Staničenie predmetného úseku začína v zápornom staničení km - 0,895. Toto staničenie bolo zvolené preto, že úsek križovatky bol k predmetnému úseku pripojený odčlenením od predchádzajúceho úseku a zmena začiatku staničenia by viedla k zmene staničenia ostatných častí stavieb. V tomto priestore bude umiestnená diaľničná križovatka diaľnice D1 s diaľničným privádzačom Lietavská Lúčka - Žilina a jeho pokračovaním v smere na Rajec. V priestore križovatky je diaľnica D1 navrhnutá v úrovni terénu a privádzač Žilina ju križuje mostným objektom. V úseku km 0,125 - 0,350 je trasa vedená v zárezе. Za zárezom nasleduje most 201-00 dĺžky 250 m. Ďalej je trasa vedená úpätím priľahlých vrchov v hlbokom zárezе zaistenom pilotovými kotvenými zárubnými múrmi a prechádza na most 202-00, ktorým križuje údolie potoka Zlá voda. V staničení km 2,000 - 2,300 je na ľavej strane umiestnené odpočívadlo Turie. V km 2,350 - 2,610 prechádza trasa hlbokým zárezom, ktorý je zo stabilitných dôvodov zaistený pilotovými kotvenými zárubnými múrmi, nasleduje most 203-00 dlhý 975 m s piliermi vysokými do 40 m. Most 205 je vedený nízko nad terénom z dôvodu stability svahu, ktorý by sa v prípade zaťaženia násypom mohol ušmyknúť. Úsek končí mostom 204-00 v staničení 4,140 - 4,474 dlhým 334 m. Koniec úseku je v km 4,504. Celková dĺžka navrhovanej trasy diaľnice je 5,399 km.

Diaľnica je v predmetnom úseku navrhnutá v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5/100.

Úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové je čiastočne vedený zosuvnými územiami rôznej aktivity od aktívnych foriem zosuvov až po stabilizované zosuvy, u ktorých dôjde stavebnou činnosťou k podrezaniu svahov a zníženiu stability územia. Z toho dôvodu sú v diaľnici navrhnuté sanačné práce zabezpečujúce dostatočnú mieru stability a bezpečnosti dotknutého územia postihnutého svahovými deformáciami. Sanácia zosuvov je riešená pomocou hĺbkového odvodnenia horizontálnymi vrtmi.

Zmeny technického riešenia hlavného objektu (diaľnica) oproti základnému návrhu vyplynuli z procesu posudzovania, optimalizácie environmentálno-technického vedenia trasy a ďalších požiadaviek, ktoré boli akceptované v priebehu následnej projektovej príprave a spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcej časti dokumentácie. Podrobné údaje o technickom riešení diaľnice sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Križovatky

Križovatka Lietavská Lúčka zabezpečuje mimoúrovňové všesmerné prepojenie diaľnice D1 a diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina. Križovatka zároveň bude zabezpečovať odklonenie dopravy v prípade uzavretia tunela Višňové.

Umiestnenie križovatky vyplynulo z vedenia trasy diaľnice D1 cez Lietavskú Lúčku a z vedenia trasy diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina, ako aj zástavby priľahlých obcí. V mieste umiestnenia sa nachádza rozsiahly zosuv, ktorý ovplyvnil návrh tvaru križovatky. Z toho dôvodu nebola križovatka navrhnutá ako štvorlístok. Vetva 8 pre slabo zaťažený smer Rajec - diaľnica D1 Hričovské Podhradie nahradzuje vratnú vetvu klasickej štvorlístkovej križovatky.

Križovatka pozostáva z nasledujúcich vetiev:

Vetva 1	pre smer Martin - Žilina
Vetva 2	pre smer Žilina - Hričovské Podhradie
Vetva 3	pre smer Martin - Rajec
Vetva 4	pre smer Hričovské Podhradie - Žilina
Vetva 5	pre smer Hričovské Podhradie - Žilina
Vetva 6	pre smer Hričovské Podhradie - Rajec
Vetva 7	pre smer Rajec - Martin
Vetva 8	pre smer Rajec - Hričovské Podhradie
Vetva 9	pre smer Žilina - Martin
Vetva 9A	pre smer Žilina - Martin

Podrobné údaje o technickom riešení križovatky sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Mostné objekty

Zmeny v smerovom a výškovom vedení diaľnice vyvolali aj zmeny mostných objektov. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcich častiach dokumentácie. V predmetnom upravenom úseku diaľnice D1 sa nachádza 6 mostov. Návrh jednotlivých mostov zohľadňuje význam a nároky premosťovaných prekážok, zachovanie potrebných migračných koridorov a stanovuje dĺžku a plochu mostov s ohľadom na finančný náklad stavby. Predpokladaná technológia a postup výstavby sú volené tak, aby predstavovali optimálne budovanie danej konštrukcie s malými zásahmi do okolia stavby. Uvažuje sa s výstavbou na pevných a posuvných skružiach, vysúvaním a letmou betonážou s postupným vyvesovaním.

Rozdelenie mostov :

- podľa premosťovanej prekážky:
  - nad cestami — 3 mosty
  - nad potokmi — 4 mosty
- podľa prevádzanej komunikácie :

- na cestách	1 most
- na diaľnici	5 mostov
- na vetvách križovatky	1 most
- podľa spôsobu založenia :	
- hĺbkovo založené	7 mostov
- podľa použitého materiálu nosnej konštrukcie	
- železobetónové	2 mosty
- z predpätého betónu	5 mostov
- podľa typu nosnej konštrukcie	
- trámové	5 mosty
- komorové	2 mosty

Podrobné údaje o technickom riešení mostov sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Zárubné a oporné múry

Pre zabezpečenie zemného telesa diaľnice a križovatky L. Lúčka sú v zárezoch navrhnuté zárubné múry a v násypoch oporné múry v nasledovnom rozsahu:

- zárubný múr vpravo, km 0,125 - 0,350 - zárez zabezpečený priťažovacou lavicou formou vystuženého oporného múru (VOM) s použitím geosyntetiky
- zárubný múr vľavo, km 0,840-1,290 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vľavo, km 0,840-1,290 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vpravo, km 0,840-1,210 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vpravo, km 2,350-2,600 - kotvená pilotova stena
- zárubný múr vľavo, km 2,350-2,610 - kotvená pilotova stena
- oporný múr vľavo, km 3,656-3,770 - železobetón
- oporný múr v strede, km 3,656-4,136 - železobetón
- oporný múr vľavo, km 3,947-4,136 - železobetón
- zárubný múr na vetve V8 vľavo, km 0,066-0,221 - kotvená pilotova stena

Odpočívadlo Turie

Ľavé odpočívadlo Turie svojím rozsahom a vybavenosťou možno zaradiť medzi stredne veľké odpočívadlá. Tvar odpočívadla vyplynul zo vzťahu umiestnenia v teréne a osadenia účelového zariadenia (objekt ČSPH a sociálne vybavenie pre odpočívadlo). Celé odpočívadlo sa nachádza v násype. Z toho vyplývajú aj prvky na dotvorenie odpočívadla so zohľadnením plošných obmedzení.

Spevnené plochy pozostávajú z komunikácií, parkovísk a chodníkov spolu so zónou na aktívny a pasívny odpočinok. Navrhovaný počet parkovacích státí je nasledujúci:

- osobné vozidlá - 48
- vozidlá pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu - 5
- autobusy - 6
- nákladné vozidlá - 13
- TIR - 10.

Okrem vozoviek parkovísk a chodníkov sa na odpočívadle nachádzajú súvisiace objekty inžinierskych sietí.
Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcej časti dokumentácie. Podrobné údaje o technickom riešení odpočívadla sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Stredisko správy a údržby diaľnice (SSÚD)

Stredisko správy a údržby diaľnice bude zabezpečovať prevádzku diaľnice v dotknutých úsekoch diaľnice D1. SSÚD bude pozostávať z nasledujúcich objektov:

- Prevádzková budova SSÚD
- Prevádzková budova DOPZ
- Prístrešok pre havarované vozidlá
- ČSPH
- Garáže
- Garáže mechanizmov
- Garáže osobných vozidiel - Sklady a ostatné drobné stavby

Dažďová kanalizácia

S ohľadom na trasu a niveletu diaľnice bude odvádzanie zrážkových vôd z povrchu diaľnice zabezpečené v celom úseku diaľnice nasledovným spôsobom :

- prirodzeným odtokom dažďových vôd cez svahy násypov diaľnice do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa prípadne vyvedením zrážkových vôd z pozdĺžnych žľabov komunikácie cez uličné vpusty a potrubie s max. plochou povodia 400 m^2 do svahov telesa cesty - diaľnica v oblúku s možnosťou redukcie množstva vôd vsakovaním a odparovaním, ako aj spomalením odtoku s ohľadom na vysokú hydraulickú drsnosť vegetačného krytu a betónových žľaboviek priekopy osadených do betónového lôžka. Priekopy sú súčasťou cestného telesa.
- potrubným systémom dažďovej kanalizácie navrhovaným v úsekoch, kde nie je možné odvedenie dažďových vôd plynule do terénu a z mostných objektov navrhovanej diaľnice.

Dažďové vody odvádzané kanalizačným potrubím budú pred koncentrovaným vyústením do recipientov prečisťované na odlučovači ropných látok. Odlučovače ropných látok (ORL) budú vybavené automatickým uzáverom, ktorý zabezpečí uzavretie odtoku z ORL v prípade väčšej vrstvy ropných látok, ako povoľuje prevádzkový predpis zariadenia. Množstvo čistených dažďových vôd vypúšťaných z ORL bude merané v merných objektoch umiestnených za odlučovačmi ropných látok.
Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného telesa, časti privádzača Žilina a priľahlých vetiev križovatky Lietavská Lúčka budú zabezpečovať 4 samostatné potrubné stokové systémy - N, O, P, R odvádzajúce zrážkové vody cez ORL do príslušných recipientov, ktorými sú potok Ílovec - stokový systém N, O, Mlynárov jarok - stokový systém R a v prípade zaústenia stokového systému P bezmenný potok medzi domácimi nazývaný Zlá voda.
Odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch ľavého odpočívadla Turie budú zabezpečovať stoky PA a PA-1. Tieto odvádzajú dažďové vody do dažďovej kanalizácie diaľnice - stoky P.
Vyústenie kanalizačných systémov do príslušných vodných tokov bude cez výpustné objekty.
Povrchové dažďové vody zo spevnených manipulačných plôch a parkovísk SSÚD budú odvádzané kanalizačnými radmi označenými ako RAD O1 až RAD O8, ktoré budú prechádzať gravitačnými odlučovačmi ropných látok, označených ORL 1, ORL 1a a ORL 2.
Odvedenie splaškových vôd z ľavého odpočívadla Turie bude zabezpečovať stoka D. Táto odvádza splaškové vody do žumpy umiestnenej v zatrávnenej časti priestoru odpočívadla.
Odvedenie splaškových odpadových vôd zo sociálnych a hygienických zariadení pozemných

objektov situovaných v areáli SSÚD bude zabezpečovať kanalizačná prípojka verejnej kanalizácie mesta Žilina na MČOV Žilina.
Podrobné údaje o technickom riešení kanalizácie diaľnice vrátane križovatky L. Lúčka, odpočívadla Turie a SSÚS sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Protihlukové steny

Na zamedzenie nepriaznivého vplyvu hluku z dopravy na diaľnici boli v zmysle hlukových štúdií navrhnuté dve protihlukové steny:

- Protihluková stena na vetve križovatky L. Lúčka V6 dĺžky 572 m
- Protihluková stena na vetve križovatky L. Lúčka V8 dĺžky 298 m

Vyvolané investície

Úpravou trasy diaľnice bolo potrebné modifikovať aj vyvolané investície, t.j. úpravy a preložky ciest, poľných ciest, úpravy potokov a meliorácií, inžinierskych sietí (vodovody, plynovody, telekomunikačných sietí, nízkonapäťových aj vysokonapäťových elektrických vedení a pod.). Vzhľadom na to, že v stupni EIA (TŠ) boli vyvolané investície spracované vo všeobecných intenciách a nie je ich možné porovnať s podrobným riešením v DSP, v nasledujúcej tabuľke uvádzame len ich rozsah v zmysle DSP. Podrobné údaje o vyvolaných investíciách sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

PRAVDEPODOBNÉ VPLYVY ZMIEN

Súčasný stav

V súčasnosti je mesto Žilina na diaľnicu D1 napojené od západu úsekom D3 od Hričovského Podhradia po Žilinu - Strážov s diaľničným privádzačom. Sprevádzkovanie paralelného úseku z Hričovského Podhradia po Lietavskú Lúčku (vrátane križovatky) pred finalizáciou tunela Višňové by nemalo opodstatnenie. V novom programe výstavby sa počíta so začatím výstavby tohto úseku až v roku 2014 a jeho ukončenie je plánované na rok 2017.
V prípade, že by nebola vybudovaná diaľnica D1 a všetky ostatné investície by boli zrealizované podľa územnoplánovacích podkladov, doprava na ceste I/18 by bola schopná preniesť výhľadovú intenzitu dopravy iba do určitého obdobia. Toto obdobie nastane pri naplnení kapacity cesty I/18, resp. jej najkritickejšieho úseku.
Z dopravno-inžinierskeho posúdenia cesty I/18 vyplýva, že už v roku 2018 nebude táto vyhovovať dopravným nárokom. Na základe posúdenia je zrejmé, že cesta I/18 ako celok v úseku Žilina - Strečno - Dubná Skala bude v roku 2018 kapacitne nepostačujúca - všetky z posudzovaných úsekov dosiahli funkčnú úroveň F, ktorá je charakterizovaná nasledovne:
Funkčná úroveň F: Vstupujúcej dopravy je viac, ako kapacita úseku. Doprava kolabuje, vozidlá zastavujú, vzniká kongescia, striedajúca sa s módom premávky „Stop-and-go". Táto situácia sa sama vyrieši len v tom prípade, že výrazne poklesne množstvo vstupujúcej dopravy. Úsek je preťažený.

Z výsledkov posúdenia intravilánových úsekov (prieťah mestom Žilina) vyplynulo, že aj úseky cesty I/18 nebudú kapacitne vyhovovať taktiež už v roku 2018. V tomto prípade nie je dôvodom nedostatočné šírkové usporiadanie, ale predovšetkým nevyhovujúca priepustnosť križovatiek .
Z tohto dôvodu možno ako kapacitne nevyhovujúci ťah označiť celú cestu I/18, ktorá vedie v súbehu s budúcim diaľničným úsekom D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, a preto je výstavba diaľnice D1 v úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala opodstatnená.

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

Nasledovné hodnotenie vplyvov je vykonané v prvom rade v kontexte zmien technického riešenia, ktoré boli realizované od pôvodného posúdenia v rokoch 1996 - 1997. Trasa diaľnice bola modifikovaná smerovo aj výškovo s nasledovnými efektmi:

- úpravou smerového a výškového vedenia diaľnice z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové v nadväzujúcom úseku D1 o cca 180 m južne,
- vypustením pravostranného malého odpočívadla Višňové a zmena polohy ľavostranného malého odpočívadla Višňové s následnou zmenou na odpočívadlo stredné - zmena názvu na odpočívadlo Turie,
- predĺžením mostného objektu 203-00 nad údolím a cestou III/01889 dĺžky na 950 m, zmena mostu vyplynula z optimalizácie vedenia diaľnice v blízkosti kameňolomu Turie;
- optimalizáciou križovatky Lietavská Lúčka v súvislosti s vedením trasy privádzača Žilina mimo zosuvné územie;
- umiestnením strediska správy a údržby diaľnice v blízkosti križovatky Lietavská Lúčka.

Do hodnotenia sú zapracované nové poznatky z prieskumov, ktoré boli realizované v súvislosti so spracovaním DSP (geologický prieskum, pedologický prieskum, dendrologický prieskum, plán rekultivácie lesných pozemkov, archeologický prieskum, aktualizácia hlukovej a rozptylovej štúdie).

Oznámenie sa súčasne detailnejšie zaoberá hodnotením vplyvov z hľadiska ochrany prírody, nakoľko od doby pôvodného hodnotenia došlo k podstatným zmenám legislatívy, hlavne v súvislosti so zavedením kategórie chránených území systému Natura 2000 (územia európskeho významu a chránené vtáčie územia). Nové poznatky priniesol aj detailný prieskum a inventarizácia biotopov vykonaná v rámci spracovania DSP.

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby

Obdobie výstavby bude spojené s dočasným nepriaznivým vplyvom na pohodu a kvalitu života v dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyvy výstavby cesty na obyvateľstvo sa prejavujú zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov, tvorbou emisií (hlavne prašnosťou). Vplyv je zmierniteľný vhodnou organizáciou stavebnej činnosti, vylúčením stavebnej dopravy zo sídiel a zmierňujúcimi opatreniami.

Pri výstavbe diaľnice bude platiť v podstate tento orientačný štandardný postup:

- vytýčenie staveniska, vybudovanie hlavných stavebných dvorov,
- prípravné práce - odstránenie vegetačného krytu, odhumusovanie, rekonštrukcie odvodňovacích systémov, prístupové komunikácie,
- preložky a úpravy inžinierskych sietí a vedení v trase budúcej stavby, úpravy, spevnenia a preložky dotknutých vodných tokov,
- budovanie priepustov, odvodňovacích zariadení, chráničiek križujúcich sietí,
- zemné práce - úprava podložia v prípade jeho nevhodnosti pre budovanie násypov, resp. hĺbenie zárezov,
- postupná výstavba mostných objektov, oporných múrov,
- cestná kanalizácia, odlučovače ropných látok, čerpacie stanice, výtlačné potrubia
- postupné položenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- zahumusovanie a osiatie svahov zemných telies ciest, plôch križovatiek, vegetačné úpravy -

výsadba kríkov a stromov,

- oplotenie celého úseku diaľnice,
- dokončovacie práce hlavných stavebných objektov a technologických súborov, mostov a diaľnice (protihlukové steny, informačný a riadiaci systém, záchytné a vodiace zariadenia, dopravné značenie, vegetačné úpravy stredného deliaceho pásu, atď.)
- technická a biologická rekultivácia opustených úsekov ciest a dočasných záberov

Z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo je dôležitá aj lokalizácia stavebných dvorov, prístupových ciest a dopravných trás pre prísun násypového materiálu a odvoz nevhodnej výkopovej zeminy. Stavebné dvory a skládky humusu budú umiestnené mimo zastavanej zóny popri navrhovanej diaľnici. Úprava plôch bude pozostávať z ich odhumusovania, uloženia prebytočného humusu na medziskládky a z následnej rekultivácie plôch dočasného záberu.
K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.

Počas prevádzky

Dopravné trasy pôsobia na obyvateľstvo v ich okolí vo všeobecnosti týmito nepriaznivými faktormi:

- znečistením ovzdušia
- hlukom
- bariérovým vplyvom
- rizikom dopravných nehôd

Významnosť uvedených vplyvov súvisí so spôsobom vedenia trasy diaľnice a intenzitou dopravy. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá prevažne v neobývanom území, ale z priestorových dôvodov nebolo možné sa úplne vyhnúť obytnej zástavbe, čoho dôsledkom sú rozsiahle opatrenia na minimalizáciu vplyvov technického charakteru, ale aj zmierňujúcich opatrení.
K najzávažnejším negatívnym vplyvom dochádza v priestore situovania križovatky Lietavská Lúčka. Táto je navrhovaná v úzkej preluke obytnej zástavby medzi mestskou časťou Bytčica a obcou Lietavská Lúčka. Okrem výrazného vizuálneho efektu je najdominantnejším vplyvom hluková záťaž, ako to potvrdili aj výsledky hlukovej štúdie. Pre zmiernenie vplyvu sú navrhované rozsiahle opatrenia formou protihlukových stien a sekundárnych úprav na obytných objektov. Protihlukové clony sú navrhované na vetvách križovatky V4-V6 a V8 a privádzači v smere Lietavská Lúčka.

Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na cestných komunikáciách - diaľnica D1, cesty I/64, ktoré sa vo veľmi exponovanom území križujú. Na druhej strane sa očakáva zníženie zaťaženia niektorých komunikácií v mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka v prípade vybudovania privádzača do Žiliny.
Od križovatky Lietavská Lúčka sa navrhovaná trasa diaľnice D1 vyhýba v dostatočnej vzdialenosti od obcí Turie a Višňové.

Pozitívne vplyvy

Ako je uvedené vyššie, pre cestu I/64 v priestore mestskej časti Bytčica a Lietavská Lúčka, ktorá je v súčasnosti nadmerne zaťažená vplyvmi dopravy, bude znamenať výstavba diaľničného privádzača nesporný pozitívny vplyv.
Sociálno-ekonomické účinky predmetnej stavby sa prejavia na dopravných parametroch prerozdelením dopravy po začatí užívania investície, ale tiež na pôvodnej časti dotknutej cestnej sieti, a to dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu.

Ekonomické efekty sa prejavia predovšetkým u finálnych zákazníkov predmetného úseku cestnej siete poklesom ich nákladov spojených s prepravou tovaru a osôb, resp. s prevádzkovaním ich vozidiel. Sociálne efekty sa prejavia u užívateľov ciest zvýšením ich bezpečnosti a znížením negatívnych účinkov na životné prostredie. Prejavia sa tiež na poklese cestovného času pri preprave osôb a tovarov.
K pozitívnym vplyvom na pohodu života možno vo všeobecnosti priradiť aj skonfortnenie dopravy.

Hodnotenie zdravotných rizík

Z hľadiska zdravotných rizík je vzhľadom na charakter činnosti vo vzťahu k obyvateľstvu relevantné posudzovať predovšetkým vplyv hluku a znečistenia ovzdušia.

Hluk

Kritériom pre posudzovanie účinkov hluku je vyhláška Ministerstva zdravotníctva SR č. 549/2007 Z.z., ktorá vo vonkajšom priestore v obytnom území stanovuje najvyššie prípustné ekvivalentné hladiny hluku z cestnej dopravy nasledovne:

kategória II. Priestor pred oknami obytných miestností bytových a rodinných domov, priestor pred oknami chránených miestností školských budov, zdravotníckych zariadení a iných chránených objektov, vonkajší priestor v obytnom a rekreačnom území	deň 50 dB večer 50 dB noc 45 dB
kategória III. Územie ako v kategórii II v okolí diaľnic, ciest I. a II. triedy, miestnych komunikácií s hromadnou dopravou, železničných dráh a letísk, mestské centrá	deň 60 dB večer 60 dB noc 50 dB

Ako už bolo uvedené vyššie, v rámci výstavby diaľnice D1 v posudzovanom úseku budú realizované opatrenia na zníženie hlukovej záťaže územia. Podľa výsledkov hlukovej štúdie výstavba protihlukových clôn zabezpečí dostatočnú akustickú ochranu územia pred nepriaznivými vplyvmi dopravy na diaľnici. V priestore križovatky Lietavská Lúčka a privádzača Lietavská Lúčka sú navrhované dodatočné opatrenia na obytných domoch. Ďalšie opatrenia budú realizované na základe výsledkov monitoringu hluku po uvedení diaľnice do prevádzky.

Ovzdušie

Na znečisťovaní ovzdušia v okolí dopravných trás sa podieľajú jednak škodliviny z výfukových plynov cestných vozidiel, ako aj zvýšená sekundárna prašnosť. Za najvýznamnejšie škodliviny z emisií spaľovacích motorov vo vzťahu k zdraviu ľudí sa vo všeobecnosti považujú oxidy dusíka (NO_x).

V súčasnosti sa už aj na Slovensku začína prejavovať vplyv modernizácie automobilového parku. K zlepšeniu situácie prispieva používanie katalyzátorov a odbúranie používania olovnatých benzínov. Vychádzajúc z predpisov EHK možno predpokladať zníženie produkcie znečisťujúcich látok u automobilov po roku 2010 cca o 40-50 %. Toto sa premieta aj do emisných faktorov, ktoré sa používajú pri prognózovaní stavu znečistenia ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy. Obecne to znamená, že i napriek zvyšovaniu intenzity dopravy by malo dochádzať k zlepšovaniu kvality ovzdušia v okolí dopravných trás.
Limitné hodnoty znečistenia ovzdušia stanovuje vyhláška MPŽPRR SR č. 360/2010 Z.z.:

Znečisťujúca látka	**Priemerované obdobie**	**Limitná hodnota**	**Medza tolerancie**

NO_2	1 hod	200 µg/m^3 sa nesmie prekročiť viac ako 18-krát za kalendárny rok	žiadna
	kalendárny rok	40 µg/m^3	žiadna
CO	8 hod	10 000 µg/m^3	60 %
Častice PM_{10}	24 hod	50 µg/m^3 sa nesmie prekročiť viac ako 35-krát za kalendárny rok	50 %
	kalendárny rok	20 µg/m^3	20 %
Benzén	kalendárny rok	5 µg/m^3	žiadna

Posúdenie vplyvov znečisťovania ovzdušia dopravou bolo realizované na základe rozptylovej štúdie, ktorej výsledky sú prezentované v kapitole III.2.2. Výsledky modelovej štúdie dokumentovali, že v hodnotenom úseku diaľnice bude dochádzať k priamemu zásahu obyvateľstva zvýšeným množstvom znečisťujúcich látok, prekračujúcim limitné hodinové hodnoty NO_2 (200 µg/m^3). Tieto informácie je potrebné verifikovať na základe aktualizácie rozptylovej štúdie a následne preveriť meraniami kvality ovzdušia pri prevádzke diaľnice.

Z pohľadu pracovného prostredia počas realizácie stavby sú dominantnými rizikami expozícia hluku, vibráciám a práca s chemickými látkami a prípravkami.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície hluku je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika v súlade s ustanovením § 3 nariadenia vlády SR č. 115/2006 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku v znení neskorších predpisov.

Z hľadiska ochrany zamestnancov pred rizikami z expozície vibráciám je zamestnávateľ povinný vykonať posúdenie rizika a vykonať ďalšie opatrenia v súlade s požiadavkami nariadenia vlády SR č. 416/2005 Z.z. o minimálnych zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou vibráciám.

Ďalšou oblasťou pracovného prostredia je pracovné ovzdušie. V ovzduší sa najmä pri zemných prácach bude vyskytovať prach. Podľa nariadenia vlády SR č. 355/2006 Z.z. o ochrane zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou chemickým faktorom pri práci je prach zaradený ako pevný aerosól s prevažne fibrogénnym účinkom.

Jednou zo základných povinností zamestnávateľa vo vzťahu k uvedeným rizikám bude vykonať kategorizáciu činností z hľadiska zdravotných rizík v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva SR č. 448/2007 Z.z. o podrobnostiach o faktoroch práce a pracovného prostredia vo vzťahu ku kategorizácii pracovných činností a o náležitostiach návrhu na zaradenie pracovných činností do kategórií z hľadiska zdravotných rizík.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Z hľadiska členenia vplyvov na priame a nepriame možno vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie a reliéf vo všeobecnosti zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
- potreba materiálov do násypov ako nepriamy vplyv.
- možné znečistenie horninového prostredia ako nepriamy vplyv,

Interakcia cestného telesa s horninovým prostredím závisí prioritne od charakteru vedenia cesty (násyp, zárez, most, tunel) a geotechnických a hydrogeologických vlastností horninového prostredia. Inžinierskogeologické pomery v trase diaľnice boli podrobne zhodnotené viacerými etapami prieskumov, v rámci DSP. Na základe prieskumu boli odporučené spôsoby zakladania jednotlivých objektov.

Navrhovaná trasa diaľnice je vedená územím, ktoré je postihnuté rozsiahlymi svahovými deformáciami. Členitosť morfológie terénu predurčuje vedenie trasy v zosuvných územiach a preklenovaním hlbokých eróznych rýh a údolí mostnými objektami, ktoré bude potrebné zakladať do zosuvných území pod šmykové plochy, pri súčasnom zabezpečovaní stability zosuvov.
Výstavbou diaľnice v zosuvných územiach dôjde k zmenám stabilitných pomerov. Predovšetkým realizovaním odkopov v akumulačných častiach zosuvov, prísypov v odlučných zónach zosuvov dôjde k znižovaniu ich stability. Preto pri návrhu objektov bolo potrebné zabezpečiť stabilitu územia sanačnými prvkami ako sú pilótové kotvené steny, hĺbkové odvodnenia zosuvov horizontálnymi odvodňovacími vrtmi a povrchové odvodnenie. Podložie násypov v akumulačných častiach zosuvov je podmáčané vodami vychádzajúcimi zo šmykových plôch. Tu bola navrhnutá výmena podložia, odvodnenie podložia drenážnymi rebrami ako aj úprava podložia zazubením.
Pri projektovom riešení bola venovaná pozornosť odvodneniu územia, nakoľko podzemná voda je jeden z dominujúcich faktorov na aktivizácii zosuvov. Jej nahromadením v zosuvných územiach by viedlo k znižovaniu stabilitných pomerov.
Medzi vplyvy stavebných prác počas výstavby diaľnice na substrát a reliéf je možné zaradiť predovšetkým rozsiahlejšie terénne úpravy, t.j. budovanie násypov, zárezov, mostných objektov. Zásahy do horninového prostredia a reliéfu budú významné, nakoľko modifikovaná trasa diaľnice je vedená v morfologicky náročnom území. Zásah do reliéfu bude predstavovať aj vytvorenie depónie pre nadbytočný materiál z výrubu tunela Višňové, ktorá bude umiestnená cca v km 1,7-1,9 na rozhraní katastrov Turie a Lietavská Lúčka.
Diaľnica prechádza chráneným ložiskovým územím (CHLÚ) Turie. V priebehu zahájenia výstavby diaľničného úseku bude vykonaný odpis zásob v tomto CHLÚ aj zmena jeho hraníc z dôvodu pripravovanej výstavby diaľnice, ak do termínu zahájenia stavby nebude lom ešte vyťažený. Projekt rieši preloženie skladu výbušnín v lome.
Znečistenie horninového prostredia
Prítomnosť priepustných zemín (štrky) a hornín (rozpukané pieskovce, dolomity) nepriamo podmieňuje možné znečistenie horninového prostredia hlavne počas výstavby (únik znečisťujúcich látok zo stavebných mechanizmov do otvoreného podložia). Počas prevádzky môže pri kolízii vozidiel prepravujúcich nebezpečné látky dôjsť k úniku znečisťujúcich látok do prostredia, čo možno charakterizovať ako havarijný stav.

Vplyvy na klimatické pomery
Počas prevádzky diaľnice nastane zmena v radiačnej a energetickej bilancii zemského povrchu, nakoľko pôvodný pôdny podklad pokrytý zväčša vegetáciou sa nahradí umelým asfaltovým povrchom. Tento povrch bude odlišne prijímať a odrážať slnečné žiarenie ako pôvodný. V dôsledku zmeny albeda zemského povrchu diaľnica nepriamo ovplyvní i režim ostatných meteorologických prvkov v prízemnej vrstve ovzdušia, nakoľko dôjde k ich väčším výkyvom. To znamená, že vzduch nad diaľnicou sa bude rýchlejšie a viac otepľovať i ochladzovať a obdobne i vysušovať, ako nad antropogénne neporušenou krajinou. Zmeny v režime jednotlivých meteorologických prvkov budú zväčša krátkodobé a prejavovať sa budú najmä za ustálených, málo oblačných a radiačných typoch počasia. Uvedené nepriaznivé vplyvy klasifikujeme ako nevýznamné, charakter miestnej klímy sa pozdĺž línie cesty zmení v priemere o 1 až 3 %.
Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D3 sa vplyv na ovzdušie a klimatické pomery nezmení.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby bude dochádzať k zvýšenej koncentrácii škodlivín z komunikácie, a to najmä prachových častíc pri teplom a suchom počasí trvajúcom nepretržite 15 a viac dní, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom. Takýto dočasný nepriaznivý vplyv diaľnice na kvalitu ovzdušia a krajinu za trvania dlhšieho suchého obdobia sa vyskytne v dotknutom území v priemere 3 krát za rok.

Prevádzka diaľnice bude zdrojom skleníkových plynov, medzi ktoré patria aj oxid uhoľnatý CO a oxidy dusíka NO_x. Na emisiách uvedených plynov majú vysoký podiel práve mobilné zdroje. Vyhodnoteniu imisnej situácie vo vzťahu k obyvateľstvu sa venujeme v kapitole IV.1. Posudzovanými zmenami technického riešenia diaľnice D1 sa vplyv na ovzdušie nezmení.

Vplyvy na vodné pomery

Pri výstavbe diaľnice bude nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Zhotoviteľ stavby musí pri realizácii stavby dodržiavať platné predpisy na zabezpečenie ochrany podzemných vôd, hlavne zabezpečiť kontrolu technického stavu vozidiel stavby a musí vykonať opatrenia proti úniku ropných látok do podzemných vôd. Konkrétne opatrenia na ochranu podzemných vôd zabezpečí zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska.

K zásahu do povrchových vodných tokov dôjde pri výstavbe mostných konštrukcií a priepustov. Všetky konštrukcie cez vodné toky boli posúdené hydrotechnickým výpočtom a navrhnuté tak, aby vyhovovali Q_{100}.

Podľa vyhlášky MŽP SR č. 261/2010 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obsahu povodňových plánov a postup ich schvaľovania, bude zhotoviteľ stavby na vodnom toku alebo v inundačnom území vodného toku povinný vypracovať na obdobie uskutočnenia stavby povodňový plán zabezpečovacích prác.

Vzhľadom na použitie ťažkých stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky, nie je možné vylúčiť znečistenie horninového prostredia a následne podzemných vôd, prípadne aj povrchových vôd škodlivými látkami, hlavne ropnými uhľovodíkmi (pohonné hmoty, oleje). Zdrojmi možného rizika sú:

- miesta manipulácie s týmito látkami, a to predovšetkým pri tankovaní mechanizmov;
- úniky škodlivých látok zo stavebných mechanizmov, nákladných automobilov a inej manipulačnej techniky.

Počas výstavby nemožno vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd pri zakladaní mostných objektov a pri úprave korýt povrchových tokov križujúcich diaľnicu. Jedná sa o nasledovné toky:

- potok Ílovec
- potok Mlynárov jarok
- bezmenný potok v km 4,430

Významnejšie riziko teda predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok. Na zabezpečenie ochrany vôd je potrebné venovať mimoriadnu pozornosť prevencii, ktorá musí zahŕňať:

- použitie vyhovujúcej stavebnej, manipulačnej a dopravnej techniky;
- zabezpečenie miest manipulácie s nebezpečnými látkami proti ich únikom;
- pravidelné kontroly mechanizmov a miest manipulácie s nebezpečnými látkami a okamžité odstraňovanie zistených závad;

- personálnu pripravenosť;
- havarijnú pripravenosť.

Na zvládnutie potenciálnych havarijných únikov škodlivých látok počas výstavby bude potrebné vypracovať havarijný plán v zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a jeho vykonávacej vyhlášky č. 100/2005 Z.z.. V rámci personálnej pripravenosti bude potrebné zabezpečovať periodické poučenie zamestnancov o rizikách znečistenia podzemných a povrchových vôd, o nebezpečných vlastnostiach ropných látok a o postupoch v prípade havárie, vrátane nácviku zvládania havárie. Mimoriadne dôležitá v tomto smere bude kontrola a poučenie vodičov cudzích organizácií.

Podzemné vody

V etape výstavby je možné ohrozenie kvality a režimu podzemnej vody najmä pri zemných prácach (hĺbenie zárezov). Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri úniku nebezpečných látok priamo do otvorenej hladiny podzemných vôd pri výkopoch a hĺbení základových konštrukcií (piloty), resp. nepriamo ich únikom do kolektora podzemných vôd, ktorý je dobre priepustný (štrky), pričom kontaminácia podzemných vôd môže byť spôsobená presakovaním znečisťujúcich látok až do zvodnených horizontov.

V predmetnom úseku D1 sa ovplyvnenie režimu podzemnej vody neočakáva, nakoľko trasa diaľnice je v prevažnej časti vedená v násype a mostných objektoch, teda nad hladinou podzemnej vody.

Vplyv prevádzky diaľnice na povrchové a podzemné vody úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice a mostov je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Vplyvy na pôdu

Pod kultúrnou vrstvou pôdy rozumieme v kontexte tohto prieskumu poľnohospodársky využívané zúrodnené vrstvy pôdy dobrej a veľmi dobrej kvality, ktoré je možno využiť aj na iné ako stavebné účely (najmä v poľnohospodárstve).

Hrúbka kultúrnej vrstvy pôdy reprezentuje vrchný pôdny horizont (humusový, resp. ornica), v niektorých prípadoch aj druhý horizont - podorničie, ak jeho základné vlastnosti boli vizuálne totožné s vrchným horizontom. Hrúbka bola určená s presnosťou na 5 cm, pričom bola určená jej minimálna hrúbka 15 cm (v prípade nekvalitných pôd, plytkých a silno skeletnatých pôd) a maximálna hrúbka 40 cm v prípade kvalitných hlbokých pôd. V prípade extrémne nekvalitných pôd a zastavaných území skrývka pôdy nie je navrhnutá. Hrúbka skrývky bola navrhnutá aj na lesnom pôdnom fonde a v miestach projektovaných mostov. Prieskum nebol realizovaných v miestach budúcich tunelov, tiež tam nebola navrhnutá skrývka pôdy.

Skrývka sa po ukončení výstavby o objeme 16 417,15 m^3 bude použitá:

- časť skrývky v objeme 5 750 m^3 sa použije na spätné zahumusovanie po dočasných záberoch pri objektoch stavby, na ohumusovanie svahov cestného telesa, prípadne zahumusovanie svahov pri prekonávaní terénnych nerovností. Jedná sa o parcely v k.ú. Bytčica,
- časť skrývky v objeme 10 667,15 m^3 bude vrátená poľnohospodárskemu podniku.

Hlavným vplyvom na pôdu je záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov.

Zábery pôdy navrhovanej zmeny činnosti v ha

Kataster	Záber PPF		Orná pôda		TTP		Ostatná pôda	
	trvalý	dočasný	trvalý	dočasný	trvalý	dočasný	trvalý	dočasný
Višňové	6,6018	3,6661	2,6627	2,3969	3,9391	1,2692	1,1497	0,4822
Lietavská Lúčka	15,3459	3,2857	15,9157	1,2126	3,9251	2,0731	0,5698	0,0804
Bytčica	11,9538	2,1335	6,6907	0,5831	5,2631	1,5504	0,7000	0,2208
Rosina	0,0766	0,0310	0,0766	0,0310	0	0	0,0061	0,0012
Turie	7,6323	2,4010	2,0266	0,6158	5,6027	1,7852	0,0751	0,0250
Spolu	**41,6104**	**11,5173**	**27,3723**	**4,8394**	**18,7300**	**6,6779**	**2,5007**	**0,8096**

Vplyvy na kvalitu pôdy

V priebehu výstavby možno vzhľadom na použitie ťažkej techniky počítať s degradáciou, zhutnením pôdneho profilu a potenciálnou intoxikáciou pôdy v blízkosti výstavby, manipulačných pásoch a v stavebných dvoroch. Stavebnými zásahmi počas výstavby je možné očakávať zmeny kvality pôdneho fondu v bezprostrednom okolí telesa diaľnice a v miestach rekultivovaných po dočasnom zábere pôdy. Zmeny kvality sa prejavia v závislosti na realizovanej rekonštrukcii a rekultivácii.

Inou zmenou kvality pôdneho fondu je možná kontaminácia pôd počas výstavby a prevádzky. Počas výstavby sú najviac ohrozené lokality kumulácie stavebných prác - okolie väčších stavebných objektov, stavebné dvory, odstavné plochy strojov a zariadení. Kontaminácia pôd počas prevádzky závisí od viacerých faktorov:

- samotná produkcia látok kontaminujúcich pôdu (výfukové plyny, prostriedky zimnej údržby),
- vzdialenosť od okraja vozovky,
- pufrovacia schopnosť pôdy (odolnosť pôdy voči antropogénne podmienenému zakysľovaniu).

Na základe doterajších výskumov a meraní možno charakterizovať vplyv cestnej a diaľničnej dopravy na okolie nasledovne:

- asi 70 až 90 % emitovaného množstva kovov z dopravy sedimentuje v tesnej blízkosti komunikácie vo vzdialenosti od 3 do 30 m,
- znečistenie sa viaže prevažne na povrchovú vrstvu cca 25 cm.

Na základe pozorovaní vplyvu výfukových plynov na vegetáciu je možné za zónu možného negatívneho ovplyvnenia pôd považovať zónu do vzdialenosti cca 30 m od cestnej komunikácie. Možná kontaminácia pôdy závisí na priepustnosti a tlmiacej (pufrovacej) schopnosti pôd. Pufrovacia schopnosť pôd posudzovaného územia je vzhľadom k ich fyzikálno-chemickým vlastnostiam dobrá, rozhodujúcim faktorom možnej kontaminovateľnosti je priepustnosť pôd a substrátu. Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Každý zásah do prírodného prostredia prináša aj zmeny, ktoré nastávajú vo vegetácii, v druhovom zložení, a nastokrát majú tieto zmeny dlhodobý účinok, niekedy aj nezvratný. Preto pri každom takomto zásahu je potrebné veľmi citlivo zvažovať a posudzovať všetky aspekty, aby sa predišlo nežiaducim dopadom.

Antropické zásahy, ktoré prebiehali v minulosti v riešenom území, mali za následok na mnohých miestach likvidáciu voľnej zelene, čím došlo k zániku hodnotných biotopov. Aj napriek týmto vážnym zásahom do krajiny a do ekosystémov sa v posudzovanom území vyskytujú biotopy, ktorým je potrebné vzhľadom na silnú antropizáciu územia venovať zvýšenú pozornosť.
Pri hodnotení vplyvu navrhovanej činnosti je potrebné brať do úvahy predpokladané vplyvy priame, nepriame, sekundárne, kumulatívne, synergické, krátkodobé, dočasné, dlhodobé a trvalé a vplyvy vyvolané počas výstavby a počas prevádzky navrhovanej činnosti.
Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy možno vo všeobecnosti rozdeliť na:

- primárne pôsobiace najmä počas výstavby (zánik biotopu, výrub drevín s ochrannou funkciou v intenzívne poľnohospodársky využívanej krajine),
- sekundárne pôsobiace počas výstavby aj počas prevádzky (usmrcovanie živočíchov, fragmentácia biotopov, obmedzenie migrácie, výfukovými plynmi, hlukom, svetlom, zmena vodného režimu, klímy a pod.),
- terciárne pôsobiace počas prevádzky (prenikanie nových často inváznych druhov do okolia, rozvoj sídiel, znečistenie posypovými materiálmi, technickej infraštruktúry, priemyslu, rekreácie, atď. v dopravne sprístupnených oblastiach)

Za najvýznamnejšie z nich je možné považovať najmä fragmentáciu biotopov a usmrcovanie živočíchov, vplyv na migráciu a stresové faktory, ktoré však budú pretrvávať aj po zrealizovaní navrhovanej diaľnice. Je však potrebné ich vhodnými opatreniami minimalizovať.
Pri navrhovanom SSÚD Žilina v katastri Lietavskej Lúčky sa nachádza lokalita s výskytom chráneného druhu rastliny z čeľade orchidea. Lokalita bude pred začiatkom výstavby diaľnice oplotená, aby nedošlo k jej poškodeniu.
K výrubu drevín dôjde len v nevyhnutnom rozsahu, mimo vegetačného obdobia. Následne po výrube budú odstránené aj koreňové systémy vyrúbaných drevín. Pôvodná zeleň sa podľa možností v miestach, kde plní ochrannú funkciu (hlavne pozdĺž komunikácií) nahradí výsadbou drevín. Pri nevyhnutnom výrube sa bude postupovať v súlade s platnou legislatívou a nutné výruby budú zrealizované len na základe povolení príslušných úradov.
S drevinami rastúcimi mimo les a bude postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Podľa ods. č. 3) § 47 zákona na výrub stromov, ktorých obvody kmeňa merané vo výške 130 cm nad zemou sú väčšie ako 40 cm a krovité porasty s výmerou väčšou ako 10 m^2 sa vyžaduje súhlas príslušného správneho orgánu. Podľa § 48 uloží orgán ochrany prírody žiadateľovi v súhlase na výrub dreviny povinnosť, aby uskutočnil primeranú náhradnú výsadbu drevín na vopred určenom mieste, a to na náklady žiadateľa. Ak nemožno uložiť náhradnú výsadbu, orgán ochrany prírody uloží finančnú náhradu do výšky spoločenskej hodnoty drevín.

Inventarizácia drevín rastúcich mimo lesa (mimo lesné pozemky) v zábere stavby bola vypracovaná v súlade so znením zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, za účelom vyčíslenia spoločenskej hodnoty drevín, ktoré podliehajú žiadosti o povolenie výrubu. Súhlas príslušného obecného úradu sa vyžaduje na výrub stromov s obvodom kmeňa nad 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, alebo krovitých porastov s výmerou nad 10 m^2.
Pre účely zákona o ochrane prírody a krajiny sa za drevinu rastúcu mimo lesa (§ 2 ods. 2 písm. m) považuje strom, alebo ker vrátane jeho koreňovej sústavy rastúce jednotlivo alebo v skupinách mimo lesného pôdneho fondu.
Na výrub dreviny sa vyžaduje súhlas orgánu ochrany prírody (§ 47, ods. 3), čo je v danom prípade príslušný obecný úrad.
Súhlas na výrub dreviny sa nevyžaduje (§ 47, ods. 4):

a) na stromy s obvodom kmeňa do 40 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, a krovité porasty s výmerou do 10 m^2, alebo

b) pri obnove produkčných ovocných drevín, ak sa výsadba nových ovocných drevín uskutoční do šiestich mesiacov odo dňa výrubu, alebo

c) pri bezprostrednom ohrození zdravia alebo života človeka, alebo značnej škody na majetku, alebo

d) ak oprávnenie alebo povinnosť výrubu vyplýva z iných predpisov, alebo

e) na územiach so štvrtým alebo piatym stupňom ochrany, kde je výrub drevín zakázaný, alebo

f) ak je výrub preukázateľne nevyhnutný na zabezpečenie starostlivosti o osobitne chránenú časť prírody a krajiny a ak výrub vykonáva alebo obstaráva organizácia ochrany prírody, alebo

g) na stromy s obvodom kmeňa do 80 cm, meraným vo výške 130 cm nad zemou, ak rastú v súkromných záhradách a záhradkárskych osadách

Ustanovenie § 47 ods.4 písm. a) sa nepoužije v prípade, že drevina rastie na území s druhým alebo tretím stupňom ochrany, na cintorínoch, alebo ako súčasť verejnej zelene (§ 47 ods.5).
Pri inventarizácii boli dreviny zaradené do veľkostných tried a skupín podľa vyhlášky č. 579/2008 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Jednotlivé dreviny boli rozdelené podľa prílohy č. 33 k vyhláške (časť A a B) a spoločenská hodnota bola upravená podľa prílohy č. 35 k vyhláške.
Inventarizáciou sa zisťoval druh dreviny, typ stanovišťa, obvod kmeňa vo výške 1,3 m, výška stromov, fyziologický stav, krátkovekosť alebo dlhovekosť a či sú dreviny vyhlásené za chránené.
Jednotlivé dreviny sa delili do skupín podľa toho či sa jedná o dreviny opadavé (III.), ihličnaté (II.) alebo poloopadavé (I.).
Spoločenská hodnota dotknutých drevín bola vyčíslená na základe inventarizácie drevín na hodnotu 386 621,45 €.
Inventarizácia jednotlivých drevín rastúcich mimo les v zábere stavby je prehľadne spracovaná za jednotlivé katastrálne územia v projektovej dokumentácii stavby „Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo les, Diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové“.

Spoločenská hodnota biotopov
Spoločenská hodnota sa určuje podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 579/2008 Z.z. Zoznam a spoločenská hodnota biotopov národného významu, biotopov európskeho významu a prioritných biotopov, v ktorej je určená finančná náhrada za jednotku plochy (m^2) biotopu európskeho alebo národného významu. Biotopy sú rozdelené do dvoch častí, v časti A je zoznam biotopov národného významu a v časti B je zoznam biotopov európskeho významu aj s priradeným kódom Natura, ktorý je totožný s kódmi pre súvislú európsku sústavu chránených území.

Pri inventarizácii bolo zistených 5 typy biotopov:

- Ls 1.3 Jaseňovo - jelšové podhorské lužné lesy (kód Natura 91EO) - prioritný biotop európskeho významu,
- Tr 1 Suchomilné travinno-bylinné a krovinové porasty na vápnitom substráte (kód

Natura 6210) - biotop európskeho významu,

- Lk 1 Nížinné a podhorské kosné lúky (kód Natura 6510) cca 50% výmery plochy - biotop európskeho významu,
- Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (65% celkovej výmery) - biotop národného významu,
- Lk 6 Podmáčané lúky horských a podhorských oblastí (10% celkovej výmery) - biotop národného významu.

Celková spoločenská hodnota inventarizovaných biotopov európskeho a národného významu, ktoré sa nachádzajú v trase stavby Diaľnica D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové podľa zákona č. 543/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov predstavuje 613 575,07 €.

Posudzovaná činnosť zasahuje do biotopov národného a európskeho významu. Jedným z nich je aj prioritný biotop európskeho významu (Ls 1.3). V porovnaní s pôvodným trasovaním dôjde k miernemu zníženiu záberov biotopov na úrovni cca 4 %. V celom území sa však nenachádza žiadne chránené územie európskeho významu, ktoré by bolo vyhlásené na ochranu biotopov európskeho významu a záberom nedôjde k takým nepriaznivým vplyvom, ktoré by mali za následok narušenie integrity území sústavy Natura 2000 (v zmysle smernice o biotopoch článku 6.3 a 6.4). Zároveň zostanú zachované vyššie uvedené biotopy na podstatnej časti riešeného územia a realizácia navrhovanej činnosti v upravenej forme nebude mať negatívne dopady na integritu celej lokality.
Prehľad jednotlivých biotopov a záberov je prehľadne spracovaný v projektovej dokumentácii stavby - Inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu.
Ekologické siete predstavujú vybraný systém prírodných území s prvoradou funkciou ochrany, prípadne obnovy prirodzenej druhovej rozmanitosti bioty v prírodných podmienkach v krajine, ktorú človek intenzívne využíva pre hospodárske a produkčné účely. V prípade líniovej stavby zmenšovanie, izolácia až strata prírodných biotopov a obmedzenie pohybu organizmov v krajine vedú k oslabeniu, v krajnej miere až k zániku citlivých druhov. Pôvodné biotopy sa fragmentáciou rozpadajú na menšie a izolované areály. Druhy živočíchov v rámci týchto malých a izolovaných areálov majú obmedzené potravinové zdroje, výber partnerov a podmienky pre pohyb. Malé populácie môžu byť v dôsledku príbuzenského kríženia oslabené a náchylné na vyhynutie. Z tohto dôvodu na rozdiel od veľkých populácií sú závislé na migrácii. Preto je z hľadiska zdravia jednotlivých populácií dôležité zachovanie genetického toku, čo zabezpečujú práve migračné trasy, ktorých priechodnosť ovplyvní realizácia navrhovanej zmeny diaľnice.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Výstavbou diaľnice dôjde k zásahu do scenérie krajiny, a to predovšetkým pri budovaní mohutných telies križovatky, mostov a zárezov. V danom prípade môžeme hovoriť o výraznom vplyve najmä na scenériu krajiny. Riešené územie je relatívne voľnou krajinou, zástavba je sústredená na začiatku a na konci úseku. Zvyšok je tvorený hladko modelovaným reliéfom Žilinskej pahorkatiny, ktorá pozvoľna prechádza do podhorskej časti Lúčanskej Malej Fatry. Vzhľadom na prevažujúce plochy poľnohospodárskej krajiny, menších lesných plôch, bude diaľnica dominujúcim prvkom v krajine. S výnimkou ciest nižšej kategórie a vedení VN sa iné líniový prvky v tomto priestore nenachádzajú. Vplyv na krajinu a estetické vnímanie je možné zmierniť atraktívnym architektonickým riešením a vegetačnými úpravami.
Začlenenie diaľnice i ostatných cestných objektov do krajiny bude spočívať predovšetkým v

realizácii vegetačných úprav, ktoré budú plniť aj funkciu protieróznej ochrany svahov zemného telesa a zmiernenia negatívnych vplyvov dopravy na prírodné i životné prostredie (zachytávanie exhalátov a čiastočne aj hluku). Na násypových a zárezových svahoch telesa diaľnice, v priestoroch vetiev križovatky, budú riešené zahustené kríkové výsadby a skupinové výsadby rôznych druhov stromov tak, aby vznikla súvislá kompaktná masa zelene s pestrou výškovou a farebnou štruktúrou. Zároveň v miestach migrácie zveri bude riešená vhodná kríková výsadba na usmernenie zveri pod mostné objekty diaľnice. Uvedené opatrenia zmiernia vizuálnu exponovanosť územia a prispejú k začleneniu stavby do krajiny.
Oproti pôvodne posúdenému riešeniu nedôjde prakticky k žiadnym zmenám, drobné zmeny smerového vedenia nemá vplyv na celkový obraz v krajine, resp. na funkčnú štruktúru.
Z hľadiska súčasnej krajinnej štruktúry dôjde k nárastu podielu plôch dopravnej infraštruktúry a technických prvkov na úkor poľnohospodárskej a lesnej pôdy a krajinotvornej zelene. Z hľadiska funkčnej štruktúry krajiny, diaľnica výrazne posilní dopravnú funkciu územia, čo môže vyvolať vznik nových aktivít v blízkosti diaľnice a zmenu funkčnej aj krajinnej štruktúry smerom k vysoko urbanizovanej krajiny a prepojenie s osídlením mesta Žilina.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

Ochrana prírody a krajiny
Trasa diaľnice sa v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR.
V území boli identifikované nasledovné chránené územia s uvedením najbližšej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1:

- Národný park Malá Fatra - vzdialenosť cca 7,75 km
- CHKO Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- PP Poluvsianska skalná ihla - vzdialenosť cca 4,5 km
- PR Slnečné skaly - vzdialenosť cca 2,25 km
- PP Turská skala - vzdialenosť cca 2,15 km
- NPR Kozol - vzdialenosť cca 4,15 km

NATURA 2000
Vplyv navrhovanej činnosti na územia NATURA 2000 bol posúdený štúdiou *Expertní hodnocení vlivů na lokality soustavy NATURA 2000 podle čl. 6(3) směrnice 92/43/EHS (RNDr. Petr Roth, CSc., a kolektiv, září 2013).*

Navrhovaná trasa nezasahuje do žiadneho prvku sústavy NATURA 2000 - územia európskeho významu a chránené vtáčie územia a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.

- SKUEV0256 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km
- SKUEV0221 Varínka - vzdialenosť cca 8,25 km
- SKUEV0252 Malá Fatra - vzdialenosť cca 7,75 km
- SKUEV0239 Kozol - vzdialenosť cca 4,15 km
- SKCHVU013 Malá Fatra - vzdialenosť cca 80 m
- SKCHVU028 Strážovské vrchy - vzdialenosť cca 10,5 km

Najbližšie posudzovaného úseku D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia SKCHVU013 Malá Fatra - vzdialenosť cca 80 m od konca posudzovaného úseku. Následne pokračuje trasa D1 úsekom Višňové - Dubná Skala a portálom tunela Višňové, ktorý je vzdialený od hranice CHVÚ cca 60 m. Posudzovaná trasa priamo nezasahuje do chráneného územia, vplyvy realizácie navrhovanej činnosti sa prejavia počas výstavby hlavne vplyvom hluku stavebných mechanizmov a ich pohybom na stavbe. Počas prevádzky to budú hlavne vplyvy hluku, ktorý je najintenzívnejší na okraji lesného porastu a s pribúdajúcou vzdialenosťou od zdroja hluku postupne klesá, pričom vegetácia pôsobí ako účinný filter (samozrejme v závislosti od charakteru a hustoty porastu). V riešenom území, kde trasa diaľnice bude prechádzať v blízkosti CHVÚ, je predpoklad šírenia hluku do vzdialenosti cca 300 m. V tejto zóne dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít južne od riešeného územia. Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladáme ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území NATURA 2000.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Posudzovaná trasa diaľnice D1 v úseku Lietavská Lúčka - Višňové zasahuje do jedného prvku ÚSES:

- **regionálny biokoridor (Rbk 18) vodný tok a niva Rajčanky**

Posudzovaná trasa D1 (začiatok úseku) sa napája na mostný objekt úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, nad riekou Rajčankou, ktorá predstavuje regionálny biokoridor.

1 Vplyvy počas výstavby

Vplyvy sa týkajú hlavne priamych zásahov do vodného toku Rajčanky pri výstavbe diaľnice. Bude nevyhnutné dodržiavať všetky technické opatrenia, aby nedošlo k znečisteniu vodného toku a boli minimalizované zásahy do brehových porastov.

2 Počas prevádzky

Vplyv hluku a imisná záťaž v kontaktnej časti, vznik bariérového efektu nebude významnejší ako pri pôvodnej trase. Bariérový vplyv nepredstavuje taký významný zásah do biokoridoru aby došlo k podstatnému zhoršeniu biokoridorových funkcií samotného toku.

Ostatné prvky ÚSES-u sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od posudzovaného úseku D1 a nepredpokladáme pri nich žiadne priame ani nepriame negatívne dopady tak počas výstavby ako aj prevádzky na ekostabilizačné funkcie prvkov, príp. biokoridorové funkcie.

K významnému narušeniu biokoridorových funkcií by realizáciou navrhovanej činnosti nemalo dôjsť, nakoľko na tomto úseku diaľnice sa nachádza 5 mostných objektov, ktoré umožňujú bezkonfliktný prechod zveri. Bude však nevyhnutné vhodným spôsobom zrealizovať oplotenie diaľnice a navedenie zveri do miest ich možného prechodu popod diaľnicu.

Vplyvy na urbány komplex a využívanie zeme

Významný vplyv na urbány komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že upravená trasa diaľnice je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí. Jedným z dôvodov optimalizácie trasovania diaľnice v ďalšej projektovej príprave boli aj požiadavky dotknutých miest a obcí rešpektovať výhľadové rozvojové investície zapracované v

územnoplánovacej dokumentácii a požiadavky na ochranu sídiel pred negatívnymi účinkami z dopravy, čo bolo v maximálne možnej miere rešpektované.

Priemysel a služby
Trasa diaľnice sa vyhýba priemyselným areálom a objektom služieb. V km 3,000 je trasa diaľnice v kontakte so skladom trhavín, ktorý bude nutné z bezpečnostných dôvodov preložiť.
Rekreačné využitie územia
Trasa diaľnice D1 nezasahuje do žiadneho rekreačného areálu, resp. objektu.
Hlavným vplyvom zostává vizuálny efekt v hladko modelovanom reliéfe Žilinskej pahorkatiny a čiastočne bariérový efekt cestného telesa, nakoľko územie je využívané vo forme prímestskej rekreácie pre turistiku, vychádzky a cyklistiku.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky neočakávame.
Vplyvy na archeologické náleziská
V rámci archeologického prieskumu realizovaného v čase spracovania DSP bolo priamo v koridore trasy dokumentovaných 8 archeologických lokalít. Ich zoznam a stručný popis je uvedený v kapitole 6.3.
Uvedený počet archeologických nálezísk nemusí byť konečný. Z uvedeného dôvodu je nevyhnutné uskutočniť archeologický výskum v dostatočnom časovom predstihu pred začiatkom stavby, alebo na ploche s predpokladanými archeologickými náleziskami urobiť zisťovací archeologický výskum formou sond pomocou mechanizmu, napr. UDS s plochou lyžicou.
Na dokumentovaných plochách je nevyhnutné uskutočniť archeologický výskum v časovom predstihu pred samotnými zemnými prácami. Tým sa predíde nielen zničeniu archeologických situácií, ale zároveň nedôjde k časovým stratám pri budovaní diaľnice.
Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona.

Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality neočakávame.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy
Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy neočakávame.

Komplexné zhodnotenie identifikovaných vplyvov na životné prostredie
Sumarizácia vplyvov stavby na životné prostredie
Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- vplyv na zastavané územia (Bytčica, Lietavská Lúčka, čiastočne Višňové)
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- nároky na zdroje surovín
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- kontakt s chráneným územím

- kontakt s archeologickými lokalitami
- výrub stromov
- tvorba odpadov.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový efekt

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny v trasovaní diaľnice z hľadiska ich významnosti možno považovať za porovnateľné, resp. v niektorých úsekoch diaľnice priaznivejšie ako boli identifikované pre variant v procese posudzovania.
Identifikované vplyvy modifikovanej trasy diaľnice (zmeny navrhovanej činnosti) na obyvateľstvo, prírodné prostredie, územné podmienky a urbánny komplex možno na úrovni súčasného poznania dotknutého územia po vypracovaní podrobných prieskumov v stupni DSP hodnotiť ako únosné v danom životnom prostredí, pričom zmeny v trasovaní diaľnice, ktoré vyplynuli z požiadaviek procesu posudzovania základného variantu (TŠ, EIA, záverečné stanovisko) a zo stanovísk, požiadaviek a pripomienok orgánov, organizácií a obcí počas spracovania DÚR a DSP prispeli k optimalizácii technicko-environmentálneho vedenia trasy diaľnice oproti pôvodnému variantu.
Pri komplexnom riešením a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DÚR a DSP, modifikácia trasy diaľnice pri tomto riešení (DSP) dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálno-ekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať negatívny vplyv stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie. Najvýznamnejšími sú:

- *protihlukové opatrenia,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

Porovnanie variantov
V závere zhrnutia sme porovnali pôvodné riešenie z technickej štúdie, posúdené procesom EIA v roku 1997, so zmenami uskutočnenými v následnej etape projektovej prípravy (DÚR, DSP). Zmeny predstavovali miernu modifikáciu smerového a výškového vedenia trasy. Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice okrem optimalizácie jej trasy vyvolala aj zmeny mostných objektov a ďalších súvisiacich objektov. Tieto zmeny boli uskutočnené z nasledovných dôvodov:

- v km 0,5 - 2,6 bola trasa smerovo a výškovo zmenená - posun trasy diaľnice južnejšie o cca 150 m - zmena v trasovaní diaľnice vyplynula z optimalizácie trasy v nepriaznivých geotechnických podmienkach - zosuvné územie,
- v km 4,1 - 4,504 bola trasa smerovo a výškovo zmenená úprava konca úseku - posun trasy južnejšie o cca 180 m z dôvodu zmeny umiestnenia západného portálu tunela Višňové v nasledujúcom úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala,

- úprava tvaru križovatky Lietavská Lúčka z dôvodu zásahu vetiev do zosuvného územia a jej posun cca 100 m západne z dôvodu optimalizácie technického riešenia nadväzujúcej stavby privádzača Lietavská Lúčka - Žilina,
- 202-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 1,625 dĺžky 590 m - zmena dĺžky mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území,
- 203-00 Most na D1 nad údolím a cestou III/01889 dĺžky 950 m - zmena dĺžky mostu vyplynula z optimalizácie vedenia diaľnice v blízkosti kameňolomu Turie,
- 204-00 Most na D1 nad údolím v km 4,313 dĺžky 315 m - zmena dĺžky mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice v zosuvnom území a taktiež z dôvodu posunu západného portálu tunela Višňové.

Úpravy vedenia diaľnice možno charakterizovať ako zmeny technického riešenia, ktoré sú spojené s obdobnými vplyvmi na životné prostredie, ako boli identifikované v procese posudzovania v roku 1997. Modifikovaná trasa diaľnice, ktorá je vedená v miernej úprave ako pôvodný variant, však bola optimalizovaná a prispela tak pozitívne k zníženiu negatívnych vplyvov najmä v zosuvných oblastiach, kde bola smerovo aj výškovo upravovaná. K ďalším pozitívam priraďujeme rozsah protihlukových opatrení v priestore križovatky Lietavská Lúčka. Zvýšenie negatívneho vplyvu oproti pôvodnému riešeniu nebolo zaznamenané ani v jednej oblasti. Celkovo tak možno **modifikovaný variant diaľnice D1 považovať za environmentálne a socio-ekonomicky výhodnejší.**

Náhrady

Súčasťou realizácie diaľnice sú aj náhrady za majetkovú ujmu nehnuteľností, trvalého záberu pozemkov, nevyhnutný výrub drevín a náhrady za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF.

Opatrenia na ochranu životného prostredia

Zmierňujúce opatrenia

Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o:

- protihlukové opatrenia,
- opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,
- opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,
- atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,
- nutný archeologický prieskum,
- zníženie prevádzkových rizík.

Ďalej je potrené dodržať opatrenia vyplývajúce z procesu posudzovania, uvedené v Záverečnom stanovisko s dôrazom na minimalizáciu vplyvov na obyvateľov počas výstavby.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj, mesta

Žilina a dotknutých obcí Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
Obvodný úrad životného prostredia v Žiline listom č. 2013/582-4/Ryb zo dňa 18.2.2013 z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny nemá k oznámeniu zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ pripomienky za splnenia podmienok uvedených v uvedenom stanovisku.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
Žilinský samosprávny kraj listom č. 2745/2013/ODaRR-002 zo dňa 6.2.2013 potvrdil súlad predložených zmien so záväznou časťou Územného plánu VÚC Žilinského kraja.

Stanovisko obce Rosina, zo dňa 8.11.2013
K predloženej dokumentácii nemá pripomienky.

Stanovisko verejnosti
Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka - Višňové“, *požitia* aj kritérií pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC) a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „D1 Lietavská Lúčka - Višňové“ sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr.

Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru

tie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Na vedomie

1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Mesto Žilina, mestský úrad, Nám. obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina (pre MČ Bytčica)
3. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 70, 013 11 Lietavská Lúčka
4. Obec Rosina, obecný úrad, Horná Rosinská 167, 013 22 Rosina
5. Obec Turie, obecný úrad, Hlavná 214, 013 12 Turie
6. Obec Višňové, obecný úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
Odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	**Naše číslo**	**Vybavuje/linka**	**Bratislava**
		4608/2013-3.4/ml	Ing. Luciak

15. 04. 2013

Vec: D1 Višňové - Dubná Skala - vyjadrenie podľa § 18, ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Listom, doručeným na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 28. 02. 2013, ste nám predložili *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti **„D1 Višňové - Dubná Skala"** podľa § 18 ods. 7) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon").

Ministerstvo bezodkladne zverejnilo *Oznámenie o zmene* na webovom sídle ministerstva

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d1-visnove-dubna-skala>

Listom zo dňa 07. 03. 2013 zaslalo ministerstvo oznam o *Oznámení o zmene* mestu Vrútky a obciam Lietavská Lúčka, Rosina, Turie, Višňové, Porúbka, Lipovec s požiadavkou, aby informovali do 3 dní od doručenia tohto listu o tomto *Oznámení o zmene* verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a zároveň verejnosti oznámili adresu, kde je možné do *Oznámení o zmene* nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň požiadalo, aby obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie**, ktoré im v prílohe listu zaslalo.

Dotknuté obce zverejnili oznam o *Oznámení o zmene* pre verejnosť spôsobom v mieste obvyklým a oznámili adresu, kde je možné do neho nahliadnuť a zaslať stanoviská (na MŽP SR). Zároveň obce a mesto spôsobom v mieste obvyklým **zverejnili netechnické zhrnutie, vrátane mapovej prílohy**. Zverejnenie bolo prístupné denne 24 hod. na oznamovacej tabuli.

Ministerstvo vydalo 17. 3. 1997 pre navrhovanú činnosť Záverečné stanovisko, v ktorom odporučilo pre ďalšiu prípravu diaľnice D1 v predmetnom úseku **tunelový variant T1** v zmysle Správy o hodnotení so zohľadnením požiadaviek uvedených v Záverečnom stanovisku. Všetky požiadavky uvedené v Záverečnom stanovisku boli následne zapracované v dokumentácii na územné rozhodnutie (DÚR).

Menená činnosť sa nachádza na katastrálnom území mesta Vrútky a obcí Lietavská Lúčka, Rosina, Turie, Višňové, Porúbka, Lipovec.

Navrhovaná činnosť bola hodnotená vo väzbe na Prílohu č. 8a k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Plocha v zmene navrhovanej činnosti je porovnateľná s plochou pôvodne navrhovaných variantov.

Na základe vykonaného posúdenia *Oznámenia o zmene* navrhovanej činnosti „D1 Višňové - Dubná Skala" a predložených odborných podkladov, ministerstvo vydáva podľa § 18 ods. 6) zákona pre navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava, nasledovné vyjadrenie:

U zmeny navrhovanej činnosti „D1 Višňové - Dubná Skala" sa nepredpokladá podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, a preto nie je predmetom povinného posudzovania podľa § 18 ods. 4) zákona.

Odôvodnenie
Ministerstvo posúdilo *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti „**D1 Višňové - Dubná Skala**" navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť, akciová spoločnosť, Bratislava z hľadiska povahy a rozsahu navrhovanej zmeny činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a to aj kumulatívnych a synergických a na zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území. Pri vyjadrení použilo aj kritériá pre rozhodovanie podľa prílohy č. 10 zákona (transpozícia prílohy č. III Smernice 91/2011/EC).

Predložené *Oznámenie o zmene* navrhovanej činnosti spracované podľa prílohy č. 8/a zákona č. 24/2006 Z. z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, je spracované pre zmenu - stavby „**D1 Višňové - Dubná Skala**".

Dôvody zmeny
Počas spracovávania DÚR a DSP boli pri technickom riešení hlavne tunela Višňové zohľadnené výsledky inžinierskogeologického prieskumu, identifikované vplyvy na vodné zdroje a podrobného zamerania územia v oblasti portálov tunela, pričom trasa diaľnice D1 bola s ohľadom na odporučenia a závery z prieskumných prác a posúdenia vplyvov na vodné zdroje zmenená nasledovne:

- Vzhľadom na výskyt zosuvného a nestabilného územia bol západný portál **posunutý** južnejšie o cca 300 m od pôvodne navrhovaného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických pomerov, pričom týmto riešením boli eliminované aj predpokladané negatívne vplyvy na existujúce vodné zdroje (pôvodný variant T1 prechádzal priamo cez

vnútorné ochranné pásmo vodného zdroja Višňové-Studničky).

- Zmena umiestnenia západného portálu tunela Višňové vyvolala aj **zmenu smerového a výškového vedenia** diaľnice pred tunelom, pričom pre zosúladenie vedenia diaľnice s predchádzajúcim úsekom D1 Lietavská Lúčka - Višňové bol posunutý začiatok tohto úseku o cca 2 km východne.
- Východný portál bol **posunutý** o cca 250 m severnejšie od pôvodného portálu variantu T1 do priaznivejších geotechnických podmienok vzhľadom na to, že pôvodný portál tunela vyúsťoval v opustenom kameňolome nestabilnej oblasti.
- Koniec úseku bol **skrátený** po Dubnú Skalu o cca 2,5 km, kde je diaľnica napojená na cestu I/18 neúplnou križovatkou (dve križovatkové vetvy pre smery Višňové-Martin a Martin-Višňové).

Po predložení dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR) s upravenou (modifikovanou) trasou diaľnice D1 na územné konanie, Okresný úrad Žilina ako príslušný stavebný úrad vydal dňa 30.10.1998 pod číslom 98/03563/OÚ-OdŽP-Mt Rozhodnutie o umiestení stavby. Pre ďalšiu projektovú prípravu boli v Rozhodnutí stanovené podmienky, ktoré boli zapracované do dokumentácie na stavebné povolenie (DSP).

Z dôvodu realizácie prieskumnej štôlne, stavebník po vypracovaní DSP nepodal žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre celú stavbu, ale len pre objekty súvisiace s realizáciou štôlne. Stavebné povolenia teda bolo len pre realizáciu prieskumnej štôlne a súvisiacich objektov. Po ukončení prác na prieskumnej štôlni bola spracovaná aktualizácia DSP (Geoconsult Bratislava, 2007). V aktualizácii DSP (2007) boli oproti predchádzajúcej DSP (1999) zrealizované nasledovné zásadné úpravy technického riešenia diaľnice:

- **Zmena križovatky** Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Bolo spracované definitívne **riešenie depónií** prebytočného materiálu z výrubu tunela.

Stavebné povolenie pre diaľnicu D1 Višňové - Dubná Skala vydalo Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR ako špeciálny stavebný úrad dňa 10.3.2009 pod číslom 1580/2009-2332/z.8336.

Stručný popis technického a technologického riešenia navrhovanej zmeny činnosti

Stručný prehľad zmien hlavných objektov diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala, ktoré vyplynuli z požiadaviek záverečného stanoviska, požiadaviek dotknutých obcí, z optimalizácie technicko-environmentálneho riešenia diaľnice a boli premietnuté v dokumentácii pre územné rozhodnutie (DÚR), resp. v dokumentácii na stavebné povolenie (DSP), sú v porovnaní s technickou štúdiou a hodnotiacou dokumentáciou (Správa o hodnotení - TŠ) prehľadne uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Správa o hodnotení (TŠ)	DSP (DÚR)	Stručný popis a odôvodnenie zmeny
D Diaľnica D1, km 0,0 - 12,400	101-00 Diaľnica D1, km 40,900 - 49,010	Zmena smerového a výškového vedenia diaľnice - posun západného portálu tunela južnejšie o cca 300 m a východného portálu tunela

		severnejšie o cca 250 m - zmena v trasovaní diaľnice vyplynula zo zmeny situovania západného a východného portálu tunela do priaznivejších geotechnických pomerov mimo zosuvné a nestabilné územie a z dôvodu eliminácie negatívnych vplyvov tunela na vodný zdroj Višňové
K Križovatka Dubná Skala	101-00 Križovatka Dubná Skala	Úprava a doplnenie vetiev križovatky z dôvodu dopravných požiadaviek a jej posun o cca 250 m severnejšie z dôvodu optimalizácie technického riešenia diaľnice D1
M1 Most ponad údolie a cestu III/01889 dĺžky 720 m		Most zmenou začiatku úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 L.Lúčka - Višňové)
M2 Most ponad údolie bezmenného potoka dĺžky 90 m	203-00 Priepust v km 41,230	Zmena mostu vyplynula z modifikácie smerového a výškového vedenia diaľnice
M3 Most ponad cestu I/18, MK, železničnú trať č. 180 a rieku Váh dĺžky 660 m		Most zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany)
M4 Most nad D1 pre cestu III/01892 dĺžky 61 m		Most zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany)
	204-00 Most na nájazdovej rampe V2 ponad cestu I/18 dĺžky 141 m	Zmena križovatky Dubná Skala vyvolala potrebu riešenia premostenia cesty I/18
V stupni EIA neriešená	401-05, 06, 12 Vyústenie vetracej šachty, budova vetracej šachty, vetracia šachta	Z dôvodu zabezpečenia odvetrania tunela bolo potrebné navrhnúť objekt vetracej šachty
V stupni EIA neriešená	128-00 Prístupová cesta k vetracej šachte	Cesta zabezpečuje prístup stavebných mechanizmov počas výstavby tunela a prístup k vetracej šachte počas prevádzky diaľnice

V zmysle dokumentácie na stavebné povolenie je technické a technologické riešenie hlavných stavebných objektov **navrhovanej zmeny činnosti** uvedené v nasledujúcom.

Diaľnica D1

Trasa diaľnice D1 v predmetnom úseku je súčasťou celého ťahu D1 a je vedená katastrálnymi územiami Višňové a Vrútky. Začiatok trasy diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala nadväzuje v km 40,900 na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka - Višňové, pričom po cca 400 m úseku predpolia vstupuje na západnom portále do tunela Višňové dĺžky 7,5 km.

Diaľnica na východnom portále prechádza do križovatkového úseku mimoúrovňovej križovatky

Dubná Skala, kde je aj koniec predmetného úseku diaľnice (km 49,010). Mimoúrovňová križovatka Dubná Skala prepojí diaľnicu D1 s cestou I/18.
Koniec úseku diaľnice D1 Višňové - Dubná Skala sa pripája na nasledovný úsek diaľnice D1 Dubná Skala - Turany, ktorý je v súčasnosti vo výstavbe.
Diaľnica je v predmetnom úseku navrhnutá v šírkovom usporiadaní podľa kategórie D 26,5/100, tunel Višňové je navrhnutý ako dvojrúrový jednosmerný tunel kategórie T-7,5 s návrhovou rýchlosťou 80 km/hod.
Zmeny technického riešenia hlavného objektu (tunel) oproti základnému návrhu vyplynuli z procesu posudzovania, optimalizácie environmentálno-technického vedenia trasy a ďalších požiadaviek, ktoré boli akceptované v priebehu následnej projektovej prípravy a spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. Rozsah a odôvodnenie zmien je uvedené v predchádzajúcej časti dokumentácie. Podrobné údaje o technickom riešení diaľnice sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Križovatky

Na konci úseku je umiestnená mimoúrovňová križovatka Dubná Skala, ktorá bude dopravne prepájať navrhovanú diaľnicu D1 s cestou I/18, čím bude zabezpečené prepojenie diaľnice a existujúcej cestnej siete. Križovatka bude taktiež slúžiť aj na odklonenie dopravy z diaľnice v prípade uzavretia tunela Višňové na cestu I/18. Zmena riešenia križovatky vyplynula z optimalizácie technicko-environmentálneho vedenia diaľnice a najmä umiestnenia východného portálu tunela Višňové.
V rámci predmetnej stavby sú navrhnuté odbočovacie a pripájacie pruhy a vetvy pre napojenie na cestu I/18 v smere Višňové - Martin a Martin - Višňové. Smery Poprad - Strečno a Strečno - Poprad budú realizované v rámci stavby Dubná Skala - Turany. Zemné teleso pre vetvu Poprad bude založené spolu s vetvou Martin v tejto stavbe.

Prístupová cesta k vetracej šachte

Prístupová cesta bude zriadená ako prístupová komunikácia k budove vetracej šachty. Začína na existujúcej križovatke poľných ciest vybudovaných v rámci realizácie prieskumnej štôlne, ďalej pokračuje po existujúcej lesnej ceste a smeruje k novonavrhovanej budove vetracej šachty. Smerové a výškové vedenie navrhovanej komunikácie v maximálnej miere sleduje existujúcu lesnú cestu, tak aby sa využil súčasný stav, nakoľko v danej oblasti sú veľmi stiesnené pomery. Komunikácia na konci úseku zabezpečuje prístup k trafo-zariadeniam a priestoru okolo budovy vetracej šachty. V koncovej časti úseku je z technologického hľadiska navrhnutý v smerovom vedení priamy a vodorovný úsek. Celková dĺžka trasy je 1725,00 m.

Prístupová komunikácia je v zmysle ON 73 6108 navrhnutá ako lesná odvozná cesta 1. triedy 1L 7,5/60. Šírka spevnenej vozovky je 6 m a nespevnené krajnice majú šírku 2x0,75 m. V miestach, kde je výška násypu väčšia ako 3 m bude osadené zvodidlo a nespevnená krajnica bude rozšírená o 0,5 m. V km 0,225-0,625 a v km 1,565 -1,725 je vzhľadom na stiesnené podmienky spevnená vozovka zúžená na 4 m. Základný priečny sklon je strechovitý 2,5%.

Tunel Višňové - západný a východný portál, hĺbené úseky

Západný portál (ZP) tunela sa vybuduje v dvoch etapách (STR - severná tunelová rúra, JTR - južná tunelová rúra):

portál pre razenie tunela :	STR:	20,801 330 km
	JTR:	1,025 397 km
definitívny portál :	STR:	20,762 230 km
	JTR:	0,985 648 km

Dĺžka tunela budovaného na západnom portáli v otvorenej stavebnej jame:

STR: celková dĺžka tunela v otvorenej stavebnej jame dĺžka 39,1 m
JTR: celková dĺžka tunela v otvorenej stavebnej jame dĺžka 39,75 m

Východný portál (VP) sa vybuduje v dvoch etapách :

portál pre razenie tunela : STR: 28,207 085 km
JTR: 8,470 459 km

definitívny portál : STR: 28,246 186 km
JTR: 8,505 866 km

Dĺžka tunela budovaného na východnom portály v otvorenej stavebnej jame:
STR: celková dĺžka tunela v otvorenej stavebnej jame dĺžka 39,1 m
JTR: celková dĺžka tunela v otvorenej stavebnej jame dĺžka 35,407 m

Na oboch portáloch bude vybudovaná portálová budova pre zabezpečenie prevádzky tunela.

Tunel Višňové - razený tunel

Razený tunel zahŕňa úsek tunela medzi portálmi pre razenie, t.j. od ZP po VP.

Západný portál pre razenie tunela : STR: 20,801 330 km
JTR: 1,025 397 km

Východný portál pre razenie tunela : STR: 28,207 085 km
JTR: 8,470 459 km

Dĺžka razeného úseku severnej tunelovej rúry je: 7 405,755 m
Dĺžka razeného úseku južnej tunelovej rúry je : 7 445,062 m

Horninový masív v celej dĺžke bol rozdelený na základné celky - kvázihomogénne bloky, charakterizované ako Geotechnické typy : G1, G2, G3, G4, G5, G6b - poruchové zóny, G6a - portálová oblasť. Tunel sa bude raziť Novou rakúskou tunelovacou metódou (NRTM), razenie podľa vystrojovacích tried s delenou čelbou (kalota, oporná časť, dno a val ako zabezpečenie čelby). Ostenie je delené na klenbu, stenu a spodnú klenbu. Vystrojovacie triedy sú navrhnuté v závislosti od geológie.

Na základe zistených geologických, inžinierskogeologických, hydrogeologických pomerov a geotechnických vlastností hornín v priestore projektovanej trasy tunela je horninové prostredie rozčlenené na kvázihomogénne úseky s predpokladanými geotechnickými vlastnosťami hornín a na základe tohto zatriedenia boli navrhnuté vystrojovacie triedy.

Navrhnuté je vzostupné razenie od portálovej steny ZP, ktoré za vrcholovým oblúkom prejde do úpadnicového, od portálovej steny VP je v celom úseku vzostupné razenie.

Pri úpadnicovom razení zo ZP bude možné využitie jestvujúcej štôlne v profile južnej tunelovej rúry na odvod horninovej vody počas razenia. Odvádzanie vody z čelby severnej tunelovej rúry pri úpadnicovom razení bude prečerpávaním k najbližšiemu prepojeniu tunelových rúr, pomocou ktorého sa voda odvedie do južnej tunelovej rúry. Z tohoto dôvodu bude potrebné v tomto úseku budovať priečne prepojenia čo najskôr za čelbami tunelových rúr.

Priečny rez tunela je navrhnutý s medzistropnou doskou nad ktorou sú vedené vzduchové kanály pre prívod čistého a odvod znečisteného vzduchu s rešpektovaním prejazdného gabaritu, dopravných značiek a požiadaviek technológie a statiky tunela.

Kategória tunela: T - 7,5 (t.j. vozovka 2x3,5m+2x0,25m = 7,5m) chodníky 1,0m

Výška prejazdného gabaritu je požadovaná: H = 4,80 m

Návrhová rýchlosť: 80 km/hod.

Tunel je navrhnutý s priebežnou drenážou, ktorá slúži na odvádzanie horninovej vody z okolia tunelovej rúry, čím sa eliminuje hydrostatický tlak na ostenie tunela. Drenážny systém, ktorý je medzi primárnym a sekundárnym ostením pozostáva z drenážnej vrstvy z geotextílie umiestnenej po obvode klenby medzi primárnym a sekundárnym ostením. Drenážna vrstva je napojená na drenážne potrubie umiestnené po oboch stranách ostenia. Horninová voda je priečnym potrubím cez čistiace výklenky vo vzájomnej vzdialenosti 50 m odvádzaná do hlavného odvodnenia tunela, ktoré je vedené pod vozovkou, šachty s uzamykateľnými poklopmi v strede jazdného pásu.

Podrobné údaje o technickom riešení tunela sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Vetracia šachta a jej vyústenie

Vetracia šachta je umiestnená medzi tunelovými rúrami a napojená vetracou štôlňou na severnú a južnú tunelovú rúru v staničení: km 22,560 00 STR zodpovedá km 2,802 732 JTR v lokálnych súradniciach. Vetracia šachta je spoločná - zabezpečuje prívod a odvod vzduchu pre obidve tunelové rúry. Šachta je kruhového prierezu s vnútorným priemerom 5,85 m nesymetricky predelená deliacou stenou na dve časti, ktoré slúžia jedna ako prívodný a druhá ako odsávací ventilačný kanál. Plocha prívodného kanála je 12,088 m^2 a plocha odsávacieho kanála je 13,147 m^2. Z dôvodu napojenia na vetrací kanál má spodná časť (päta) šachty priemer zväčšený na 7,80 m, ktorý prechádza v hornej časti kužeľovito do štandardného profilu.

Vyústenie vetracej šachty rieši rozmery, tvar a umiestnenie plošiny vetracej šachty, stabilizáciu zárezu, konečnú úpravu, umiestnenie budovy vetracej šachty a objektov zabezpečujúcich fungovanie tunela. Návrh rozmerov plošiny vychádzal z požiadaviek razenia vetracej šachty a prevádzky tunela. Vyústenie vetracej šachty na povrch je cez budovu vetracej šachty, ktorá je umiestnená na vybudovanej plošine.

Budova vetracej šachty

Budova vetracej šachty severnej tunelovej rúry v km 22,560 00 je umiestnená na vybudovanej plošine tak, že je napojená na vetraciu šachtu a zabezpečuje vetranie stredného vetracieho úseku tunela (nasávanie čerstvého vzduchu a odvod znečisteného vzduchu).

Tento objekt je nevyhnutnou súčasťou tunela, pričom funkčná a technologická náplň zabezpečuje plynulú a technicky bezpečnú prevádzku tunela Višňové - Dubná Skala. Celkové riešenie budovy vychádzalo z požiadaviek technologického vybavenia tunela. Najpodstatnejšou časťou budovy je napojenie na vetraciu šachtu a prívodný a odvodný kanál pre vetranie.

Mostné objekty

V predmetnom úseku diaľnice D1 sa nachádzajú 2 mosty. Návrh jednotlivých mostov zohľadňuje význam a nároky premosťovaných prekážok a stanovuje dĺžku a plochu mostov s ohľadom na finančný náklad stavby. Predpokladaná technológia a postup výstavby sú volené tak, aby predstavovali optimálne budovanie danej konštrukcie s malými zásahmi do okolia stavby.

Priepust v km 41,230 - zabezpečuje prevedenie vôd bezmenného potoka popod zemné teleso diaľnice. Dĺžka priepustu je 70 m, výška a šírka priepustu je 2 m.

Most na nájazdovej vetve V2 ponad cestu I/18 - mostný objekt šikmo premosťuje cestu I/18 na vetve V2 v križovatke Dubná Skala. Most je riešený štvorpoľovou nosnou konštrukciou s plynule sa rozširujúcim priečnym rezom výšky 2,5m. Rozpätia mosta v osi sú 20+30+47+35m. Podrobné údaje o technickom riešení mostov sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Zárubné múry

Pre zabezpečenie zemného telesa diaľnice je v zárezovom úseku navrhnutý zárubný múr v nasledovnom rozsahu:

- zárubný múr vpravo, km 40,950-41,175 - kotvená a klincovaná stena

Dažďová diaľničná kanalizácia

S ohľadom na trasu a niveletu diaľnice bude odvádzanie zrážkových vôd z povrchu diaľnice zabezpečené v celom úseku diaľnice nasledovným spôsobom :

- prirodzeným odtokom dažďových vôd cez svahy násypov diaľnice do záchytných priekop pozdĺž cestného telesa prípadne vyvedením zrážkových vôd z pozdĺžnych žľabov komunikácie cez uličné vpusty a potrubie s max. plochou povodia 400 m^2 do svahov telesa cesty - diaľnica v oblúku s možnosťou redukcie množstva vôd vsakovaním a odparovaním, ako aj spomalením odtoku s ohľadom na vysokú hydraulickú drsnosť vegetačného krytu a betónových žľaboviek priekopy osadených do betónového lôžka. Priekopy sú súčasťou cestného telesa.

- potrubným systémom dažďovej kanalizácie navrhovaným v úsekoch, kde nie je možné odvedenie dažďových vôd plynule do terénu a z mostných objektov navrhovanej diaľnice.

Odvedenie dažďových vôd z povrchu diaľničného telesa a priľahlých plôch budú zabezpečovať 2 samostatné stokové systémy - systém B - na západnom portály a systém VM - na východnom portály. Recipientom pre stokový systém B je bezmenný potok v km 41,230, pre stokový systém VM odvodňovacia priekopa zaústená do Váhu.
Podrobné údaje o technickom riešení diaľničnej kanalizácie sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Odvodnenie tunela

Odvodnenie vozovky tunela Višňové je riešená štrbinovými žľabmi. Na štrbinových žľaboch budú umiestnené požiarne uzávery v max. vzdialenosti 50 m. Z oboch tunelových rúr odvádza vozovkovú vodu štrbinový žľab z najvyššieho miesta nivelety tunela po západný portál so zaústením do diaľničnej stoky B, na východný portál so zaústením do diaľničnej stoky VM.

Pred zaústením do stoky B a VM diaľničnej kanalizácie budú zriadené stavidlové šachty s elektrickým ovládaním napojeným na centrálny riadiaci systém. Pomocou stavidla bude možné odklonenie prietoku počas čistenia tunela, resp. požiaru do havarijných nádrží zo železobetónu objemu 160 m^3 umiestnených na západnom aj východnom portáli tunela.

Stavidlo bude počas bežnej prevádzky otvorené. V prípade požiaru, resp. havárie, centrálny riadiaci systém automaticky stavidlo zavrie a prietok odkloní do havarijnej nádrže. Stavidlo bude možné uzavrieť a otvoriť i poloautomaticky tlačidlom z velína. Odpadovú vodu akumulovanú v havarijnej nádrži a po uzavretí stavidla aj za stavidlovou šachtou musí vyčistiť na to spôsobilá organizácia.

Havária v tuneli bude hlásená dymovými hlásičmi, kamerovým dohľadom resp. inými zabezpečovacími prvkami riešenými v rámci technologického zabezpečenia tunela a zosynchronizovaná so zavretím stavidla. Ovládanie a napájanie stavidla rieši technológia tunela.

Podrobné údaje o technickom riešení odvodnenia tunela sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Drenážne odvodnenie tunela

Horninová voda z masívu nad tunelom Višňové je zachytávaná priebežne drenážnym systémom spoza ostenia drenážnym potrubím. Čistenie a odvádzanie vody spoza ostenia je zabezpečené čistiacimi výklenkami vo vzájomnej vzdialenosti cca 50 m, ktoré sú prepojené s hlavným drenážnym potrubím.

V severnej tunelovej rúre hlavná drenáž odvádza horninovú vodu od vrcholu k západnému portálu do akumulačnej nádrže a k východnému portálu do cestného rigola a následne do potoka. Na hlavnej drenáži je v km 22,7905 severnej tunelovej rúry navrhnutá šachta na odber horninovej vody do čerpacej stanice. Z čerpacej stanice v tuneli je zásobovaná akumulačná nádrž pri západnom portáli o objeme 100 m^3 a požiarna nádrž pri vetracej šachte o objeme 250 m^3.

V južnej tunelovej rúre hlavná drenáž odvádza horninovú vodu od vrcholu na západ a východ do bezmenného potoka na západnom, resp. východnom portáli.

Horninové vody počas razenia od západného portálu budú z tunela odvádzané bočnými rigolmi pred portál a ďalej do dočasnej kanalizácie, ktorá odvádza horninovú vodu počas razenia a budovania primárneho ostenia cez sedimentačnú nádrž, čistiareň odpadových vôd a odlučovač ropných látok do potoka. Návrh uvažuje s čistením a odvádzaním cca 50 l/s horninových vôd.
Horninové vody počas razenia od východného portálu budú z tunela odvádzané bočnými rigolmi pred portál a dočasnou kanalizáciou cez sedimentačnú nádrž, čistiareň odpadových vôd a odlučovač ropných látok do potoka. Návrh uvažuje s čistením a odvádzaním cca 300 l/s horninových vôd.
Prietok vypúšťaný zo sedimentačných nádrží a ORL bude meraný v merných objektoch.
Podrobné údaje o technickom riešení odvodnenia drenážnych vôd sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Depónie

Depónie budú slúžiť k trvalému uloženiu prebytočného materiálu z výrubu tunela Višňové a ostatných častí stavby. V rámci stavby sú navrhované dve lokality a to v k.ú. Turie - depónia na západnom portáli a v k.ú. Lipovec - depónia na východnom portáli.
Pri realizácii depónie na západnom portáli vzhľadom na zrealizovaný geologický prieskum, ktorý preukázal, že prvých cca 100 m tunela na západnom portáli bude razených v ílovitých horninách, a až ďalej budú skalné horniny, bude tento materiál z výrubu v ílových zeminách uskladnený bez hutnenia na plochu medzi existujúcu poľnú cestu a jej preložku - na tejto ploche bude aj dočasne uskladnená zemina, ktorá bude použitá na zásyp v hornej vrstve - pod humusovú vrstvu. V mieste existujúceho potoka - po jeho preložení, sa na bude ukladať výrub zo skalných hornín aby bola zabezpečená aj drenážna funkcia predmetného územia. Po zrealizovaní drenážnej vrstvy sa bude celá plocha postupne navršovať vyrúbaným materiálom z tunela až na projektovanú výšku. Celková výmera deponovaného materiálu vrátane zemnej vrstvy a hrúbky zahumusovania je 451063 m^3.
Zriadenie depónie na východnom portáli je vyvolané potrebou zabezpečiť skládku materiálu vyťaženého z tunela z východnej strany. Umiestnenie depónie je navrhnuté tak, aby sa časť vyrúbaného materiálu z tunela použila do násypu telesa nasledujúceho úseku diaľnice D1 Dubná Skala - Turany. Na depóniu bude možné pri navrhovanej výške uložiť 345 900 m^3 zeminy. Vzhľadom však na nesúlad vo výstavbe predmetných úsekov diaľnice, pričom úsek D1 Dubná Skala - Turany je už vo výstavbe, navrhovaná depónia bude pravdepodobne do zahájenia razenia tunela už bezpredmetná a zemné teleso diaľnice postavené. V tomto prípade je potrebné uvažovať so zriadením náhradnej lokality pre deponovanie prebytočného materiálu z výrubu tunela na východnom portáli.

Vyvolané investície

Úpravou trasy diaľnice bolo potrebné modifikovať aj vyvolané investície, t.j. úpravy a preložky ciest, poľných ciest, úpravy potokov a meliorácií, inžinierskych sietí (vodovody, plynovody, telekomunikačných sietí, nízkonapäťových aj vysokonapäťových elektrických vedení a pod.). Vzhľadom na to, že v stupni EIA (TŠ) boli vyvolané investície spracované vo všeobecných intenciách a nie je ich možné porovnať s podrobným riešením v DSP, v nasledujúcej tabuľke uvádzame len ich rozsah v zmysle DSP. Podrobné údaje o vyvolaných investíciách sú uvedené v dokumentácii na stavebné povolenie.

Úprava cesty I/18
Preložka poľnej cesty v km 41,340
Preložka 22 kV vedenia Ž-SR č. 254 v km 49,011
Preložka 22 kV vedenia Ž-SR č. 255 v km 49,041
Preložka 3 kV napájacieho vedenia ŽSR v km 49,140
Úprava bezmenného potoka km 41,230
Úprava potoka pri vetracej šachte
Úprava bezmenného potoka km 1,725 stavby LL-Višňové, depónia
Úprava meliorácií k.ú. Lietavská Lúčka
Úprava meliorácií k.ú. Turie
Úprava DK ST
Preložka 22 kV vedenia ERZ č. 206 v km 49,030
Úprava ZVN 400 kV v km 41,425
Preložka prípojky NN pre motorest Dubná Skala

Súčasný stav

Riešené územie je vymedzené masívom pohoria Lúčanská Malá Fatra, pričom zo západnej strany úsek začína za obcou Višňové na okraji Žilinskej pahorkatiny a končí v Turčianskej kotline pri Dubnej Skale na začiatku Strečnianskej úžiny. Z urbanistického hľadiska dotknuté územie západného predpolia tunela Višňové tvorí prímestskú zónu Žiliny s prevažnou funkciou bývania a rekreácie (Malá Fatra). Zastavané plochy sa nachádzajú iba na začiatku úseku, kde je situovaný západný portál, vzdialenosť od obce Višňové je cca 500 m. Priestor východného portálu je mimo zástavby v blízkosti kameňolomu Dubná Skala s vyústením diaľnice do križovatky s cestou I/18.

Z celkovej dĺžky diaľnice 8,1 km je 7,5 km vedené v tuneli Višňové popod masív Lúčanskej Malej Fatry, zvyšok tvoria v predpolí západnej časti plochy TTP, vo východnej časti násypové teleso budúcej diaľnice (depónia rúbaniny z prieskumnej štôlne), cesta I/18 a v súčasnosti stavenisko nasledujúceho úseku diaľnice D1 Dubná Skala - Turany.

V súčasnosti je mesto Žilina na diaľnicu D1 napojené od západu úsekom D3 od Hričovského Podhradia po Žilinu - Strážov s diaľničným privádzačom. Sprevádzkovanie paralelného úseku z Hričovského Podhradia po Lietavskú Lúčku (vrátane križovatky) pred finalizáciou tunela Višňové by nemalo opodstatnenie. V novom programe výstavby sa počíta so začatím výstavby tohto úseku až v roku 2014 a jeho ukončenie je plánované na rok 2017.

V prípade, že by nebola vybudovaná diaľnica D1 a všetky ostatné investície by boli zrealizované podľa územnoplánovacích podkladov, doprava na ceste I/18 by bola schopná preniesť výhľadovú intenzitu dopravy iba do určitého obdobia. Toto obdobie nastane pri naplnení kapacity cesty I/18, resp. jej najkritickejšieho úseku.

Z dopravno-inžinierskeho posúdenia cesty I/18 vyplýva, že už v roku 2018 nebude táto vyhovovať dopravným nárokom. Na základe posúdenia je zrejmé, že cesta I/18 ako celok v úseku Žilina - Strečno - Dubná Skala bude v roku 2018 kapacitne nepostačujúca - všetky z posudzovaných úsekov dosiahli funkčnú úroveň F, ktorá je charakterizovaná nasledovne:

- Funkčná úroveň F: Vstupujúcej dopravy je viac, ako kapacita úseku. Doprava kolabuje, vozidlá zastavujú, vzniká kongescia, striedajúca sa s módom premávky „Stop-and-go". Táto situácia sa sama vyrieši len v tom prípade, že výrazne poklesne množstvo vstupujúcej dopravy. Úsek je preťažený".

Z výsledkov posúdenia intravilánových úsekov (prieťah mestom Žilina) vyplynulo, že aj úseky cesty I/18 nebudú kapacitne vyhovovať taktiež už v roku 2018. V tomto prípade nie je dôvodom nedostatočné šírkové usporiadanie, ale predovšetkým nevyhovujúca priepustnosť križovatiek.
Z tohto dôvodu možno ako kapacitne nevyhovujúci ťah označiť celú cestu I/18, ktorá vedie v súbehu s budúcim diaľničným úsekom D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala.
Z tohto dôvodu je výstavba diaľnice D1 v úseku Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala opodstatnená.

Pravdepodobné vplyvy zmien

Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických
Vplyvy posudzovanej zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie možno na základe posúdenia zmien technického riešenia zosumarizovať nasledovne:
Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- vplyv na zastavané územia (čiastočne Višňové)
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- nároky na zdroje surovín
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- kontakt s chráneným územím
- prechod cez archeologické lokality
- výrub stromov
- tvorba odpadov.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový efekt
- asanácia rodinného domu

Niektoré z týchto vplyvov pôsobia kumulatívne so súčasnými aktivitami a procesmi v území. Ide predovšetkým o kumulatívny vplyv hluku a emisií z cestnej dopravy budúcej diaľnice D1 a súčasnej cesty I/18 a železničnej trate č. 180 v priestore križovatky Dubná Skala. Kumulatívny vplyv s ostatnými plánovanými činnosťami v území v súčasnosti nie je známy.

Vplyvy na obyvateľstvo
Počas výstavby diaľnice možno očakávať zvýšenú hladinu hluku, hlavne v miestach použitia ťažkých stavebných mechanizmov a tiež v miestach ich prejazdu v blízkosti obytnej zástavby. V tomto prípade však bude pôsobenie hluku a vibrácií dočasné, po dobu výstavby diaľnice.
Pri realizácii stavby dôjde k zvýšeniu prašnosti, a to najmä počas suchého a veterného obdobia. Zároveň dôjde aj k znečisteniu ovzdušia emisiami z dopravných prostriedkov a stavebných mechanizmov. K pozitívnym vplyvom výstavby možno zaradiť vytvorenie pracovných príležitostí.
Počas prevádzky k vplyvom od dopravy na diaľnici treba zaradiť predovšetkým hluk a znečistenie ovzdušia. Trasa diaľnice D1 je navrhnutá v neobývanom území, najbližšia kompaktná obytná zóna sa nachádza vo vzdialenosti cca 500 m. Vzhľadom na navrhované riešenie negatívne vplyvy na obyvateľstvo neočakávame.
Z územného hľadiska dôjde ku kumulácii nepriaznivých vplyvov dopravy na železničnej trati č. 180 a cestných komunikáciách - diaľnica D1, cesta I/18 v priestore križovatky Dubná Skala, ktoré sa na relatívne malom územia križujú. Na druhej strane sa očakáva postupné zníženie zaťaženia predovšetkým na ceste I/18 v úseku medzi Žilinou a Martinom.
Sociálno-ekonomické účinky sa prejavia dosahovaním vyššej jazdnej rýchlosti, cestovnej rýchlosti a bezpečnosti užívateľov, poklesom cestovného času pri preprave osôb a tovarov a znížením negatívnych účinkov na dotknutých obyvateľov, ako dôsledok vyššej kvality diaľnice oproti zhoršujúcemu sa súčasnému stavu.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf
Z hľadiska členenia vplyvov na priame a nepriame možno vplyvy navrhovanej zmeny činnosti na horninové prostredie a reliéf vo všeobecnosti zaradiť:

- zásah do horninového prostredia a reliéfu ako priamy vplyv,
- potreba uloženia materiálov z tunela ako nepriamy vplyv,
- možné znečistenie horninového prostredia ako priamy vplyv.

Horninové prostredie vplýva často na realizovateľnosť, resp. ekonomickú náročnosť realizácie najmä tunelových úsekov. Za účelom predikcie pomerov razenia tunela Višňové bola v období rokov 1998-2002 realizovaná ako súčasť geologického prieskumu prieskumná štôlňa. V zmysle záverov prieskumu bola prieskumná štôlňa vyrazená vo veľmi heterogénnom prostredí z hľadiska:

- pestrej litologickej stavby,
- rôzneho stavu kvality (geotechnických parametrov) jednotlivých typov hornín z dôsledku zložitosti výrazného vplyvu endogénnych a exogénnych činiteľov, najmä tektonického vývoja, zvetrávania, gravitačného rozvoľnenia masívu a porušenia svahovými pohybmi,
- zložitosti hydrogeologických podmienok, s predpokladom prúdenia podzemnej vody v systémoch otvorených diskontinuít a zón zlomov, so zložitou štruktúrou hydrogeologických kolektorov a bariér,
- rôzneho vývoja a rozloženia napätostí v okolí výrubu a to aj z dlhodobého hľadiska.

Zásah do reliéfu bude predstavovať aj vytvorenie depónií pre nadbytočný materiál z výrubu tunela.
Riziko znečistenia horninového prostredia bude minimalizované realizáciou súboru preventívnych opatrení organizačného a technického charakteru.

Vplyv na povrchové vody
Počas výstavby nemožno vylúčiť ohrozenie kvality povrchových vôd pri zakladaní mostných objektov, razení tunela a zakladaní jeho objektov, pri výstavbe prístupových komunikácií, pri úprave korýt povrchových tokov križujúcich diaľnicu a výstavbe depónií. Ide o nasledovné toky:

- bezmenný potok pri depónii (ZP)
- bezmenný potok v km 41,230
- bezmenný potok pri vetracej šachte
- Rosinka
- Stráňavský potok
- Váh

Významnejšie riziko znečistenia teda predstavujú iba havarijné úniky nebezpečných látok.
Okrem ohrozenia kvality povrchových vôd sa počas výstavby (prevádzky) tunela predpokladá aj vplyv na ich režim vplyvom vypúšťania väčšieho množstva drenážnych vôd počas raziacich prác, resp. horninovej vody pri prevádzke tunela. Pri realizácii prieskumnej štôlne bol monitoringom zaznamenaný aj vplyv na povrchové toky nad tunelom (Dzuranovský potok a Chrapový potok), kde bola zaznamenaná strata vody v tokoch drenážnym účinkom štôlne.
Vplyv prevádzky diaľnice na znečistenie povrchových vôd úzko súvisí so spôsobom odvodnenia diaľničného telesa. Odvodnenie dažďových vôd z povrchu diaľnice, mostov a tunela je riešené zaústením do dažďovej kanalizácie diaľnice a po jej prečistení v odlučovačoch ropných látok bude vyvedená do okolitých recipientov.

Vplyv na podzemné vody
Výstavba tunela bude najvýraznejším vplyvom na hydrológiu podzemných vôd. Veľkosť vplyvu ovplyvňujú hydrogeologické vlastnosti hornín, ich tektonické porušenie a štruktúrno-geologická stavba. Vplyv spočíva vo vytvorení líniového drenážneho prvku, ktorý v prípade priepustných hornín a existencie preferovaných ciest prúdenia (pozdĺž zón tektonického porušenia) dosahuje značné vzdialenosti. Priamym vplyvom zdrénovania podzemných vôd je zníženie hladín podzemnej vody a ovplyvnenie existujúcich vodárenských zdrojov. Uvedená činnosť vyvoláva aj nepriamy vplyv na vegetáciu v dosahu vplyvu zníženia hladiny podzemnej vody. Okrem hydrologických vplyvov predstavuje razenie tunelov aj možnosť znečistenia podzemných vôd, ktoré môže pretrvávať aj po ukončení výstavby.

Vplyvy na pôdu
Vplyvy na pôdu z hľadiska záberov nie sú veľmi významné, prevažná časť trasy diaľnice je vedená tunelom.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy
Priame vplyvy na biotu počas výstavby spočívajú vo fyzickej likvidácii niektorých ekosystémov (rastlín a živočíchov) záberom územia pre teleso diaľnice a vytvorením podmienok pre šírenie ruderálnych druhov. Vybudovaním posudzovaného úseku Višňové - Dubná Skala nedôjde k významnej fragmentácii pôvodne celistvých ekosystémov, diaľnica je vedená prevažne tunelom.
Z ďalších priamych vplyvov sa jedná o:

- zásahy do biotopov národného a európskeho významu,
- zásahy do brehových porastov a stromovej a krovinnej vegetácie rastúcej mimo les,

- ďalšie šírenie nepôvodných (inváznych) druhov ako aj druhov ruderálnej vegetácie, ktoré sa budú expanzívne rozširovať,
- vznik nových rastlinných spoločenstiev a nových biotopov pri prípravných a stavebných prácach a vplyvom zmien, ktoré v území nastanú.

Vplyvy na chránené územia prírody a krajiny
Trasa diaľnice sa v zmysle zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v 1. stupni ochrany, kde platia príslušné ustanovenia zákona vzťahujúce sa na celé územie SR. Chránené územia sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od trasy navrhovanej diaľnice.

Vplyvy na územia Natura 2000
Navrhovaná trasa diaľnice nezasahuje do územia európskeho významu a ani neovplyvňuje tieto prvky tak počas výstavby, ako aj prevádzky, nakoľko tieto sa nachádzajú v dostatočnej vzdialenosti od navrhovanej trasy D1.
Navrhovaná trasa tunela Višňové prechádza takmer v celom úseku popod chránené vtáčie územie Malá Fatra podzemím. Najbližšie k posudzovanému úseku D1 sa nachádza hranica chráneného vtáčieho územia SKCHVU013 Malá Fatra pri západnom portály tunela Višňové. Najvýznamnejšie vplyvy na CHVÚ očakávame počas výstavby vetracej šachty a prístupovej cesty k nej. Tieto sa nachádzajú priamo v území CHVÚ, pričom najmä produkciou hluku zo stavebných mechanizmov môže dôjsť k ovplyvneniu chránenej populácie vtákov. Vzhľadom však na rozsiahlosť chráneného územia, neočakávame významný vplyv na CHVÚ, počas výstavby sa dotknuté vtáctvo dočasne premiestni do nenarušeného územia.
Počas prevádzky sa na CHVÚ budú prejavovať hlavne vplyvy hluku, čo je však vzhľadom na jeho plochu nevýznamný vplyv. V dotknutom území dôjde k ústupu citlivejších druhov do vhodnejších lokalít, čo rozloha CHVÚ umožňuje bez významnejšieho vplyvu na dotknuté vtáctvo.
V rámci rozptylovej štúdie bol posúdený aj vplyv znečisťujúcich látok z vetracej šachty. Na základe výsledkov štúdie možno konštatovať, že nedôjde k prekročeniu koncentrácií znečisťujúcich látok pre dané prostredie a k významnému zhoršeniu kvality ovzdušia v bezprostrednej blízkosti vetracej šachty.
Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu priaznivého stavu biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov sťahovavých druhov vtákov CHVÚ. Nepredpokladáme ani narušenie celkovej koherencie súvislej ekologickej sústavy chránených území Natura 2000.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability
Posudzovaná trasa diaľnice D1 v úseku Višňové - Dubná Skala je z veľkej časti vedená tunelom popod časť pohoria Lúčanskej Malej Fatry. Trasa diaľnice sa priamo aj nepriamo dotýka nasledovných prvkov ÚSES:

- regionálne biocentrum (Rbc 28) Hoblík (genofondová lokalita ZA 65)

Z trasy diaľnice sa najbližšie k Rbc sa nachádza západný portál tunela Višňové, priamo územím prechádza prístupová cesta k vetracej šachte tunela, ktorá však využíva súčasnú lesnú cestu, ktoré bude upravená pre potreby výstavby a prevádzky objektov vetracej šachty. Významnejšie vplyvy na Rbc neočakávame.

- regionálny biokoridor (Rbk 22) ekotón Lúčanskej Fatry

Posudzovaná trasa diaľnice v úseku západného portálu tunela Višňové prechádza v blízkosti Rbk, výstavba a prevádzka diaľnice ovplyvní citlivejšie druhy, ktoré však môžu využívať vzdialenejšie časti biokoridoru, ktorý je v tomto území dostatočne široký, pričom funkčnosť biokoridoru ako takého zostane zachovaná.

Vplyvy na krajinu - štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz
Vzhľadom na to, že trasa je vedená predovšetkým v tuneli, zmení sa súčasná štruktúra a využívanie krajiny v jeho okolí a celkovo sa zmení doteraz vnímaný krajinný obraz vplyvom výstavby náročných stavieb (most nad cestu I/18, križovatka Dubná Skala) a významných terénnych úprav (násypy, zárezy, depónia v k.ú. Turie).

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme
Významný vplyv na urbánny komplex nepredpokladáme vzhľadom na to, že trasa diaľnice je stabilizovaná v územnoplánovacej dokumentácii VÚC, dotknutých miest a obcí. Predmetná stavba vedie mimo zastavaného územia.
Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky sa neočakávajú.

Vplyvy na archeologické náleziská
V rámci archeologického prieskumu boli v koridore trasy diaľnice dokumentované 4 archeologické lokality. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné postupovať podľa ustanovení zákona č. 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu.
Vplyvy na paleontologické náleziská a významné geologické lokality - sa neočakávajú.

Vplyvy na kultúrne hodnoty nehmotnej povahy - sa neočakávajú.

Údaje o predpokladaných vplyvoch navrhovaných zmien na chránené územia
V zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov do riešeného územia nezasahuje žiadne chránené územie, ani územie európskeho významu(ÚEV) tvoriace sústavu európsky významných chránených území (NATURA 2000) okrem chráneného vtáčieho územia (CHVÚ), ktoré však diaľnica prekonáva v celom úseku tunelom.
Národný park (NP) Malá Fatra

Územie NP sa nachádza východne od navrhovanej činnosti a to vo vzdialenosti cca 350 m od križovatky Dubná Skala a cca 650 m od východného portálu tunela. Hranica ochranného pásma NP sa nachádza vo vzdialenosti cca 150 m od východného portálu tunela a cca 150 m od križovatky Dubná Skala.
Národná prírodná rezervácia Kozol

Ochrana zachovalého územia s významnými prírodnými hodnotami - výraznými bralnatými zoskupeniami, prirodzenými lesnými fytocenózami na dvoch úplne odlišných typoch podložia, výskytom chránených, ohrozených a vzácnych druhov flóry, mäkkýšov a entomofauny. V chránenom území platí 5. st. ochrany. Trasa diaľnice (západný portál tunela) sa nachádza vo vzdialenosti cca 4,5 km od chráneného územia.
Natura 2000 - územia európskeho významu

Lokalizácia území európskeho významu v dotknutom území je nasledujúca:

- SKUEV0221 Varínka - vzdialenosť cca 7,5 km od navrhovanej činnosti
- SKUEV0252 Malá Fatra - vzdialenosť cca 330 m od navrhovanej činnosti (križovatka Dubná Skala) a 640 m od východného portálu tunela
- SKUEV0239 Kozol - vzdialenosť cca 4,5 km od západného portálu tunela

Natura 2000 - chránené vtáčie územia

- SKCHVU013 Malá Fatra - diaľnica cez územie CHVÚ prechádza tunelom

Porovnanie variantov riešenia

V závere zhrnutia porovnávame pôvodné riešenie z technickej štúdie, posúdené procesom EIA v roku 1997, so zmenami uskutočnenými v následnej etape projektovej prípravy (DÚR, DSP). Zmeny predstavovali miernu modifikáciu smerového a výškového vedenia trasy a nového vedenia prístupových komunikácií k tunelovým portálom a vetracej šachte, ktoré v EIA neboli riešené. Úprava smerového a výškového vedenia diaľnice okrem optimalizácie jej trasy vyvolala aj zmeny mostných objektov a ďalších súvisiacich objektov. Tieto zmeny boli uskutočnené z nasledovných dôvodov:

- Zmeny situovania západného a východného portálu tunela do priaznivejších geotechnických pomerov mimo zosuvné a nestabilné územie a z dôvodu eliminácie negatívnych vplyvov tunela na vodný zdroj Višňové. Z toho dôvodu bol navrhnutý posun západného portálu tunela južnejšie o cca 300 m a východného portálu tunela severnejšie o cca 250 m.
- Zmena križovatky Dubná Skala - doplnenie dvoch križovatkových vetiev pre smer Poprad-Strečno a Strečno-Poprad (sú však súčasťou nasledujúcej stavby D1 Dubná Skala - Turany), čo vyvolalo aj úpravu vetiev Višňové-Martin a Martin-Višňové.
- Most ponad údolie a cestu III/01889 dĺžky 720 m zmenou začiatku úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 L.Lúčka - Višňové).
- Most ponad cestu I/18, miestnu komunikáciu, železničnú trať č. 180 a rieku Váh dĺžky 660 m zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany).
- Most nad D1 pre cestu III/01892 dĺžky 61 m zmenou konca úseku diaľnice vypadol (v modifikovanom riešení je súčasťou stavby D1 Dubná Skala - Turany).
- Zmena križovatky Dubná Skala vyvolala potrebu riešenia premostenia cesty I/18, bol navrhnutý most na nájazdovej rampe V2 ponad cestu I/18 dĺžky 141 m.
- Z dôvodu zabezpečenia odvetrania tunela bolo potrebné navrhnúť objekt vetracej šachty, súčasťou návrhu je prístupová cesta k vetracej šachte.

Úpravy vedenia diaľnice možno charakterizovať ako zmeny technického riešenia, ktoré sú spojené s obdobnými vplyvmi na životné prostredie, ako boli identifikované v procese posudzovania v roku 1997. Modifikovaná trasa diaľnice, ktorá je vedená v koridore ako pôvodný variant, však bola optimalizovaná a prispela tak pozitívne k zníženiu negatívnych vplyvov najmä v priestore západného tunelového portálu, kde je najvýraznejšou zmenou posun trasy o 300 m južnejšie, kde sa trasa vyhýba zosuvnému územiu a ochrannému pásmu II. stupňa vnútornej časti vodárenského zdroja Višňové - Studničky. Podobne bolo optimalizované aj umiestnenie východného portálu mimo nestabilnú oblasť, pričom bola upravená aj križovatka Dubná Skala. S výnimkou asanácie rodinného domu pri penzióne Dubná Skala pri vetve križovatky, zvýšenie

negatívneho vplyvu oproti pôvodnému riešeniu nebolo zaznamenané ani v jednej oblasti. Celkovo tak možno modifikovaný variant diaľnice D1 považovať za environmentálne a socio-ekonomicky výhodnejší.

Sumarizácia vplyvov stavby na životné prostredie

Počas výstavby

- nepriaznivý vplyv stavebnej činnosti na obyvateľstvo prejavujúci sa zvýšeným hlukom a prašnosťou
- záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov
- potreba vytvorenia depónie pre uskladnenie nadbytočného výrubu z tunela Višňové
- vplyvy na biotopy európskeho a národného významu
- kontakt s chráneným územím
- drénovanie podzemných vôd a ovplyvnenie vodárenských zdrojov
- kontakt s archeologickými lokalitami
- výrub stromov
- tvorba odpadov.

Počas prevádzky

- hluk
- emisie
- bariérový efekt.

Vplyvy na životné prostredie navrhovanej zmeny v trasovaní diaľnice z hľadiska ich významnosti možno považovať za porovnateľné, resp. v niektorých úsekoch diaľnice priaznivejšie ako boli identifikované pre variant v procese posudzovania.

Identifikované vplyvy modifikovanej trasy diaľnice (zmeny navrhovanej činnosti) na obyvateľstvo, prírodné prostredie, územné podmienky a urbány komplex možno na úrovni súčasného poznania dotknutého územia po vypracovaní podrobných prieskumov v stupni DSP hodnotiť ako únosné v danom životnom prostredí, pričom zmeny v trasovaní diaľnice, ktoré vyplynuli z požiadaviek procesu posudzovania odporučeného variantu (TŠ, EIA, záverečné stanovisko) a zo stanovísk, požiadaviek a pripomienok orgánov, organizácií a obcí počas spracovania DÚR a DSP prispeli k optimalizácii technicko-environmentálneho vedenia trasy diaľnice oproti pôvodnému variantu.
Pri komplexnom riešením a zapracovaní opatrení na minimalizáciu a elimináciu negatívnych vplyvov na životné prostredie v stupni DÚR a DSP, modifikácia trasy diaľnice pri tomto riešení (DSP) dosahuje optimálny súlad medzi identifikovanými vplyvmi na prírodné a sociálno-ekonomické prostredie a technicko-ekonomickou realizovateľnosťou stavby.

Náhrady

Súčasťou realizácie diaľnice sú aj náhrady za majetkovú ujmu trvalého záberu pozemkov, demolácie objektu, nevyhnutný výrub drevín a náhrady za stratu produkcie poľnohospodárskej a lesohospodárskej výroby na dočasne zabratom PPF a LPF.

Súlad navrhovanej zmeny činnosti s územnoplánovacou dokumentáciou

Súčasný stav územnoplánovacej dokumentácie

Navrhovaná činnosť je v súlade v územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Žilinský kraj, mesta Žilina, mesta Vrútky a obce Višňové.

Opatrenia na ochranu životného prostredia
Pre odstránenie a zníženie negatívnych účinkov stavby na životné prostredie, zdravie a socio-ekonomické prostredie, boli do projektovej dokumentácie stavby zapracované požiadavky, ktoré budú znižovať alebo eliminovať jej negatívne vplyvy. Jedná sa predovšetkým o:

- *opatrenia na ochranu povrchových a podzemných vôd,*
- *opatrenia na zníženie rizík vyplývajúcich z interakcie stavby s horninovým prostredím,*
- *atraktívne architektonické riešenie a vegetačné úpravy za účelom zmiernenia vplyvu na scenériu krajiny,*
- *doriešiť na základe rokovania s Obcou Višňové problematiku protihlukových opatrení,*
- *zníženie prevádzkových rizík.*

Ďalej je potrené dodržať opatrenia vyplývajúce z procesu posudzovania, uvedené v Záverečnom stanovisko s dôrazom na minimalizáciu vplyvov na obyvateľov počas výstavby.

Vyjadrenie dotknutého štátneho orgánu ochrany prírody a krajiny
Obvodný úrad životného prostredia v Žiline listom č. 2013/593-4/Ryb zo dňa 18.2.2013 z hľadiska štátnej správy ochrany prírody a krajiny nemá k oznámeniu zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D1 Višňové - Dubná Skala“ pripomienky za splnenia podmienok uvedených v uvedenom stanovisku.

Stanovisko príslušného orgánu územného plánovania
Žilinský samosprávny kraj listom č. 2628/2013/ODaRR-003 zo dňa 8.2.2013 potvrdil súlad predložených zmien so záväznou časťou Územného plánu VÚC Žilinského kraja.

Stanovisko mesta Vrútky (list z 27.03.2013)
K navrhovaným zmenám nemá námietky.

Obec Višňové (list z 25.03.2013)
Uvádza, že zmeny vo výškovom a smerovom vedení budú mať vplyv na zvýšenú hlučnosť v obci. Navrhujú stretnutie kompetentných, kde by sa problémy doriešili.

Stanovisko verejnosti
Verejnosť sa k *Oznámeniu o zmene* počas doby pripomienkovania nevyjadrila, ani nezaslala stanovisko.

Toto vyjadrenie je podkladom pre konania podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

S pozdravom

RNDr.

Gabriel Nižňanský

riaditeľ odboru

Na vedomie

1. MDV a RR SR, Oddelenie regulácie pozemných komunikácií, Nám. slobody 6, 810 05 Bratislava 15
2. Obec Lietavská Lúčka, obecný úrad, Cementárenská 3, 013 11 Lietavská Lúčka
3. Obec Rosina, obecný úrad, Horná Rosinská 167, 013 22 Rosina
4. Obec Turie, obecný úrad, Hlavná 214, 013 12 Turie
5. Obec Višňové, obecný úrad, Višňové 556, 013 23 Višňové
6. Obec Porúbka, obecný úrad, Rajecká cesta č. 29, 013 11 Porúbka
7. Mesto Vrútky, mestský úrad, Matušovičovský rad 4, 038 61 Vrútky
8. Obec Lipovec, obecný úrad, Hrabiny 290, 038 61 Vrútky

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov.
Slovenská správa ciest v Bratislave

2. Identifikačné číslo organizície.
00 33 28

3. Oprávnený zástupca navrhovateľa.
Doc. Ing. Ján Mikolaj, CSc.,
generálny riaditeľ

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZÁMERE

1. Názov.
Diaľnica D1 v úseku Sverepec - Višňové

2. Účel.
Diaľnica D1 v úseku Sverepec - Višňové, je súčasťou diaľničnej siete SR. Spolu s vybranými ťahmi cestnej siete bude tvoriť základnú komunikačnú kostru v Slovenskej republike.

3. Užívateľ.
Všeobecní užívatelia komunikácií

4. Umiestnenie.
Navrhovaná trasa diaľnice začína pri obci Sverepec, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek a končí za Višňovým, odkiaľ bude nadväzovať úsek cez Malú Fatru po Martin. Trasa je vedená vo variantoch okolo, resp. cez Považskú Bystricu, údolím Váhu po Žilinu, ktorú obchádza z juhu a pokračuje po Višňové.

Posudzovaný úsek prechádza cez tri územia okresov - Považská Bystrica, Bytča a Žilina v katastrálnom území obcí Sverepec, Považská Bystrica, Plevník-Drieňové, Rašov-Maršová, Predmier, Bytča, Turie, Rosina, Višňové, Ovčiarsko, Bitarová, Hôrky, Žilina, Lietavská Lúčka, Dolný Hričov a Hričovské Podhradie.

5. Termín začatia a ukončenia stavby.

Začiatok výstavby rok 1998.

Ukončenie výstavby rok 2002.

6. Stručný opis technického a technologického riešenia

Predmetom posudzovania podľa zákona NR SR č. 127/Z.z. o hodnotení vplyvov na životné prostredie (ďalej len zákon) bol návrh trás v úseku Sverepec - Plevník-Drienové v piatich variantoch označované ako: V1 - jednotunelový

V1a - dvojtunelový

V2 - cez mesto

V3 - dedovecký

V4 - podmanínsky.

Ďalej, po Lietavskú Lúčku, je trasa navrhovaná jednovariantne a odtiaľ po koniec úseku okolo obce Višňové sú navrhované 2 varianty (južný a severný).

Základné údaje o variantoch v úseku Sverepec - Hričovské Podhradie sú v nasledujúcej tabuľke :

VARIANT	CELKOVÁ DĹŽKA	Z TOHO (km)	
	(km)	TUNELY	MOSTY A ESTAKÁDY
V1	13.51900	2.860	5.2655
V1a	13.48700	3.400	5.2655
V2	12.68700	0.000	3.3710
V3	14.27400	1.600	3.6080
V4	15.90517	1.640	4.8000
Plevník-Podhradie	13.70000	nie je vyčlenené	

Pre úsek Hričovské Podhradie - Višňové sú údaje nasledovné :

VARIANT	CELKOVÁ DĹŽKA	Z TOHO (km)	
	(km)	TUNELY	MOSTY A ESTAKÁDY
Spol.úsek	12.15000	2.970	3.5000
V1(juh)	5.01000	0.000	1.9300
V2(sever)	5.57000	0.000	1.9500

Technické riešenia (geometria trasy, križovatky, preložky a úpravy súvisiacich komunikácií, mostné objekty, tunely, preložky a úpravy inžinierskych sietí, protihlukové zariadenia a ďalšie technické riešenia) sú podrobne dokumentované v technickej štúdii vypracovanej Dopravoprojektom a.s. v Bratislave (1996) .

III. OPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie a predloženie Správy o hodnotení

Správa o hodnotení, vypracovaná v septembri 1996, bola predložená na Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len ministerstvo) dňa 30.9.1996 a bola rozdelená na 2 samostatné časti. Prvá hodnotí, úsek Sverepec - Hričovské Podhradie, druhá úsek Hričovské Podhradie - Višňové. Spracovateľom obidvoch častí je firma PEDOHYG z Bratislavy, zodpovedným riešiteľom a koordinátorom prvej časti bol Prof.RNDr.Ján Drdoš,DrSc. a Mgr. Katarína Butkovská. Zodpovedným riešiteľom druhej časti bol RNDr. Anton Mocik, CSc., koordinátorom RNDr. Anton Darnady.

3. Posúdenie Správy o hodnotení a prehľad predložených stanovísk.

K Správe o hodnotení došli stanoviská týchto dotknutých subjektov:

1. Mestský úrad v Považskej Bystrici (list zo dňa 18.11.1996). Stanovisko je spracované veľmi podrobne (24 strán). Obsahuje rozsiahlu dôvodovú správu, výkresovú časť a výpis z uznesenia Mestského zastupiteľstva č. 75/1996.
   Vlastné stanovisko obsahuje stručnú charakteristiku variantov, konštatovanie, že Správa o hodnotení odporúča pre realizáciu variant V2. Mesto vyjadruje nesúhlas s týmto návrhom a vyjadruje súhlas s realizáciou variantu V1a za nasledovných podmienok :
   - realizovať prekládku cesty I/61 investorom do doby realizácie výstavby diaľnice z dôvodu negatívneho vplyvu výstavby diaľnice na mesto a taktiež potreby vylúčenia tranzitnej dopravy,
   - prefinancovať vypracovanie dopravno urbanistického generelu a následne územný plán sídelného útvaru v plnej výške ako vyvolaných nákladov t titulu zmeny trasy diaľnice oproti platnej územnoplánovacej dokumentácii.
   Splnením týchto podmienok podmieňuje mesto súhlas s realizáciou diaľnice D1 v uvedenej trase.

2. Mesto Považská Bystrica, list primátora Ing. Ľuboša Lackoviča (list zo dňa 10.12.1996), v ktorom sa uvádza, že *...vychádzajúc z obsahu predloženej Správy o hodnotení "Diaľnica Sverepec - višňové časťI.,Sverepec - Hričovské Podhradie", na základe horeuvedeného konštatujeme, že navrhovateľ porušil zákon č. 127/1994 Z.z. v príslušnom ustanovení §12. Žiadame, aby tento list bol priložený k stanovisku mesta Považská Bystrica doručenému listom zn. 3641/96 - AL/S - 5 zo dňa 18.11.1996 a následne predložený posudzovateľovi Správy o hodnotení."...*

3. Mestský úrad v Považskej Bystrici (list zo dňa 2.12.1996). Zaslanie zápisnice (34 str.- doslovný prepis nahrávky) z mimoriadneho (16.) zasadania Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici, ktoré sa konalo 14.11.1996.

4. Stanovisko Slovenskej správy ciest v Bratislava k stanovisku a dôvodovej správe Mestského úradu v Považskej Bystrici, vypracovanej formou "výpisu z mimoriadneho zasadania Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici (list zo dňa 25.11.1996), adresované MÚ - primátorovi Považskej Bystrice, v ktorom je podrobný komentár k stanovisku Mestského zastupiteľstva v Považskej Bystrici s odôvodneniami k jednotlivým bodom Uznesenia MZ č. 75/1996 a k dôvodovej správe. V závere stanoviska sa okrem iného uvádza:

- v stanovisku mesta je zarážajúco viackrát odvolanie sa na ÚPD SÚ Považská bystrica schváleného pred 15 rokmi! V súčasnosti sa v gescii MŽP (resp.KÚ) spracováva ÍPD vÚC Považská Bystrica a VÚC Žilina, ktoré pripomienkuje i MDPT SR a SSC. jednoznačne je tu stabilizovaný považský variant D1, podporený i určením trasy diaľnice D18 v západnom obchvate Žiliny pre ďalšie hodnotenie. Rajecký variant je už bezpredmetný. Predpokladáme, že ÚPD SÚ Považská Bystrica sa nadväzne na ÚPD VÚC bude inovovať,
- spracovatelia správy nezdieľajú názor, že D1 vo Variante V2 rozdelí mesto, ale môže sa architektonicky vhodne doň začleniť. Napokon variant V2 viacmenej sleduje trasu preložky cesty I/61 v schválenej ÚPD mesta,
- obavy so stresových situácií a dopravného kolapsu počas výstavby variantu V2 sú neopodstatnené, vhodnou organizáciou výstavby je možné dočasné vplyvy minimalizovať,
- individuálna bytová výstavba a komplexná bytová výstavba plánované v inundačnom území Váhu sú v rozpore s pripomienkami mesta k splavneniu a rozšíreniu Váhu, príp. možnosťou vzniku povodňovej vlny a pod. V území medzi Váhom a kanálom nie je v celom úseku od Piešťan po Žilinu obytná oblasť. Naopak rekreačno - športová zóna a ostatné uvedené rozvojové aktivity je možné vhodne zľadiť s výstavbou diaľnice,
- vyhodnotenie variantov v úseku Sverepec - Hričovské Podhradie bolo robené multikriteriálnou metódou a metdou sumarizácie vplyvov a ich porovnania,
- v stanovisku MsÚ nie je uvedená odbornosť jeho spracovateľov, ale je prinajmenšom odvážne spochybňovať prácu niekoľkých desiatok skúsených odborníkov, ktorí správu a technickú štúdiu vypracovali,
- stanovisko MsÚ sa vo väčšine týka len variantu V1, resp. V1a a V2, ostatné sú len spomenuté v niekoľkých vetách bez bližšej špecifikácie výhrad, resp. podmienok ich realizácie,
- je zarážajúce bagatelizovanie finančnej stránky, najmä vzhľadom k tomu, že diaľnice sú hradené z verejných prostriedkov, t.j. daní všetkých občanov SR, ...

5. Ministerstvo obrany SR (list zo dňa 6.11.1996) - bez pripomienok k Správe o hodnotení.

6. Okresný úrad v Považskej Bystrici:
   - odbor pozemkový, poľnohospodárstva a lesného hospodárstva (list zo dňa 18.11.1996) - súhlas s V1a,
   - odbor regionálneho rozvoja a iných odvetvových vzťahov (list zo dňa 6.12.1996) - súhlas s V1a, náhradné riešenie V4,
   - odbor životného prostredia - (list zo dňa 21.11.1996) - preferuje V1a.

7. Obvodný banský úrad Prievidza (list zo dňa 26.11.1996), v ktorom sa uvádza, že pri žiadnej z predložených alternatív sa nevyskytujú v dotknutom území výhradné ložiská.... z pohľadu potrieb a zabezpečenia nerastných surovín sa variant V2 , považovaný správou za podmienečne prijateľný, ako najnáročnejší. ...odporúčame do záverečného stanoviska stanoviť podmienku, aby sa pre násypy na diaľnicu v prvom rade použil materiál z otvorených lomov, zemníkov a štrkovísk (aj opustených, vrátane materiálov na haldách. Iba v nevyhnutných prípadoch počítať s otváraním nových lokalít na dobývanie .

8. Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici (list zo dňa 27.11.1996) - bez pripomienok.

9. Obec Plevník-Drienové (list zo dňa 28.11.1996):
   - varianty V1., V1a. a V2. v k.ú. Plevník - Drienové nezohľadňujú stanovisko obce zaslané SSC zo dňa 18.1.1996. Správa o hodnotení sa o uvedenom stanovisku vôbec nezmieňuje.
   - varianty V3.a V4.riešia trasu v súlade so stanoviskom obce za podmienok vybudovania premostenia Váhu pre prístup k pozemkom na pravej strane rieky,
   - variant V2. je pre obec prijateľný za podmienky jej premiestnenia do variantu V3.a V4.,
   - v prípade variantu V1. resp. V1a. súhlasíme s navrhnutou trasou za podmienok:
   = ornicu zo skrývok použiť na rekultiváciu v katastri obce,
   = premostenie Váhu,
   = posun trasy v km 11-12 k rieke Váh (ochrana pred hlukom),
   = križovatka Vrtižer križuje prívod vody do obce,
   = riešiť otázku skládky,
   = vybudovať podjazd na poľnej ceste pri potoku Drienovka,

= odvedenie obecných odpadových vôd popod diaľnicu do rieky Váh,
= pridelenie finančných prostriedkov na spracovanie doplnku k plánu sídelného útvaru.

10. Občianska iniciatíva "Diaľnica pre ľudí, nie ľudia pre diaľnicu" (list zo dňa 21.11.1996, 5. 12. 1996 a 16.12. 1996) - konateľ Juraj Smatana, Nábrežná 999/13, Považská Bystrica. Petícia pozostáva z pripojených petičných listín (cca 1600 podpisov občanov).

Petícia obsahuje týchto 5 bodov:

1. Za prijateľné považujeme len diaľničné varianty 1. alebo 1a (tunelový obchvat mesta). Varianty vedúce cez mesto a jeho blízke okolie (mestský, dedovecký a podmanínsky variant) považujeme za neprijateľné, zamerané na finančný zisk na úkor zdravia obyvateľov Považskej Bystrice, ich potomkov a krajiny.

2. Podporujeme odmietavý postoj považsko-bystrického Mestského zastupiteľstva k variantom 2., 3. a 4. (mestský, dedovecký a podmanínsky variant) zverejnený v tlači a na zhromaždení občanov.

3. Žiadame, aby "Správa o hodnotení" (vypracovaná firmou PEDOHYG) odporúčajúca variant vedúci stredom mesta, bola oponovaná nezávislou odbornou inštitúciou. Návrh a výber oponentov nech podlieha schváleniu predstaviteľov Mestského úradu delegovaných Mestským zastupiteľstvom v P. Bystrici a občianskych iniciatív.

4. V prípade, že oponent spochybní objektivitu alebo odbornú úroveň Správy o hodnotení, žiadame vypracovanie novej, a to firmou vybranou na základe konkurzného konania.

5. Žiadame výkup zaberaných pozemkov, nehnuteľností a iného dotknutého majetku za trhové ceny.

11. Oznámenie o vzniku občianskeho združenia "Diaľnica a príroda",(zaregistrovaná dňa 9.2.1996, č. sp. VVS/1-900/ 90-12137), splnomocnenec Juraj Smatana, Nábrežná 999/13, Považská Bystrica, (list zo dňa 16.12.1996). V liste sa uvádza, že cieľom združenia je:

a) ďalšia podpora občianskej iniciatívy "Diaľnica pre ľudí, nie ľudia pre diaľnicu",

b) ochrana prírody (životného prostredia v Považskej Bystrici a okolí v procese posudzovania vplyvov diaľnice D1 na životné prostredie, v procese rozhodovania o jej povolení i počas prípadnej výstavby.

Združenie podporuje stanovisko mesta Považská Bystrica zo

14.11.1996.
K stanovisku bolo pripojené stanovisko DAPHNE - Nadácie pre aplikovaný environmentálny výskum.
V stanovisku sa uvádzajú kritické pripomienky k niektorým častiam Správy o hodnotení.
V stanovisku sa taktiež uvádzajú niektoré otázky, týkajúce sa procesnosti zákona č. 127/1994 Z.z., ktoré boli konateľovi Občianskeho združenia priebežne vysvetľované.

12. Okresný úrad Bytča - odbor katastrálny (list zo dňa 3.12.1996) - bez pripomienok.

13. Obec Rosina (list zo dňa 20.11.1996) - nesúhlasné stanovisko s V2 (severný), súhlas s V1 (južný). Navrhujú aby bola trasa vedená v extraviláne medzi obcami Rosina, Višňové a Turie a to posunom poza obaľovačku Doprastavu vo Višňovom a tunelom na Martin... .

14. Občania obce Rosina (List zo dňa 16.12.1996) - v liste vyjadrujú jednoznačný nesúhlas so severným variantom obce Višňové (51 podpisov).

15. Obec Višňové (list z 22.11.1996) - za severný variant.

16. Ministerstvo kultúry SR (list zo dňa 5.12.1996) Vo svojom stanovisku uvádza širšie dopravné súvislosti s vedením diaľnice cez Žilinu na Kysuce. S predloženou koncepciou úseku diaľnice D1 Sverepec - Višňové nesúhlasí.

17. Ministerstvo pôdohospodárstva SR (List zo dňa 23.12.1996) - za najvhodnejší považujú variant západne od mesta, prípadne cez mesto Pov. Bystricu. Pri obci Višňové považujú za vhodnejší južný obchvat.

18. Obec Predmier (list zo dňa 17.12.1996) - súhlasné stanovisko za podmienky splnenia opatrení (sú uvedené v V/3 tohto dokumentu).

19. Slovenská agentúra životného prostredia (list zo dňa 17.12.1996) - *...odrazom náročnej problematiky riešenia diaľnice najmä v úseku sídelného útvaru Považská Bystrica je trasovanie diaľnice v piatich variantoch, ktoré boli takmer vyčerpávajúcim spôsobom vyhodnotené. Obdobne bol hodnotený aj nulový variant. Vo výsledkoch multikriteriálneho hodnotenia výrazne vystupujú preferencie najmä variantu 1a. a variantu 2. Zastávame názor, že záverečné vyhodnotenie jednotlivých variantov nedáva podklad na definítívne vylúčenie variantu 1a ako technicko - ekonomicky nerealizovateľného, keďže aj po korekcii hodnoty váh technicko-ekonomických kritérií pomocou metódy citlivosti zostáva na druhom mieste výhodnosti....*
...Pre konečné rozhodnutie preferencie jedného z oboch variantov je potrebné dôkladnejšie prehodnotiť dopady na jednotlivé hodnotené zložky pri priamej účasti jednotlivých dotknutých zložiek.

20. Okresný úrad, odbor životného prostredia v Žiline (list zo dňa 11.12.1996) súhlasné stanovisko k výstavbe diaľnice s návrhom opatrení.

21. Ministerstvo zdravotníctva SR (list zo dňa 12.12.1996) - k časti Sverepec - Hričovské Podhradie odporúča realizovať variant V1. (nesúhlasí s V3., ktorý zasahuje do ochranného pásma zdravotného areálu), k úseku Hričovské Podhradie - Višňové nemá zásadné pripomienky. V posudzovanom úseku sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje a zdroje minerálnych stolových vôd.

22. Posudok a návrh záverečného stanoviska vypracoval RNDr. Anton Auxt v Banskej Bystrici dňa 15.01.1997, v ktorom uvádza poradie variantov A1a, V2, V1, V3 a V4 a pre úsek okolo Višňového odporúča južné vedenie trasy.

4. Prerokovanie Správy o hodnotení s verejnosťou a závery prerokovania.

Správa o hodnotení bola s verejnosťou prerokovaná na verejných prerokovaniach, ktoré zvolal navrhovateľ v spolupráci s obecnými a mestskými úradmi dotknutých obcí.

Verejné prerokovania sa konali:

Dátum	hod.	miesto
05.11.1996,	16.30	- Dolný Hričov, Hričovské Podhradie
05.11.1996,	18.30	- Bytča
06.11.1996,	16.30	- Predmier
06.11.1996,	18.30	- Maršová-Rašov
07.11.1996,	16.30	- Plevník-Drienové
07.11.1996,	18.30	- Sverepec
11.11.1996,	15.00	- Žilina
11.11.1996,	18.00	- Višňové
12.11.1996,	15.00	- Turie
12.11.1996,	17.00	- Lietavská Lúčka
13.11.1996,	16.00	- Bitarová, Ovčiarsko, Hôrky
13.11.1996,	18.00	- Rosina
14.11.1996,	16.00	- Považská Bystrica

Občania Považskej Bystrice vyjadrili jednoznačný nesúhlas s vedením diaľnice cez mesto, variantom V2. Za prijateľný považujú variant V1a.

Občania Višňového v úseku D1 Hričovské Podhradie - Višňové pripúšťajú obidve riešenia vedenia trasy, ale upredňostňujú severný variant. Sú proti úžinovému variantu a variantu vstupu diaľnice do Višňovskej doliny.

Občania Rosiny zásadne nesúhlasia s vedením severnej trasy a upredňostňujú južný variant.

Z verejných prerokovaní v ostatných obciach vyplynulo, že občania v zásade súhlasia s výstavbou diaľnice s podmienkou realizácie opatrení, ktoré sú uvedené v kapitole V/3 tohto dokumentu.

4. **Ostatné závažné stanoviská, pripomienky a odborné posudky, ktoré boli zaslané k Správe o hodnotení.**

1. Dňa 20.11. 1996 zaslal na MŽP SR svoje stanovisko k Správe o hodnotení časť I. Sverepec - Hričovské Podhradie (9 str.) Prof.RNDr. Ján Drdoš, DrSc., zodpovedný riešiteľ Správy o hodnotení, v ktorom okrem iného uvádza, že:

...*"Ministerstvo ŽP SR zaslalo SSC 3.10.1995 Rozsah hodnotenia pre vedenie diaľnice mimo mesta. ...Navrhovateľ splnil požiadavku stanovenia rozsahom hodnotenia variantom V4. Na prvom stretnutí riešiteľov, navrhovateľa a MÚ P. Bystrica zástupcovia MÚ vyslovili nepriateľnosť variantu V4 z hľadiska rozvoja mesta, preto som do hodnotenia presadil ďalší variant a to V1a. Zástupcovia MÚ s jeho hodnotením súhlasili. ...*

V ďalšom texte oddôvodňuje výber a použitie metodík a poukazuje na dostupnosť informácií, z ktorých sa vychádzalo. Na koci stanoviska uvádza:

..."*riešiteľský kolektív environmentalistov v plnom rozsahu splnil cieľ stanovený v Rozsahu hodnotenia vplyvov D1 na životné prostredie v oblasti Považskej Bystrice (úsek Sverepec - Plevník - Drienové) a zistil environmentálne najvhodnejší variant vedený mimo mesto"* (V1a). *"Návrh podmienečne prijateľného (V2) (t.j. ak ho prijmú subjekty rozhodovania, predovšetkým dotknuté obyvateľstvo) variantu je politickým aktom - splnenie uznesenia vlády SR č. 269/1995 a nie výsledkom environmentálneho hodnotenia."...*

2. Stanovisko k Správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové od "Nadácie pre aplikovaný environmentálny výskum DAPHNE" v Bratislave, RNDr. Ján Šeffer,CSc., expert na numerickú ekológiu a štatistiku (list zo dňa 16.12.1996).

V stanovisku sa uvádza:

-*"po preštudovaní Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové je zrejmé, že nemalé prostriedky investované na vypracovanie takejto štúdie sa míňajú svojim účelom, pokiaľ spracovávatelia ľubovolne manipulujú s procedúrou tak, aby získali vopred určený výsledok. Doklady takejto manipulácie možno nájsť vo vylepšení pozície preferovaného variantu 2 (a v podhodnocovaní variantov 1a a 1) v kapitole "III. Hodnotenie predpokladaných vplyvov*

činnosti na životné prostredie". Najkriklavejšie je to v preferovaní variantu 2 pri vplyve na prírodné prostredie a na krajinu, ale objavuje sa to aj v ďalších prípadoch.
Správa obsahuje minimálne údaje o biote zasiahnutého územia. Kapitola 1.5 Fauna, flóra a vegetácia je slabou kompiláciou publikovaných údajov, ktoré sú pre účely takejto štúdie absolútne nedostatočné. Tým sú potom ovplyvnené evaluácie v ďalších častiach Správy. Vyvrcholením každej štúdie o hodnotení vplyvov na životné prostredie je záverečná syntéza a multikriteriálne hodnotenie variantov. Použitá metóda bola "Analytical Hierarchy process" a napriek už zmieneným manipuláciám vyšiel najlepšie variant 1a. Tu prikročili spracovávatelia k bezprecedentnej "úprave" výsledku pomocou tzv. metódy citlivosti. Táto metóda v praxi znamená, že budeme zvyšovať váhu preferovaného krotéria dovtedy, kým nezískame požadovaný výsledok. "Metódou citlivosti" možno vtomto prípade porovnať s dobe rnámou "bulharskou konštantou" - čo je konštanta, ktorou prenásobíme neželateľný výsledok tak, aby sme získali "správny" ("konštanta" sa pochopiteľne mení podľa potreby). Akceptácia takýmto spôsobom zmanipulovanej štúdie znamená vytvoriť precedens, podľa ktorého sa hodnotenie vplyvov na životné prostredie stane zdrapom papiera. Z tohto dôvodu neodporúčam prijatie záverov "Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie diaľnice D1 Sverepec - Višňové".

3. Stanovisko občianskeho združenia "Diaľnica a ľudia" v Považskej Bystrici, Ing. Jaroslav Dunaj, ml., (list zo dňa 17.12.1996), v ktorom sa uvádza:

- "Vážení páni, týmto Vás upozorňujeme na to, že sme tu. Odteraz už viete, že máte s nami rátať pri tom, čo budete robiť. Nezabudnite nám dopredu povedať čo sa chystá a spoň pol mesiaca dopredu o tom všetkom napísať. Držte sa zákonov. Robte tak aby sme sa nemuseli na Vás hnevať, ale aby sme Vás mohli všade pochváliť ako to viete, a že vám to ide dobre. Pamätajte si, že čo kto seje, to aj zožne. Sú zákony ľudské a sú zákony Božie. Na tých Božích nám záleží viacej. Pretože to ešte neznamená, že nám nezáleží aj na ľudských, držíme sa zákona EIA (č.127/1996). Preto nech nie ste prekvapení, že sme Vám pribalili k tomuto listu aj "Stanovisko k správe o hodnotení" (§18). A keď je pred sviatkami, vinšujeme Vám požehnaný čas s rodinou, pokoj v srdciach a mysliach, radosť zo života a poznanie skutočnej Božej lásky."
V priloženom stanovisku k správe o hodnotení sa hneď v prvej vete uvádza, že " správa je podľa nás zavádzajúca" ...., ďalej sú uvedené kritické pripomienky k jednotlivým častiam správy o hodnotení a stanovisko končí vetami..."kompatibilita prepravy s európskymi dopravcami - rakušáci, švajčiari zavádzajú tvrdé obmedzenia tranzitu a kamiónov, ako bude u nás a prečo? Bude u nás viacej áut, keď tak stúpa bieda? Bude u nás viacej áut, keď poklesol ich dovoz? Oplatí sa nám stavať ďalej dialnice?".

4. Ing. Ladislav Pajger v Plevník - Drienové (list zo dňa 17.12.1996 - návrh na zmenu trasy a to Sverepec - Plevník - Drienové ako modifikácia V2 - tunelové riešenie.

5. Listom zo dňa 15.1.1997 zaslal Juraj Smatana, konateľ občianskeho združenia "Diaľnica a príroda" , stanovisko (9 strán) Doc.RNDr. Ľudovíta Mičiana, DrSc.,vedúci oddelenia geoekológie a plánovania krajiny Katedry fyzickej geografie a geoekológie, Prírodovedecká fakulta UK, Bratislava. V stanovisku uvádza kritický podrobný rozbor jednotlivých častí Správy o hodnotení. Podporuje stanoviská RNDr. Šeffera, CSc., (ktorý neodporúčal prijatie Správy o hodnotení), pripája sa k stanovisku občianskeho združenia Diaľnica a príroda a plne sa stotožňuje so stanoviskom mesta Považská Bystrica.

6. Jozef Lovíšek, Považská Bystrica (list zo dňa 19.11.1996) - proti V2.

7. Ing. Miroslav Gašík, Považská Bystrica (list zo dňa 15.11.1996) - proti V2.

8. Obyvatelia Šoltésovej ulice, Považská Bystrica (list zo dňa 20.11.1996), (15 podpisov) - proti V2, za V1a.

9. Milan Kubin, Považská Bystrica (list zo dňa 19.12.1996) odporúčanie variantu V1a.

10. Anna Tvrdá, Považská Bystrica (list zo dňa 19.12.1996) - nesúhlas s variantom V2.

IV. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Environmentálne problémy navrhovanej stavby sa budú prejavovať počas výstavby aj počas prevádzky.

V etape výstavby z hľadiska hodnotených zložiek budú najviac ovplyvnené obyvateľstvo, biota, horninové prostredie a povrchové vody.

Obyvateľstvo bude najviac dotknuté vlastnou výstavbou, t.j. hlukom, miestnou prašnosťou, prevozom materiálov a zvýšenou dopravou cez obce. Počas prevádzky diaľnice pri variante V2, V3 a V4 sa dajú predpokladať negatívnejšie dopady na obyvateľstvo ako variant V1, príp. V1a.

Výstavba diaľnice nebude mať pozitívne vplyvy na prírodné prostredie. Tieto možno očakávať iba v porovnaní s nulovým variantom, vychádzajúc z navrhovaného technického riešenia (odkanalizovanie, budovanie priechodov pre migrujúcu zver a pod.

Vplyvy na biotu spočívajú hlavne v narušení biotopov a prerušení biokoridorov.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf spočívajú vo veľkom množstve zárezov, násypov a tunelov v trase. Tieto sú často situované v málo stabilných územiach, náchylných k vzniku svahových deformácií, z toho dôvodu je potrebné vykonať podrobnejší inžiniersko - geologický prieskum v trase diaľnice.

Ohrozenie povrchových vôd bude spôsobené splachmi rozrušenej zeminy, možným únikom ropných látok alebo prípadnými haváriami počas výstavby. V posudzovanom úseku sa nenachádzajú prírodné liečivé zdroje a zdroje minerálnych stolových vôd.

Nezanedbateľný je aj záber poľnohospodárskej pôdy.

Vplyvy na obyvateľstvo budú počas prevádzky prevažne pozitívne - odľahčenie jestvujúcej cestnej siete, zrýchlenie a skvalitnenie dopravy a pod. Negatívne bude ovplyvnená časť obyvateľstva v bezprostrednej blízkosti diaľnice. Ovplyvnenie

bude hlukom a emisiami, čo je však nutné eliminovať protihlukovými stenami. V oblasti Považskej Bystrice z hľadiska vplyvov na obyvateľstvo je najvýhodnejší variant V1a, najnevýhodnejší variant V2. V oblasti Višňového je mierne výhodnejší 1. variant (južný).

Vplyvy prevádzky diaľnice na ostatné zložky životného prostredia sú v podstate rovnocenné, len s malými rozdielmi v jednotlivých kritériách. Tieto vplyvy sú eliminovateľné navrhovanými opatreniami.

V. ZÁVERY

1. Záverečné stanovisko k činnosti

S výstavbou diaľnice D1 v úseku Sverepec - Višňové sa súhlasí.

2. Odporúčaný variant.

Posudzovaných bolo 5 variantov výstavby diaľnice v úseku Sverepec - Plevník - Drienové resp. križovatka Vrtižier, ktoré pokračujú ako jeden variant v úseku Plevník-Drienové - Lietavská Lúčka, kde sa začínajú dva varianty okolo Višňového.

Úsek Sverepec - Plevník - Drienové resp. križovatka Vrtižier

Variant V1 bol posudzovaný v súlade s určeným rozsahom hodnotenia. Posudzovanie variantov V2 a V3 bolo dohodnuté dňa 5.2.1996 na MsÚ Považská Bystrica za účasti zástupcov MDPT, MsÚ Považská Bystrica, MŽP SR, OÚ ŽP Považská Bystrica, ObÚ ŽP Považská Bystrica, ObÚ Považská Bystrica a SSC. Variant V4 bol doplnený na základe odporučenia OÚ ŽP Považská Bystrica.

Každý z posudzovaných variantov má osobitné, niekedy až navzájom neporovnateľné vplyvy na životné prestredie. Výrazný rozdiel je vo vplyvoch na horninové podložie, vplyv na obyvateľstvo v technických parametroch a ekonomických ukazovateľoch. Variant V1 je na základe doterajších informácií a zistení realizovateľný len za uplatnenia mimoriadnych technických riešení vzhľadom na geologickú stavbu podložia (rozsiahle možné zosuvy v trase). Z tohto dôvodu bol spracovateľom správy o hodnotení doplnený do posudzovania variant V1a.

Vzhľadom na výrazné rozdiely medzi variantami v technických parametroch, environmentálnych dopadoch a ekonomických ukazovateľoch sa

stanovuje poradie environmentálnej vhodnosti variantov V1a, V2, V1, V3, V4.

Jednoznačné stanovenie výsledného variantu môže byť povoľujúcim orgánom určené až po dopracovaní technických a environmentálnych aspektov a to:

- spresniť geotechnické podmienky pre vedenie trasy najmä v tuneloch s ohľadom na inžiniersko - geologické a hydrogeologické pomery územia,

- vypracovať podrobnú analýzu geologického prostredia stavby vedenia trasy, puklinovosť horninového prostredia s vymapovaním tektonických línií, zloženie a mocnosť súvrství, ich sklon, veľkosť a dynamiku svahových porúch,

- dopracovať technické riešenia navrhovaných opatrení a takto vyhodnotiť jednotlivé varianty,

- hľadať možnosti zosúladenia technicko - ekonomických a environmentálnych vplyvov - nový variant.

Úsek Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka

Pre úsek Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka v podstate nie sú výhrady. **Tento úsek sa odporúča pri zohľadnení podmienok a opatrení** uvedených v stanoviskách k Správe o hodnotení a v kapitole V/3 tohto Záverečného stanoviska.

Úsek Lietavská Lúčka - Višňové

Na základe hodnotenia vplyvov na životné prostredie sú v tomto úseku oba varianty obchvatu Višňového približne porovnateľné, mierne výhodnejší je 1. variant (južný).

3. Odporúčané podmienky pre etapu prípravy a realizácie činnosti

Z výsledkov environmentálneho hodnotenia, stanovísk dotknutých orgánov, povoľujúceho orgánu, záznamov z verejných prerokovaní, došlých stanovísk od jednotlivých občanov a občianskych iniciatív, príslušného orgánu a posudku vyplynuli návrhy opatrení a kompenzácií, ktoré je potrebné akceptovať a rešpektovať počas etapy prípravy a realizácie stavby. Jedna sa o tieto podmienky:

<u>Územnoplánovacie opatrenia</u>

1. Vypracovanie novej, resp. úprava územnoplánovacej dokumentácie dotknutých obcí.

Technické opatrenia

2. V zmysle vyhlášky MZ SR č. 14/1977, ktorá stanovuje limity hluku a požiadavky ich dodržania, zabepečiť výstavbu protihlukových stien na elimináciu nepriaznivého účinku hluku pre okrajové štvrte intravilánov dotknutých obcí.

3. Vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum na doplnenie vstupných údajov o inžiniersko-geologických podmienkach vrtným a geofyzikálnym prieskumom pozdĺž trasy vybraného koridoru so zameraním na overenie rozhrania medzi jednotlivými súvrstviami hornín (2 - 4 zvislé jadrové vrty s vystrojením pre čerpacie skúšky a využitie ako hydrogeologických pozorovacích vrtov) a ich mocností, zistenie polohy významných tektonických porušených zón (2 - 4 šikmé vrty), ako aj celkovej geologickej stavby a stavu hornín (vrtné práce situovať širšie ako bude vlastný priestor vedenia trasy tunela).

4. V súvislosti s vyššie uvedeným prieskumom je potrebné samostatne sa venovať problematike stability svahov pri zakladaní portálov, ďalej stabilite výrubu a bezpečnosti práce v súvislosti s možnými tektonickými poruchami približne paralelnými s osou tunela.

5. Upresniť geologickú dokumentáciu na odkryvoch v širšom okolí trasy tunelového variantu, najmä o drobnotektonické prvky a ich štatistické spracovanie pre reinterpretáciu porušenosti- puklinovitosti horninového prostredia.

6. Reinterpretovať geologické profily v trase tunelov a zostaviť/ korelovať profily priečne na trasu tunelového koridoru.

7. Počas realizácie razenia tunela bude nevyhnutné vykonávať vrtný prieskum v čelbe horizontálnymi a šikmými vrtmi za účelom včasného zistenia poruchových zón, geologických

rozhraní, pričom technológia postupu prác sa bude prispôsobovať zisteným výsledkom.

8. Vykonať hydrogeologický prieskum zameraný okrem iného aj na možnosti ovplyvnenia podzemných vôd širšieho okolia.

9. Geofyzikálnymi meraniami zistiť prítomnosť preferovaných smerov odtokov dažďových vôd a prúdenia podzemných vôd, ktoré teleso diaľnice prehradí, aby bolo možné zoslabiť bariérový efekt, ktorý môže viesť k vytváraniu akumulácie dažďovej vody a k znižovaniu produkčnosti pôdy.

10. Kvantifikovať potrebu surovín pre vlastnú výstavbu, aby bolo možné posúdiť či samé nepodliehajú posudzovaniu.

11. Vybudovanie spevnených plôch pod parkoviskami automobilov a stavebných mechanizmov s odizolovaním od podložia a odvodnenie týchto plôch s prečistením cez lapače olejov a sedimentačné nádrže.

12. Plochy stavebných dvorov a depónii stavebných materiálov umiestniť na spevnených plochách mimo blízkosti vodných zdrojov a po ukončení stavebnej činnosti zabezpečiť odsun nespotrebovaného materiálu a terén upraviť,

13. Riešiť úsporne rozmiestnenie objektov na stavenisku, aby bol čo najmenší záber pôdy.

14. Pre minimalizáciu nepriaznivých vplyvov diaľnice na scenériu krajiny spracovať vo viacerých variantoch vizualizáciu mostných objektov a križovatiek zo stanovíšť určených všeobecným stavebným úradom.

15. Vegetačné úpravy na svahoch diaľnice realizovať zahustenou viacradovou výsadbou pôvodných druhov stromovej a kríkovej zelene s významnou protiexhalačnou a protihlukovou funkciou tak, aby došlo k zjemneniu tvrdej stavebnej línie v prírodnej krajine.

16. Odvodnenie telesa diaľnice v celej dĺžke kanalizáciou. V oblasti tokov odkanalizovať diaľnicu s odvedením splachových vôd do záchytiek, prípadne sedimentačných nádrží s následným čistením tak, aby sa zamedzilo odtoku nebezpečných látok.

17. Pre výstavbu stavebných dvorov a depónií materiálov zaberať len menej hodnotnú poľnohospodársku pôdu. Lokalitu odsúhlasiť s príslušným OÚ OŽP.

18. Za účelom obrábania pôdy zabezpečiť vstup na okolitú poľnohospodársku pôdu (v zmysle pripomienok dotknutých obcí Bitarová, Predmier a Mikšová).

19. Ochranu zveri proti stretu s motorovými vozidlami zabezpečiť oplotením.

20. V miestach migračných ťahov, resp. biokoridorov zrealizovať vegetačné úpravy formou maskovacej a navádzacej zelene s trofickou funkciou (vytváranie ohryzových plôch), so správne rozmiestnenými kŕmidlami a soľníkmi.

21. V projekte pre realizáciu stavby riešiť sanáciu územia pri likvidácii dočasných záberov pôdy a celkovú spätnú revitalizáciu územia zmenenú výstavbou diaľnice.

22. Súčasťou stavby diaľnice musia byť aj vegetačné úpravy, ktoré budú tvoriť čiastočnú náhradu za zlikvidované dreviny a porasty a budú eliminovať prípadné vizuálne negatívne pôsobenie diaľnice v krajine.

23. V predstihu riešiť problematiku ukladania výkopovej zeminy.

24. Vypracovať organizačné opatrenia (environmentálny plán riadenia), ktorý bude v prípade potreby riešiť
    - zanášanie vodných tokov a plôch stavebným materiálom a materiálom zo zemných prác,
    - únik ropných látok a iných znečisťujúcich

a nebezpečných látok a pod. s negatívnymi účinkami na ichtyofaunu.

25. Vhodnou organizáciou práce počas výstavby minimalizovať prejazdy ťažkých mechanizmov zastavaným územím, a tak eliminovať negatívne účinky hluku a vibrácií.

26. Zabezpečiť, aby sa nenarušili hodnotné biotopy v blízkosti dotknutého územia výstavby technologickou nedisciplinovanosťou počas výstavby diaľnice.

27. Na ťažbu zeminy vykonať posúdenie z hľadiska jej vplyvu na životné prostredie, pokiaľ objekt presiahne kapacitu 100 000 m^3 (podľa zákona č. 127/1994 Z.z.), nakoľko táto problematika nebola súčasťou posudzovania v Správe o hodnotení.

Kompenzačné opatrenia

28. Za demoláciu obydlí poskytnúť náhradu v zmysle platných zákonných úprav.

29. Za zlikvidovanú stromovú a krovitú zeleň rastúcu mimo lesa zrealizovať náhradnú výsadbu.

30. V zmysle predloženej požiadavky RD Bytčica a Lietavská Lúčka doriešiť náhradu za likvidáciu ich objektov v zmysle platných predpisov.

Iné opatrenia

31. Výrub nelesnej drevinnej vegetácie, jeho rozsah, manipuláciu s vyťaženým materiálom a rekultiváciu, vrátane náhradnej výsadby organizovať v koordinácii s príslušným Okresným úradom, Odborom životného prostredia.

32. Sledovať technický stav mechanizmov na vylúčenie kontaminácie prostredia ropnými látkami, obmedziť ich pohyb na najnižšiu možnú mieru cez vodné toky.

33. Zvýšenú prašnosť počas stavebných prác treba eliminovať alebo zmierniť kropením staveniska. V daždivom počasí treba zamedziť znečisťovaniu komunikácií ich čistením.

34. Pre účely predchádzania prevádzkovým rizikám spracovať environmentálny plán riadenia, ktorý bude obsahovať zoznam možných havárií a nehôd (rizík) a ich predpokladané vplyvy na životné prostredie a obyvateľstvo. Súčasne uviesť návrh preventívnych opatrení, plán ochranných opatrení počas havárií a nehôd a návrh postupu sanácie následných škôd.

35. V prípade archeologických nálezísk ihneď informovať o tom príslušný Archeologický ústav (AÚ Nitra, príp. AÚ Košice).

36. Pri záberoch pôdy treba postupovať diferencovane a v individuálnych prípadoch zvážiť aj možnosť náhrad vo forme náhradných pozemkov,

37. Odporúča sa, aby sa pre násypy na diaľnicu v prvom rade použil materiál z otvorených lomov, zemníkov a štrkovísk (aj opustených), vrátane materiálov na haldách. Iba v nevyhnutných prípadoch počítať s otváraním nových lokalít na dobývanie.

38. Odporúča sa zachovať, resp. vytvoriť náhradné biokoridory za zlikvidované výstavbou.

39. Dodržiavať Nariadenie vlády SR č. 606/1992 o nakladaní s odpadmi.

40. Hlavný prejazd cez diaľnicu situovať na ceste okolo cintorína (cca km 17,5) pri odpočívadle.

41. Posunúť odpočívadlo pri obci Bitarová doprava smerom k bagrovisku (cca 17,5 km) tak, aby bolo umiestnené mimo ornej pôdy.

42. Riešiť v km 15 až 18 podchody pre migrujúcu zver.

43. Posunúť teleso diaľnice v km 16,5 smerom ku korytu Váhu v lokalite za SLOVASFALTOM, aby bol menší záber poľnohospodárskej pôdy.

44. V prípade preukázania monitoringom nadlimitné hodnoty hluku počas prevádzky z diaľnice, je potrebé dobudovať v daných úsekoch protihlukové steny.

45. Zvýšenú pozornosť venovať ochrane západného prímestského rekreačného sektoru v Žiline so schválenými lesoparkami Bánovský háj - Malchovica - Uhliská.

46. Zohľadniť prístupové komunikácie na pozemky rozdelené trasou diaľnice v smere Lietavská Lúčka - Višňové.

47. Zohľadniť ďalšie opatrenia uvedené v Správe o hodnotení pre posudzovaný úsek vrátane zhodnotenia písomných stanovísk.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk podľa § 18 zákona.

Záverečné stanovisko bolo vypracované na základe výsledkov Správy o hodnotení a dokumentácie k nej, stanovísk orgánov, povoľujúceho a príslušného orgánu, výsledkov z verejných prerokovaní, došlých stanovísk od občanov a mimovládnych organizácií a posudku.

Ministerstvo dôsledne zohľadňovalo každú pripomienku a stanoviská od dotknutých subjektov, občianskych združení a iniciatív a občanov. Všetky výhrady, či už podané písomne,

alebo ústne, ministerstvo prerokovávalo s navrhovateľom, spracovateľom správy o hodnotení, s niektorými spracovateľmi čiastkových úsekov Správy o hodnotení, posudkárom a zástupcami mesta Považská Bystrica. Títo písomne regovali (ich písomné stanoviská sú čiastočne uvedené v tomto Záverečnom stanovisku, plné znenie je súčasťou celkovej dokumnetácie, ktorá je na ministerstve. Opodstatnené pripomienky sú premietnuté do výberu variantu a do návrhu opatrení (V/3). Návrh Záverečného stanoviska ministerstvo vypracovalo v súčinnosti v zmysle § 20 zákona s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

V úseku Sverepec - Plevník - Drienové bolo navrhovateľom predložených päť variantov, ktorých hodnotenie z hľadiska vplyvu na životné prostredie bolo úlohou Správy o hodnotení. V došlých stanoviskách (najmä MÚ Považská Bystrica, stanoviská Občianskych združení a iniciatív, stanoviská odborníkov, ktorí sa nezúčastňovali na vypracovaní Správy o hodnotení a v posudku) sa uvádza neúplnosť, podhodnotenie, príp. absencia niektorých údajov v Správe o hodnotení z hľadiska zistenia týchto vplyvov a navrhovaných opatrení na ich elimináciu, resp. minimalizáciu. Preto výber variantov bol určený na základe detailného štúdia existujúcich údajov, informácií, Správy o hodnotení, došlých stanovísk, záznamov z verejného prerokovania z ktorých z hľadiska posúdenia vplyvu na životné prostredie je odporúčané nasledovné poradie variantov **V1a, V2, V1, V3, V4.**

Výber variantu V1a podporuje najmä skutočnosť, že za tento variant boli v písomných stanoviskách tak zástupcovia mesta, dotknutých orgánov, občianskych združení a iniciatív ako aj výsledky multikriteriálneho vyhodnotenia v Správe o hodnotení.

V úseku Plevník - Drienové - Lietavská Lúčka, ktorý je jednovariantný, neboli vznesené zásadné odmietavé stanoviská, a preto sa súhlasilo s navrhovanou trasou s príslušnými opatreniami.

V úseku vedenia trasy okolo Višňového - severný, alebo južný obchvat, boli protichodné stanoviská dotknutých obcí Rosina a Višňové. Z procesu hodnotenia vyplynuli približne rovnaké vplyvy na životné prostredie, pričom environmentálna vhodnosť vedenia trasy je v prospech južného variantu (V1).

S predkladaným zámerom výstavby diaľnice v úseku Sverepec - Višňové súhlasia všetky príslušné, povoľujúce a dotknuté orgány. Ich pripomienky sú zohľadnené v kapitole V/3 tohto Záverečného stanoviska.

K výstavbe posudzovanej líniovej stavby diaľnice D1 v úseku Sverepec - Višňové neboli vznesené zásadné pripomienky, z toho dôvodu sa dáva kladné stanovisko s podmienkami, vedúcimi k environmentálnej realizácii stavby.

Výber vhodnosti variantov sa uskutočnil na základe predložených dostupných podkladov, z ktorých vyplynula zložitosť v oblasti dopadu na socio - ekonomické vzťahy vedenia diaľnice cez mesto (V2) a taktiež zložitosť geologického podložia pri variante V1a. Z toho dôvodu sa odporučilo vykonať pre výber konečného variantu podrobnejšie zhodnotenie a prieskum pre jednotlivé varianty, prípadne hľadať nové trasovanie v úseku Sverepec - Plevník - Drieňové (ako je uvedené v bode V/2 tohto materiálu), kde budú riešené v súlade s príslušnými právnymi predpismi a normami.

5. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Pre monitorovanie je potrebné vypracovať samostatný projekt, ktorý by mal obsahovať:

- monitorovania kvality a hladiny podzemných vôd na existujúcich zdrojoch podzemnej vody (a vybudovanie monitorovacieho systému pre diaľnicu v úseku dotýkajúcom sa vodného zdroja Predmier, prípadne pásma hygienickej ochrany

kúpeľov Nimnica) a to pred výstavbou, počas výstavby a počas prevádzky diaľnice,

- monitorovania fyzikálno-chemických vlastností vôd stekajúcich z povrchu diaľnice,

- zistenia vplyvu hlukového a imisného zaťaženia v blízkosti dotknutých obcí pred výstavbou a po výstavbe diaľnice,

- monitorovanie znečistenia ovzdušia vplyvom dopravy v blízkosti sídiel.

- monitorovanie účinnosti sanačných opatrení v úsekoch, kde trasa diaľnice prechádza zosuvným územím.

Štúdia monitoringu by mala byť predložená na Ministerstvo životného prostredia SR k termínu územného rozhodnutia resp. stavebného povolenia.

VI. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. **Meno spracovateľov Záverečného stanoviska**
   Ministerstvo životného prostredia SR
   Ing. Milan Luciak - OPV

   Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
   Odbor cestného hospodárstva

2. **Podpis oprávneného zástupcu**
   Ministerstvo životného prostredia SR
   Ing. Alexander Daňo
   riaditeľ OPV

3. **Dátum vydania Záverečného stanoviska**
   4.3.1997

MINISTERSTVO DOPRAVY,
ROZVOJA SLOVE
sekcia cestnej dopravy
Nám. slobody č. 6,

č.10851/2016/SCDPK-25261
Stupeň dôvernosti :VJ

ROZHO

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Nám. slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

č.10851/2016/SCDPK-25261 Bratislava 21.04.2016

Stupeň dôvernosti :VJ

Rozhodnutie č.j. 10851/2016/SCDPK-25261
zo dňa 21.04.2016 nadobudlo
právoplatnosť dňa 08.06.2016

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „ministerstvo“), ako špeciálny stavebný úrad pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, v spojení s § 120 zákona č. 50/1967 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a podľa zákona č. 669/2007 Z.z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a rýchlostných ciest a o doplnení zákona NR SR č.162/1995 Z.z. o katastri nehnuteľností (katastrálny zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č.669/2007 Z.z.“) a podľa § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov vydáva rozhodnutie, ktorým

p o v o ľ u j e

podľa § 68 stavebného zákona zmenu stavby pred jej dokončením na stavebné objekty :

201-00 Most na D1 nad údolím a potokom v km 0,522
205-00 Most na D1 v km 3,863
206-00 Most na poľnej ceste km 1,750 privádzača
211-00 Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00 Zárubný múr - vpravo, km 0,125 – 0,350
225-00 Zárubný múr - vľavo, km 2,350 – 2,610
POZN. o **228-00 Oporný múr - vľavo, km 3,947 – 4,136** — BUDE OVERENÁ DODATOČNE DO 07/2016
522-00 Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310

stavby : Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové (ďalej len „stavba“)

stavebníkovi : Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava, zastúpenej na základe splnomocnenia spoločnosťou Salini Impregilo S.p.A, Via dei Missaglia 97, 20142 Milano a následne splnomocnenou spoločnosťou Dopravoprojekt, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava. (ďalej len „stavebník“).

Objekty stavby sa nachádzajú :

v katastrálnom území: Bytčica, Lietavská Lúčka, Višňové, Turie
v okrese: Žilina
kraj: Žilinský,

Stavba bola povolená rozhodnutím č. 117893/2008/SCDPK-1909 zo dňa 20.01.2009, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 17.02.2009.

SU

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD V PRIEVIDZI

Matice slovenskej 10, 971 01 Prievidza, Tel/fax 046/5422 005, e-mail: obupd@obupd.sk

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 14 -04- 2016
Evid. č.: 23924 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A
REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii
Nám. slobody č.6
810 05 Bratislava 15

Vaše číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Prievidza
10851/2016/SCDPK-17637/16.03.2016	491-1026/2016	Ing. Šilhavá	11.04.2016

Vec

Oznámenie o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením - stanovisko

Obvodný banský úrad v Prievidzi (ďalej len „OBÚ v Prievidzi"), ako príslušný orgán štátnej banskej správy, podľa § 41 ods. 2 písm. l) zákona SNR č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon") a v súlade s § 1 písm. d) vyhlášky MH SR č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov, vo veci vydania stanoviska k zmene stavby: DIAĽNICA D1 LIETAVSKÁ LÚČKA – VIŠŇOVÉ – DUBNÁ SKALA, zmena objektov:201-00, 205-00, 206-00, 211-00, 221-00, 225-00, 228-00, 522-00, katastrálne územie: Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Višňové (ďalej len „zmena stavby") na základe oznámenie MINISTERSTVA DOPRAVY, VÝSTAVBY a REGIONÁLNEHO ROZVOJA SLOVENSKEJ REPUBLIKY, č. 10851/2016/SCDPK-17637 z 16.03.2016 (doručenej 07.04.2015) postúpeného z Obvodného banského úradu v B. Bystrici č. 748-1092/2016 z 30.03.2016, podáva podľa § 3 ods. 3 zákona č. 669/2007 Z. z. o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľnic a ciest pre motorové vozidlá a o doplnení zákona o katastri nehnuteľností, nasledovné

s t a n o v i s k o :

Zmena stavby bude realizovaná v stavebných objektoch:

201-00	Most na D nad údolím a potokom v km 0,522
205-00	Most na D1 v km 3,863
206-00	Most na poľnej ceste km 1,663 privádzača
211-00	Most na vetve V8 nad privádzačom Žilina
221-00	Zárubný múr – vpravo km 0,125 – 0,350
225-00	Zárubný múr – vľavo km 2,350 – 2,610
228-00	Oporný múr – vľavo, km 3,947– 4,136
522-00	Preložka vodovodného privádzača DN 225 km 2,310,

ktoré sa nachádzajú v katastrálnych územiach Lietavská Lúčka, Bytčica, Turie, Višňové.

OBÚ v Prievidzi v katastrálnych územiach Bytčica a Rosina neeviduje určené chránené ložiskové územie, dobývací priestor a preto **nemá námietky** k zmene stavby v katastrálnych územiach Bytčica a Rosina.

OBÚ v Prievidzi eviduje v katastrálnom území:

- Lietavská Lúčka chránené ložiskové územie a dobývací priestor Lietavská Lúčka na ochranu ložiska slienitých vápencov, ktorého ochranu zabezpečuje X-ray Žilina, spol. s r.o., Závodská cesta 24,010 01 Žilina a súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
21.	Lietavská Lúčka	54	1	1178190,50	445480,00
			2	1177800,00	445600,00
			3	1177844,00	445774,50
			4	1177810,00	445957,50
			5	1177527,00	445676,50
			6	1177400,00	445800,00
			7	1177576,00	446130,50
			8	1177969,00	446388,00
			9	1178051,00	446262,00
			10	1178019,00	446151,50
			11	1178051,00	445914,00
			12	1178200,00	446000,00
			13	1178379,50	445748,00

- Turie a Višňové chránené ložiskové územie a dobývací priestor Turie na ochranu ložiska dolomitov a vápencov, ktorého ochranu zabezpečuje PK Doprastav, a.s. Žilina, Kragujevská 11, 010 01 Žilina a súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
44.	Turie	59	1	1179589,40	441838,14
			2	1179575,93	441843,09
			3	1 179630,44	441902,40
			4	1179722,66	441901,19
			5	1179783,80	441815,34
			6	1179729,81	441743,78
			7	1179723,30	441735,07
			8	1179757,00	441682,00
			9	1179632,50	441604,50
			10	1179544,00	441721,00

- Turie chránené ložiskové územie a dobývací priestor Turie I. na ochranu ložiska dolomitov, ktorý je v súčasnom období bez určenia organizácie, ktoré by vykonávalo jeho ochranu a ktorého súradnice sú uvedené v tabuľke

P.č.	Názov DP	Fólio	Označenie vrcholu DP	Súradnica X	Súradnica Y
45.	Turie I.	60	1	1180959,04	442442,28
			2	1181027,23	442447,66
			3	1181066,97	442437,26
			4	1181127,72	442419,55
			5	1181075,91	442358,47
			6	1181043,08	442319,23
			7	1180834,86	442251,34
			8	1180789,15	442376,27
			9	1180861,88	442412,63
			10	1180915,64	442438,09
			11	1180910,28	442176,97

OBÚ v Prievidzi **za podmienky rešpektovania** uvedených chránených ložiskových území a dobývacích priestorov (Lietavská Lúčka, Turie, Turie I.) **nemá námietky** k zmene stavby v katastrálnych územiach Lietavská Lúčka, Turie a Višňové.

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
M.Slovenskej 10
971 01 PRIEVIDZA

Ing. Bohumil Néč
predseda úradu

Obvodný banský úrad Banská Bystrica

ul. 9. mája č. 2, 975 90 Banská Bystrica

SU

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: - 7 -04- 2016
Evid. č.: 22188 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Obvodný banský úrad v
Prievidzi
Matice slovenskej 10
971 22 **Prievidza**

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Banská Bystrica
	748-1092/2016	Ing. Ružička	30. marca 2016

Vec
Postúpenie spisu príslušnému správnemu orgánu

Dňa 21.3.2016 bolo na Obvodný banský úrad v Banskej Bystrici (ďalej len „OBÚ v Banskej Bystrici") doručené oznámenie o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja slovenskej republiky, sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15 (ďalej len „Ministerstvo dopravy").

Objekty stavby sa nachádzajú v katastrálnych územiach Bytčica, Lietavská Lúčka, Višňové a Turie v okrese Žilina a nie ako je uvedené v spise (okres Ružomberok). Uvedené katastrálne územia obcí patria podľa § 1 písm. d) vyhlášky č. 333/1996 Z. z., ktorou sa ustanovujú obvody pôsobnosti obvodných banských úradov do pôsobnosti OBÚ v Prievidzi. OBÚ v Banskej Bystrici Vám preto podľa § 20 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov postupuje oznámenie o začatí konania o zmene stavby pred jej dokončením Ministerstvom dopravy na vybavenie, ako vecne a miestne príslušnému správnemu orgánu.

Ing. Vladimír Bubelíny
predseda úradu

OBVODNÝ BANSKÝ ÚRAD
ul. 9. mája č. 2
975 90 Banská Bystrica

Na vedomie
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácii, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava 15

Telefón a fax:
048/414 29 41,414 29 56

IČO
317 80 270

E-mail:
obubb@mail.t-com.sk

SU

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
odbor environmentálneho posudzovania
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 24 -03- 2016
Evid. č.: 19610 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Nám. Slobody č. 6
810 05 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/☎	Bratislava
10851/2016/SCDPK-17637 16.03.2016	4017/2015-3.4/ml	Ing. Milan Luciak +421 905 680 825	22. 03. 2016

Vec
Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové, SO 201-00 až 522-00 - záväzné stanovisko

Listom č. 10851/2016/SCDPK-17637 zo dňa 16.03.2016, doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) dňa 21. 03. 2016, ste nám zaslali podľa §140c), ods. 2, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov oznámenie o začatí konania zmeny stavby pred dokončením pre **Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové – SO 201-00 až 522-00**, o ktorú Vás žiadala NDS, a.s., Bratislava v zastúpení spoločnosti Salini Impregilo, Milano.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor environmentálneho posudzovania, ako vecne príslušný orgán štátnej správy podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) a § 54 ods. 2 písm. a) zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné

záväzné stanovisko:

z predložených podkladov

- listu č. 10851/2016/SCDPK-17637 zo dňa 16.03.2016, doručeným na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) dňa 21. 03. 2016, ktorým sa oznámilo začatie konania zmeny stavby pred dokončením pre **Diaľnicu D1 Lietavská Lúčka – Višňové**,

- materiálu – „Vyhodnotenie spôsobu zapracovania pripomienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR“,

- projektovej dokumentácie (na MDVRR SR),

je možné konštatovať, že stavba „Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - SO 201-00 až 522-00“, **je v súlade so zákonom o posudzovaní vplyvov, s vydaným Záverečným stanoviskom, Rozhodnutiami a s opatreniami danými v záverečnom stanovisku.**

Odôvodnenie:

Menená činnosť „Diaľnica D1 Višňové - Martin“, bola posudzovaná podľa zákona NR SR č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov. Bolo na ňu vydané záverečné stanovisko dňa 17. 3. 1997, v ktorom MŽP SR odporučilo v tom čase poznania pre ďalšiu prípravu tunelové varianty.

Zmena predstavuje úpravy stavebných objektov: 201-00, 205-00, 206-00, 211-00, 221-00, 225-00, 228-0, 522-00. Uvedené zmeny boli hodnotené v zisťovacom konaní o zmene a bolo vydané kladné rozhodnutie č. 2875/2016-3.4/ml zo dňa 14. 01. 2016.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza iné stanoviská a vyjadrenia príslušných dotknutých orgánov v zmysle osobitných predpisov.

S pozdravom

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
812 35 BRATISLAVA
77

RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ odboru

SO

MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR
PODATEĽŇA
Dátum: 24 -02- 2016
Evid. č.: 12781 Číslo spisu:
Prílohy/Listy: Vybavuje:

Dopravoprojekt, a. s.
Kominárska 2,4
832 03 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Bratislava
53/2016-2910/8573-01/05.01.2016	PPZ-ODP2-92-004/2016	mjr. Ing. Jozef Kolárik	17. 02. 2016

Vec
Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00,
- stanovisko

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky Prezídium Policajného zboru odbor dopravnej polície (ďalej len „MV SR P PZ ODP“) prijal Vašu žiadosť spolu s projektovou dokumentáciou zmeny stavby **„Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, dokumentácia zmeny stavby, zmena objektov: 111-00, 131-00, 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, 332-00, P102-00, P205-00, P206-00, V128-00, V132-00“**, vypracovanej spol. Terraprojekt, a. s. Bratislava, hlavným inžinierom projektu Ing. Miloslavom Frankovským, v mesiaci september až december 2015, o zaujatie stanoviska k vydaniu stavebného povolenia.

Po oboznámení sa s obsahom predloženej dokumentácie, uskutočnenom pracovnom rokovaní dňa 05. februára 2016 s hlavným inžinierom projektu a oboznámení sa s posúdením spojenia vetiev č. „V2“ a č. „V8“ stavebného objektu č. 111-00, MV SR P PZ ODP zaujíma nasledovné stanovisko.

MV SR P PZ ODP ako dotknutý orgán v zmysle osobitných predpisov podľa zákona č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v rozsahu svojej pôsobnosti, v stavebnom konaní **vedenom špeciálnym stavebným úradom Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky** k zmene stavebných objektov**: 201-00, 203-00, 205-00, 211-00, 221-00, 228-00, P102-00,** stavby **"Diaľnica D1, Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala"** v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších prepisov (stavebný zákon), si týmto záväzným stanoviskom podľa § 140a stavebného zákona, uplatňuje požiadavky s cieľom zabezpečenia

Telefón	Fax	E-mail	Internet	IČO
0961050277	0961059063	jozef.kolarik@minv.sk	www.minv.sk/policia	00151866